Développer les usages professionnels du vélo-cargo

Leviers d'action des collectivités

5 NOVEMBRE 2026

Quelques rappels avant de commencer



Micro : pensez à **couper votre micro** lorsque vous n'intervenez pas



Questions : un temps sera dédié aux questions en fin de webinaire
Privilégiez le module « Q&A » pour poser vos questions et rendre leur traitement plus facile



Enregistrement : le webinaire est enregistré
La vidéo sera disponible sur le site du Réseau vélo et marche, tout comme le support de présentation et le compte-rendu

L'ASSOCIATION BOÎTES À VÉLO – FRANCE

350

Structures adhérentes

Artisanat, commerce, professions de service, restauration, logistique, fabrication de solutions pour les professionnels à vélo.
[39 en IDF]

14

Associations locales

19

Salarié.e.s

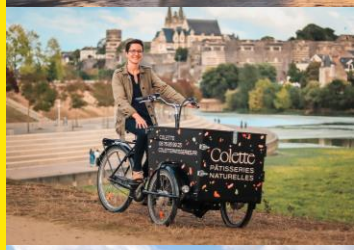
Depuis

2019















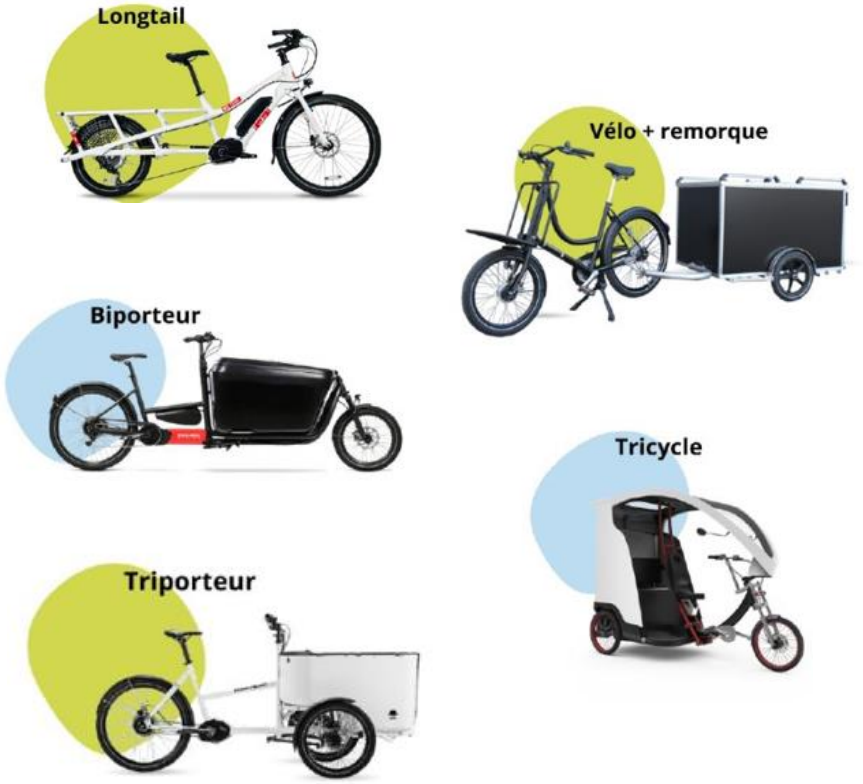
les boîtes à Vélo

FÉDÉRATION PROFESSIONNELLE de CYCLO-LOGISTIQUE

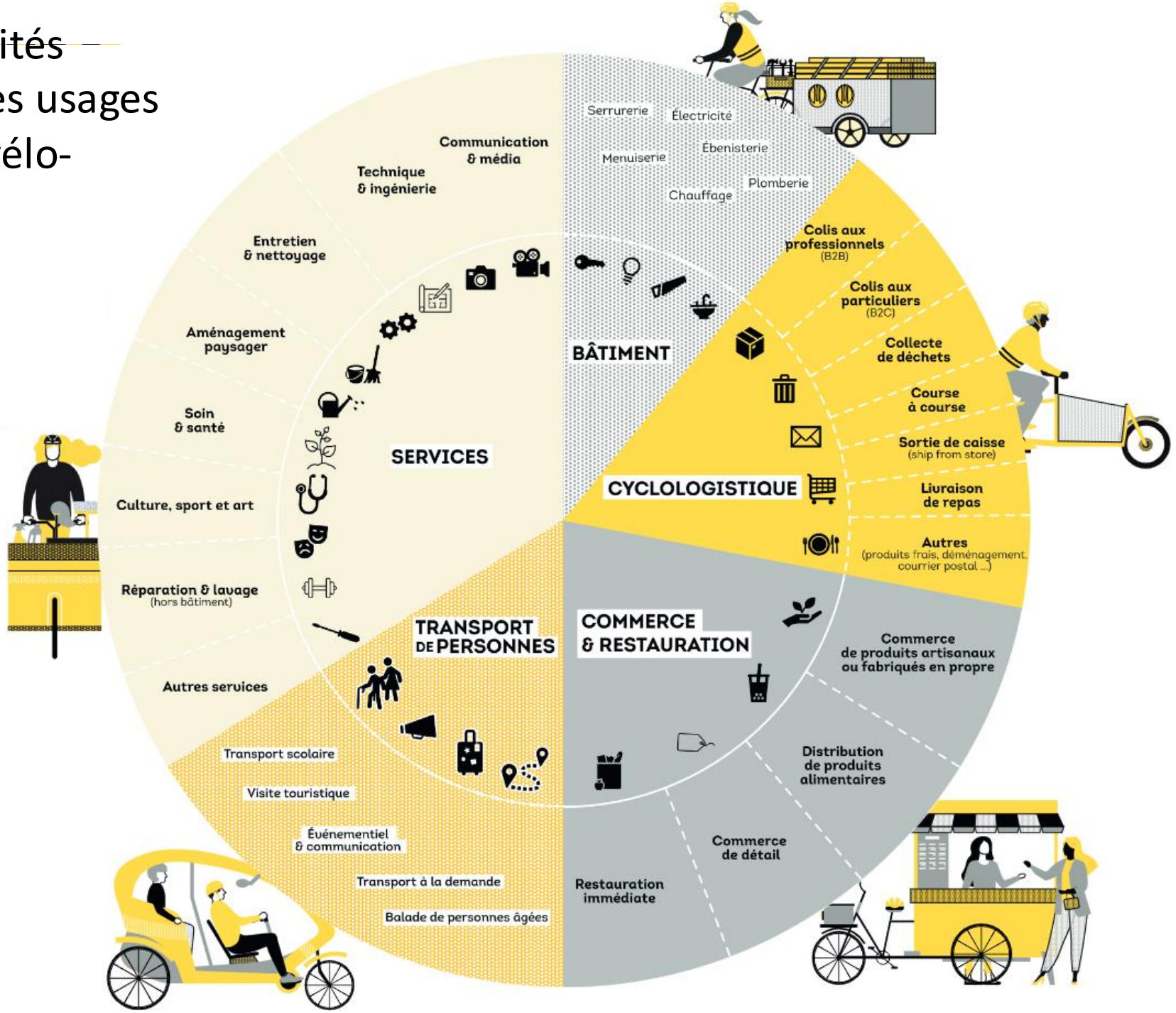
Les usages professionnels du vélo-cargo

Les **cyclomobilités professionnelles** désignent **l'usage du vélo(-cargo)** comme moyen de **transport** pour les déplacements effectués dans le cadre d'une activité professionnelle.

- Diversité d'équipements pour couvrir plusieurs usages
- Capacité d'emport de 45 à 300 kg



Les secteurs d'activités compatibles avec les usages professionnels du vélo-cargo



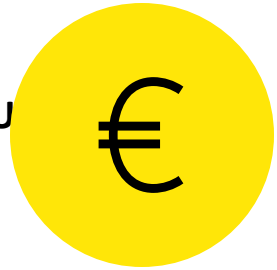
Avantages liés aux usages du vélo-cargo

TERRITOIRES

SANTÉ ET ENVIRONNEMENT



DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQU



APAISEMENT DES CŒURS DE VILLE



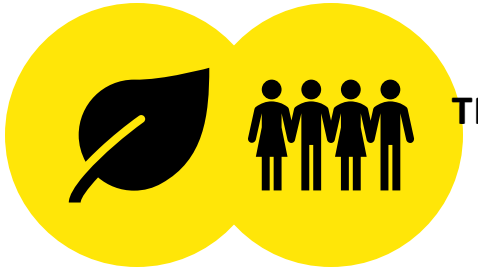
ENTREPRISES



OPÉRATION EN ZONE CONTRAINTE



QUALITÉ DE SERVICE

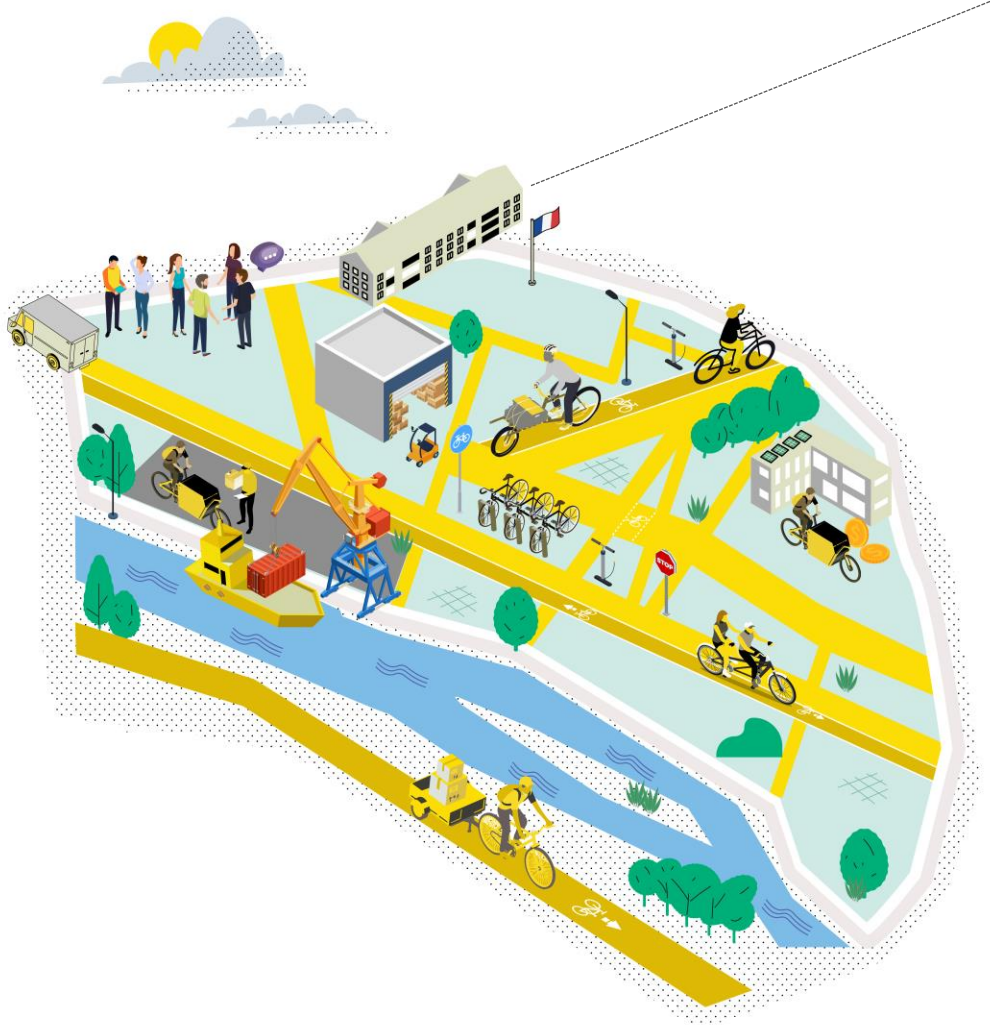


TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOCIALE

Les leviers d’action des collectivités



Les leviers d’action des collectivités



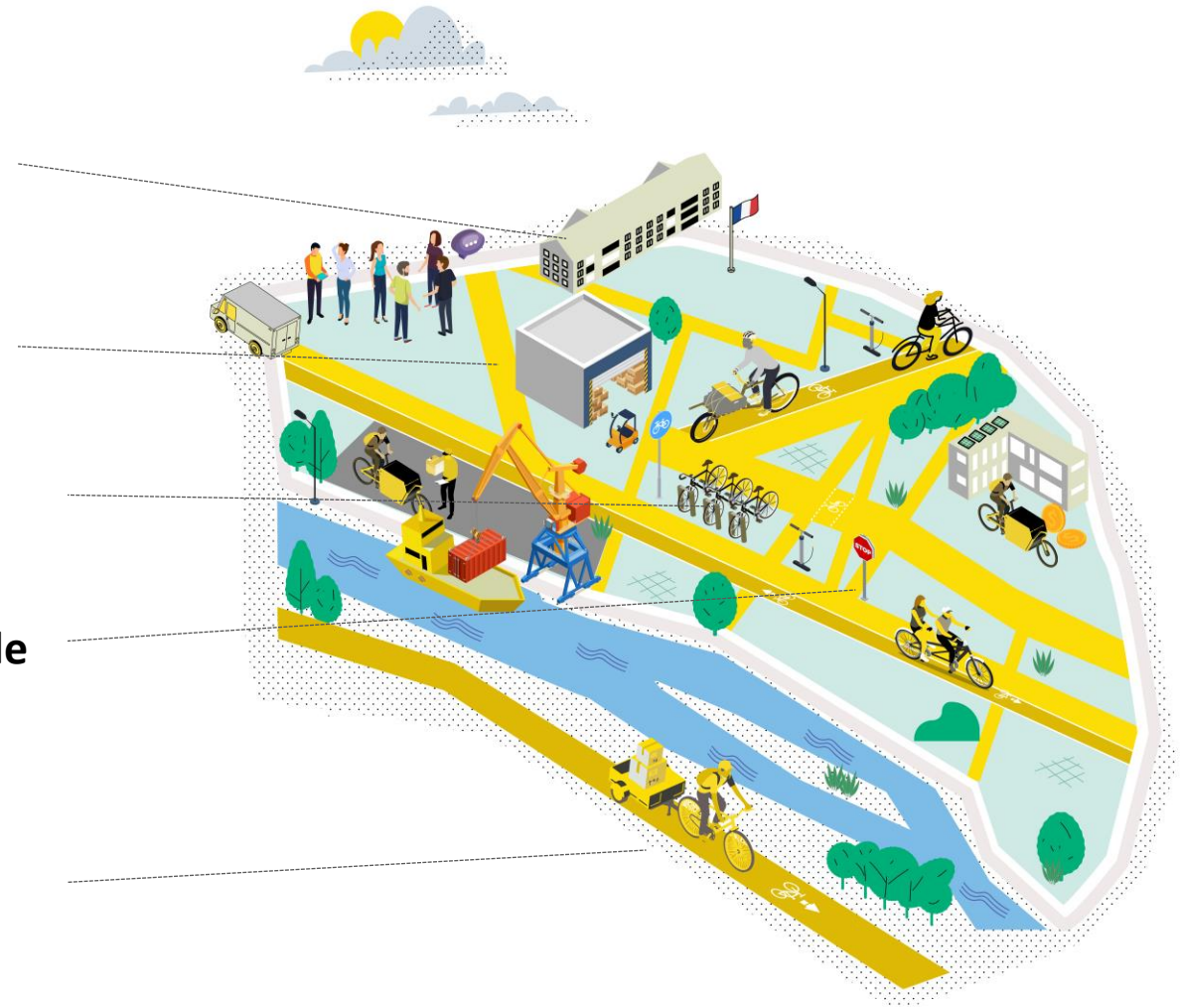
PRÉPARER LA MISE EN ŒUVRE

- **Portage politique**
- **Diagnostic et plan d’actions**
- **Partages d’expérience et transversalité**
- **Concertation et lien avec l’écosystème**
- **Formation interne**

Les leviers d’action des collectivités

AMÉNAGER LE TERRITOIRE

- **Planification territoriale**
- **Foncier**
- **Stationnement**
- **Règlementation de la circulation**
- **Infrastructures cyclables**



PRÉPARER LA MISE EN ŒUVRE

- **Portage politique**
- **Diagnostic et plan d’actions**
- **Partages d’expérience et transversalité**
- **Concertation et lien avec l’écosystème**
- **Formation interne**

Les leviers d'action des collectivités

AMÉNAGER LE TERRITOIRE

- **Planification territoriale**
- **Foncier**
- **Stationnement**
- **Règlementation de la circulation**
- **Infrastructures cyclables**



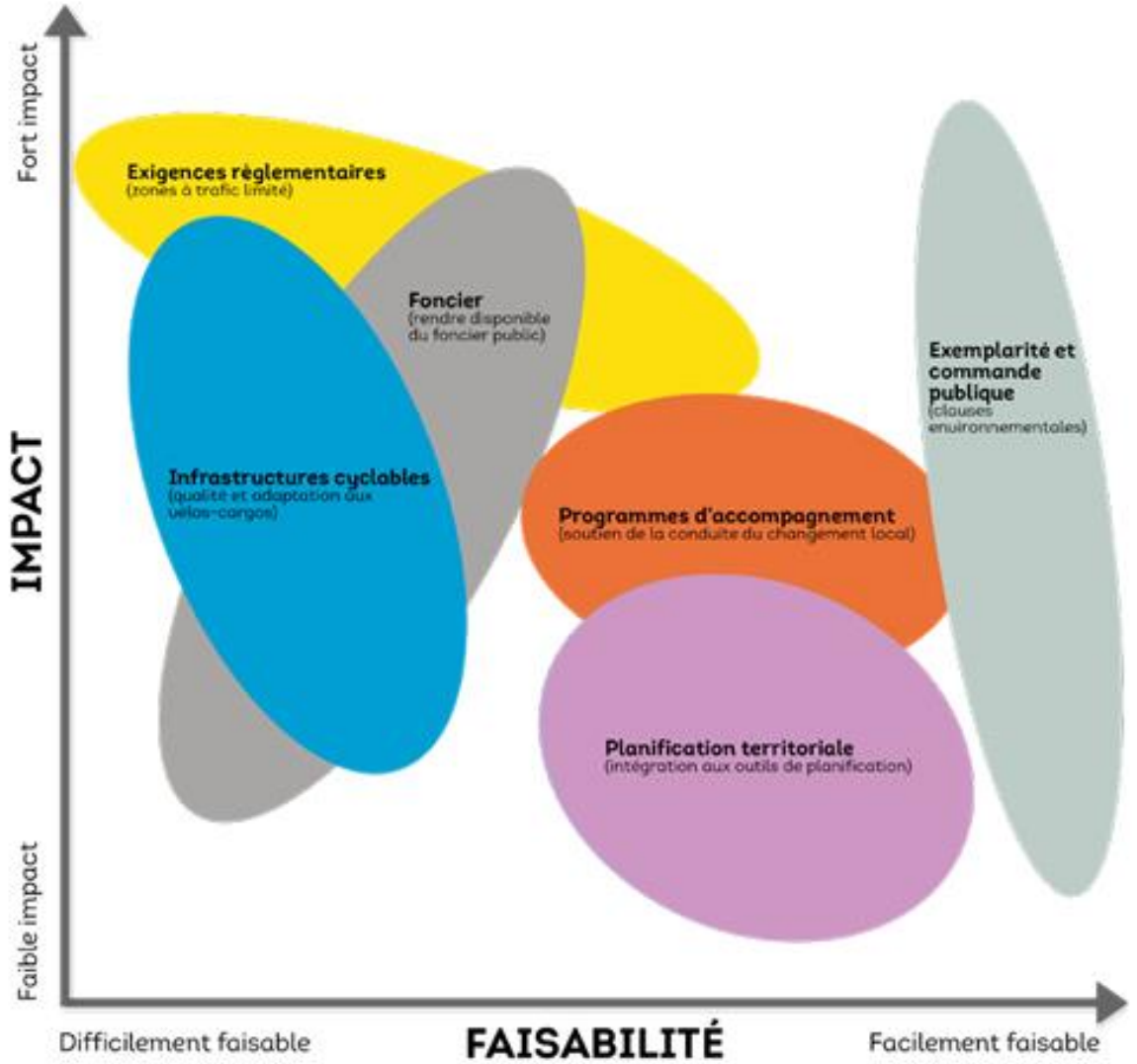
PRÉPARER LA MISE EN ŒUVRE

- **Portage politique**
- **Diagnostic et plan d'actions**
- **Partages d'expérience et transversalité**
- **Concertation et lien avec l'écosystème**
- **Formation interne**

ACCOMPAGNER LES ACTEURS ÉCONOMIQUES

- **Exemplarité et commande publique**
- **Programmes d'accompagnement**
- **Dispositifs d'amorçage**

Matrice des représentations d'impact et de faisabilité



FOCUS FONCIER

ACCOMPAGNER LES ENTREPRISES DANS L’accès à DES LOCAUX Adaptés

Guide – Les enjeux fonciers pour les applications cyclologistiques

2026



2024



2025



Les enjeux fonciers

Entreprises

Accès à des locaux adaptés = levier de rentabilité essentiel pour les cyclo-entreprises

1. Localisation
2. Prix
3. Surface

Collectivités

Foncier: un des leviers d'action prioritaires

Une mise en œuvre contrainte par la rareté des espaces adaptés et des freins réglementaires

Guide méthodologique pour outiller les collectivités dans

1. L'identification de locaux adaptés et disponibles
2. L'estimation d'un ordre de grandeur du potentiel cyclologistique local
3. La connaissance des outils pour rendre disponibles les espaces adaptés

I. Identifier les locaux disponibles et adaptés aux besoins des cyclo-entreprises

Objectif : Déterminer les opportunités foncières pour les entreprises de cyclologistique à partir de l'analyse des ressources et caractéristiques du territoire

- ❑ Évaluer la maturité cyclologistique du territoire
- ❑ Identifier des espaces fonciers/immobiliers logistiques potentiels
- ❑ Déterminer la zone d'intervention optimale pour la cyclologistique
- ❑ Connaître les critères de compatibilité des espaces

Évaluer la maturité cyclologistique du territoire

→ Analyser les ressources favorables au développement de la cyclologistique et des hubs lui étant dédiés



VOLONTÉ POLITIQUE FORTE



DIALOGUE AVEC LES ENTREPRISES DU TERRITOIRE



DOCUMENTS DE PLANIFICATION AMBITIEUX



RESSOURCES HUMAINES ET FINANCIÈRES DÉDIÉES

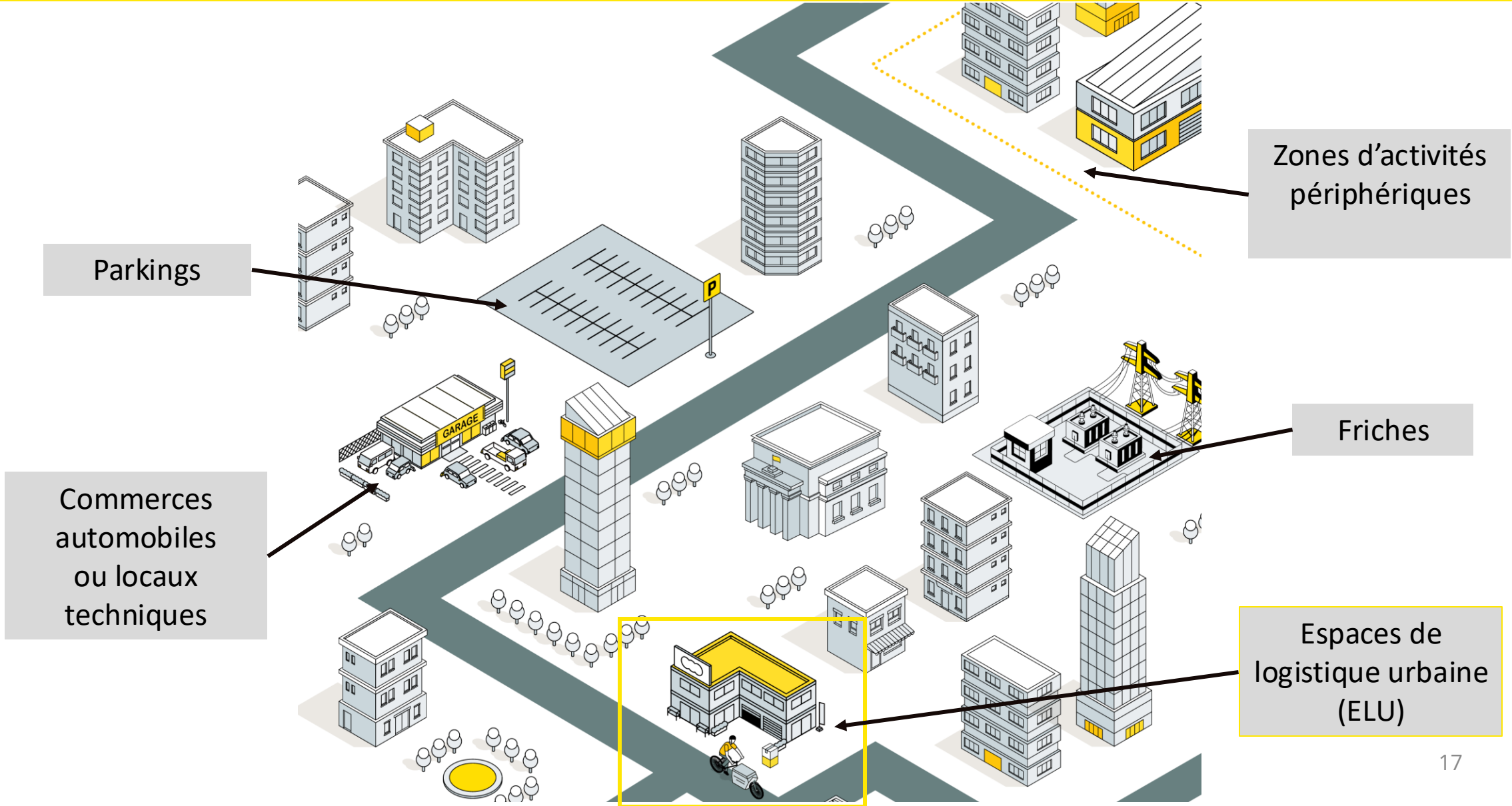


RÈGLEMENTATION FAVORABLE AUX MODES VERTUEUX

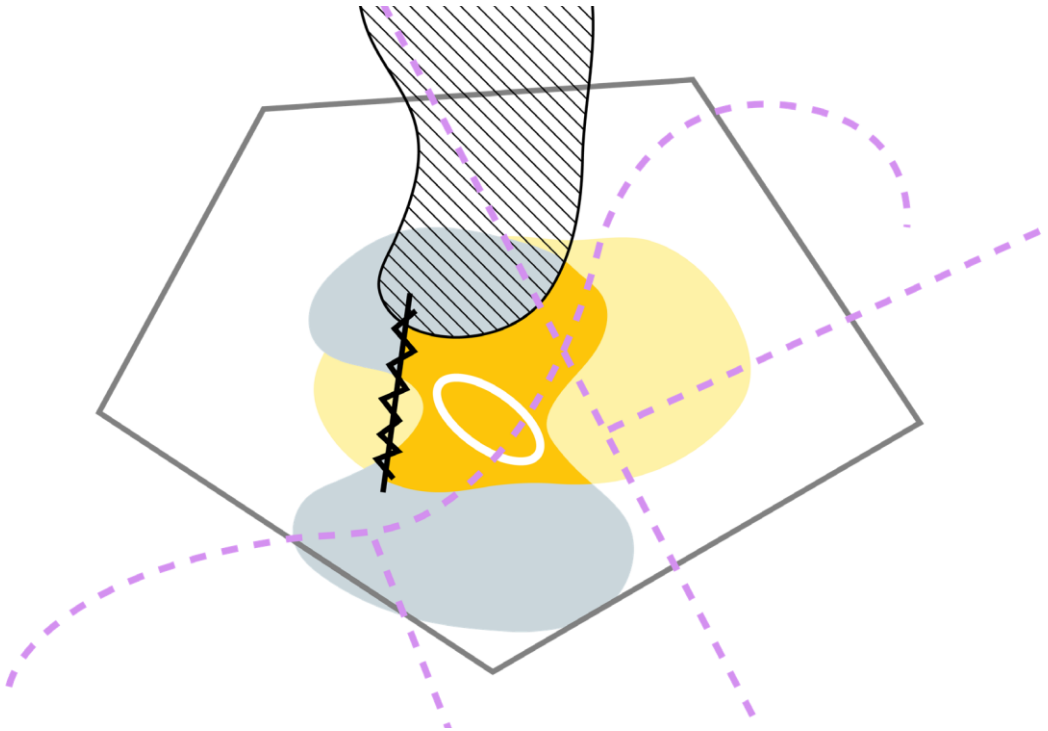


CONTRIBUTION À DES INITIATIVES FAVORABLES À LA LOGISTIQUE URBAINE DURABLE

Identifier des espaces fonciers/immobiliers logistiques potentiels



Déterminer la zone d'intervention optimale pour la cyclologistique



Densité de population

Densité de commerce

Relief / topographie

Barrières géographiques

Tracé du cœur de clientèle potentielle

↓

Exclusion des zones peu accessibles

↓

Zone de pertinence cyclologistique

Observation des facteurs favorables

Réglementation de la circulation

Réseau cyclable

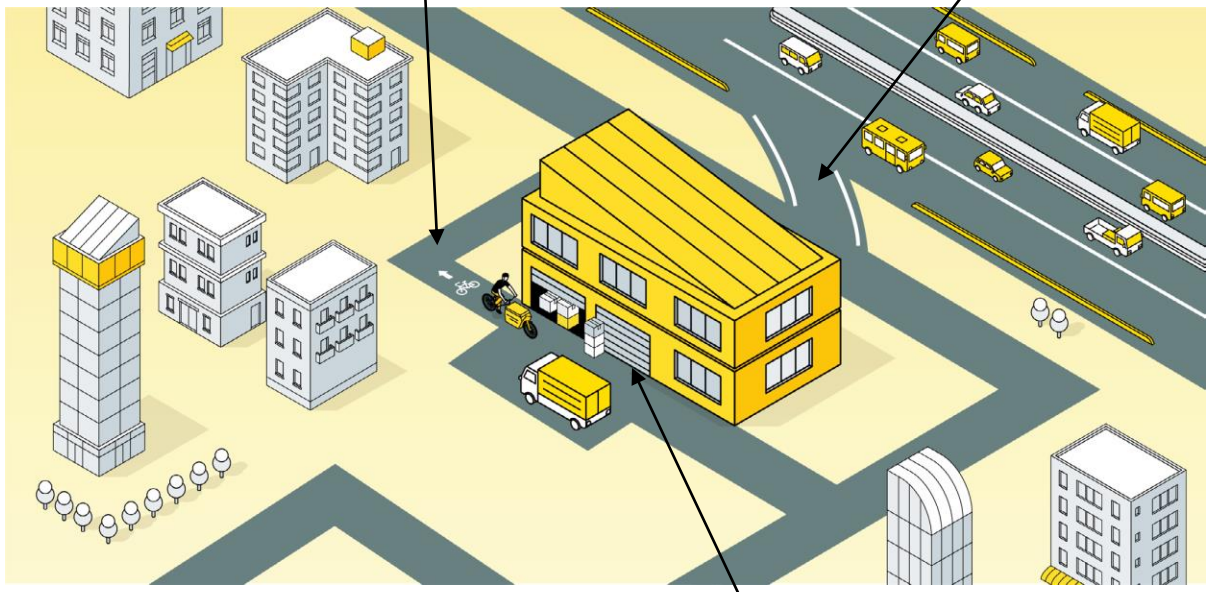
Connaître les critères de compatibilité des espaces

Accès réseau cyclable adapté

Desserte aval cycles

Desserte amont

Axes routiers structurants
Réglementation adaptée

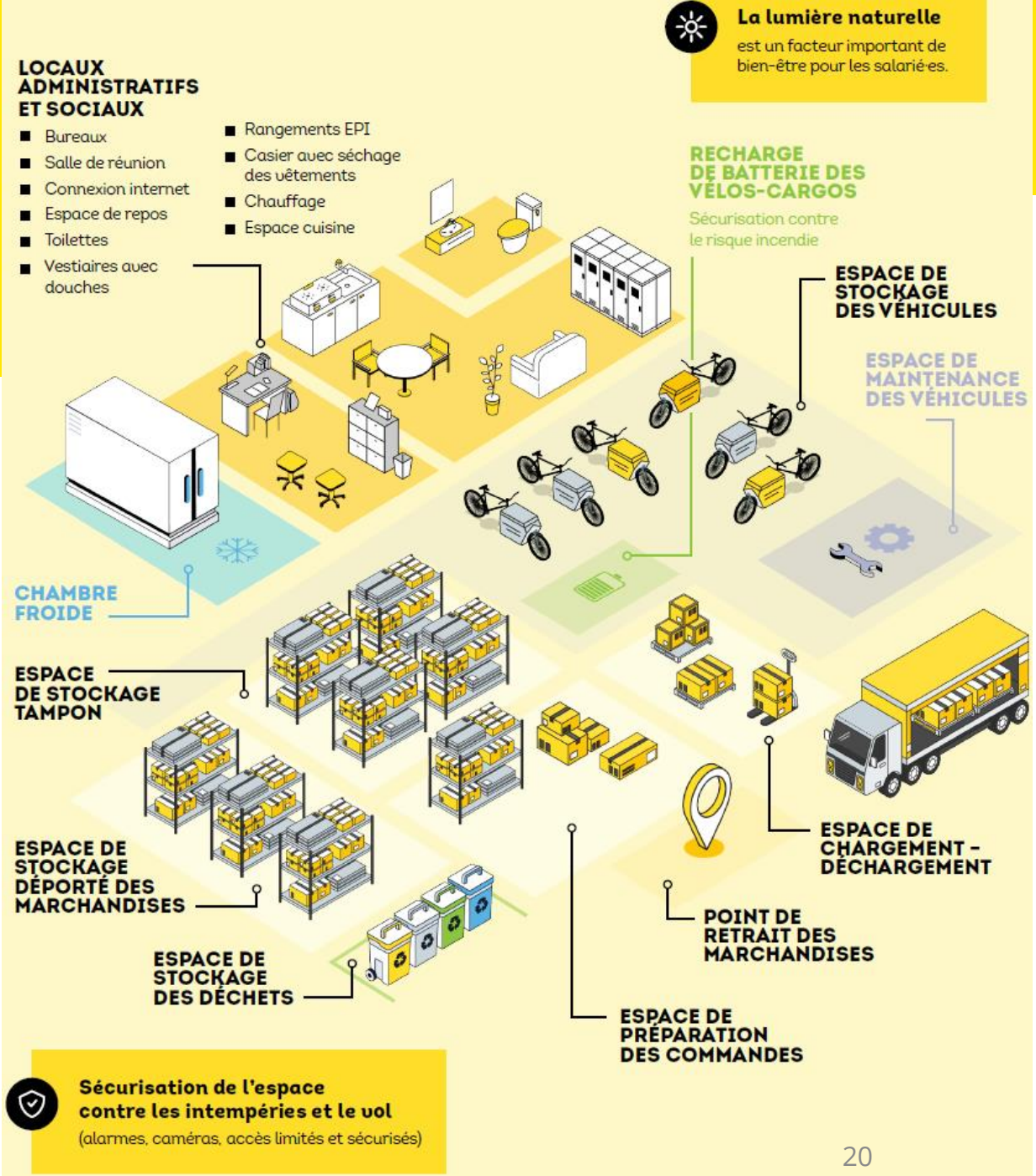


Rampe inférieure à 5% pour les cycles

Accessibilité du bâtiment

Stationnement et manœuvre des PL (min 3,2m)
Quais de déchargement

Connaître les critères de compatibilité des espaces



Source : Guide Hub de la Fédération Professionnelle de Cyclologistique (2024).

II. Estimer le potentiel cyclologistique local



Objectif : estimer un ordre de grandeur du potentiel cyclologistique à partir d'un modèle d'estimation basé sur des données accessibles

Estimer le potentiel cyclologistique local

1 ESTIMATION DU NOMBRE DE VÉHICULES LÉGERS DE LIVRAISON OPÉRANT DANS LES ZONES DE PERTINENCE

Les données à mobiliser :

Nombre de VUL

Parc des camionnettes détenus par une entreprise de transport (hors La Poste) à l'échelle des unités urbaines en 2025.

Source potentielle : Service des données et études et de statistiques (SDES)

Modèles des flux logistiques

Modélisation des mouvements de marchandises à l'échelle intercommunale.

- Dont générés par les établissements économiques.
- Dont générés par les livraisons aux particuliers.

Source potentielle : Sitogues

Définition de la part de VUL sur la zone de pertinence en fonction du ratio des flux aux particuliers et des flux aux entreprises :

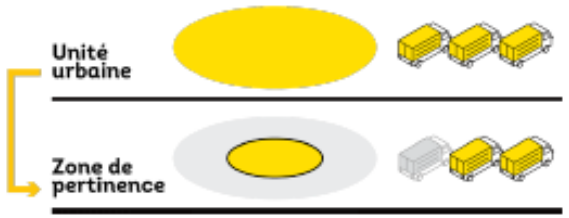
Nombre d'habitant·es

Population (à l'échelle des unités urbaines et des zones de pertinence).

Nombre d'établissements économiques

Nombre de commerces de gros et de détail, transports, hébergement et restauration (à l'échelle des unités urbaines et des zones de pertinence).

Source potentielle : Insee



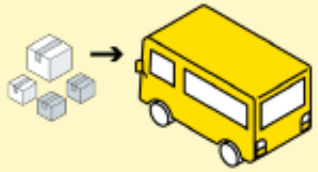
Estimer le potentiel cyclologistique local

2 ESTIMATION DU NOMBRE DE COLIS LIVRÉS AUX PROFESSIONNEL·LES ET AUX PARTICULIERS PAR VUL PAR JOUR

Les données à mobiliser :

Performance de livraison

Nombre de colis livrés en moyenne par VUL par jour.



Sources potentielles : Kale AI / Université Gustave Eiffel / ADEME

3 ESTIMATION DU NOMBRE DE COLIS POUVANT ÊTRE LIVRÉS À VÉLO-CARGO ET AU NOMBRE DE VÉLOS-CARGOS AFFÉRENTS

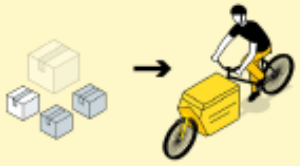
Les données à mobiliser :

Hypothèses de transférabilité des flux à la cyclologistique

Des articles académiques (Gruber et al, 2014 ; Llorca et al, 2021) **estiment la part de flux de marchandises circulant actuellement en véhicules motorisés dans les centres urbains denses pouvant être attribués à des livraisons à vélo-cargo** selon les distances parcourues et les poids des colis, dans des périmètres d'études spécifiques.

Performance de livraison

Nombre de colis livrés en moyenne par vélo-cargo par jour.



Sources potentielles : Kale AI / Université Gustave Eiffel /

Estimer le potentiel cyclologistique local

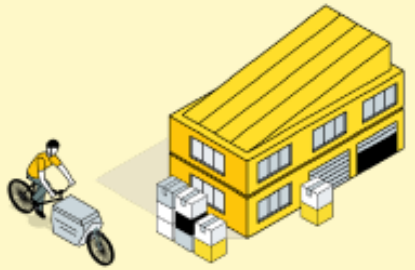
4

ESTIMATION DE LA SURFACE DE HUB NÉCESSAIRE POUR ABSORBER LES FLUX CYCLOLOGISTIQUES

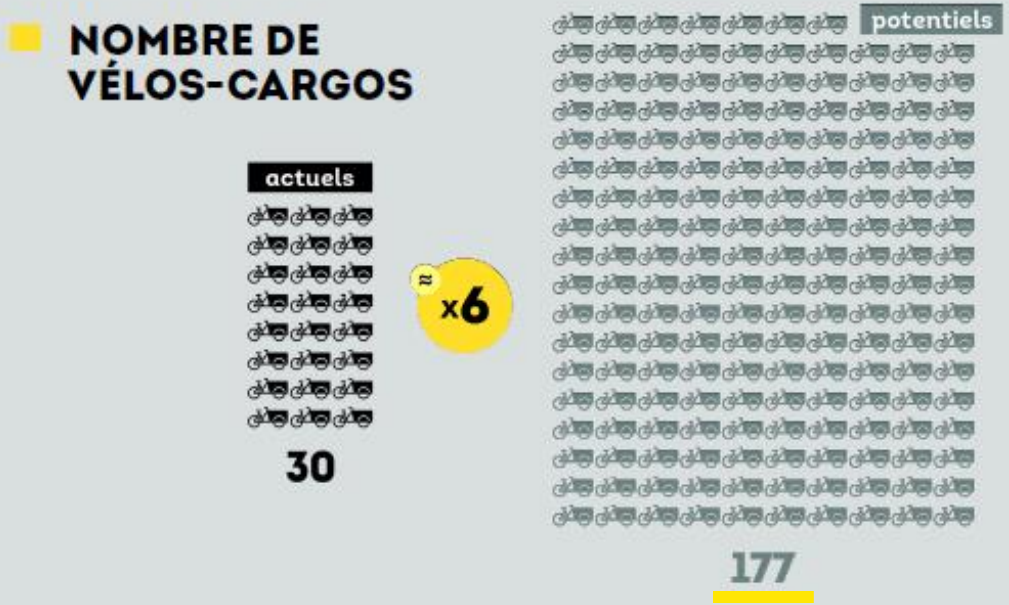
Les données à mobiliser :

Surface moyenne des hubs cyclologistiques

Le Panorama National de la Cyclologistique estime que pour chaque vélo-cargo actif stocké par une entreprise de cyclologistique, **19 m² de hub sont nécessaires** en moyenne.



Le cas pratique de Rouen





→ Données à collecter directement auprès des acteurs concernés

→ Approvisionnements uniquement (Ø enlèvements, distribution, interventions)

III. Connaître les outils disponibles pour accompagner le développement du foncier cyclologistique

Objectif : Rendre disponible à termes les locaux identifiés aux entreprises, grâce à une diversité d'outils se déclinant à diverses échelles temporelles et territoriales

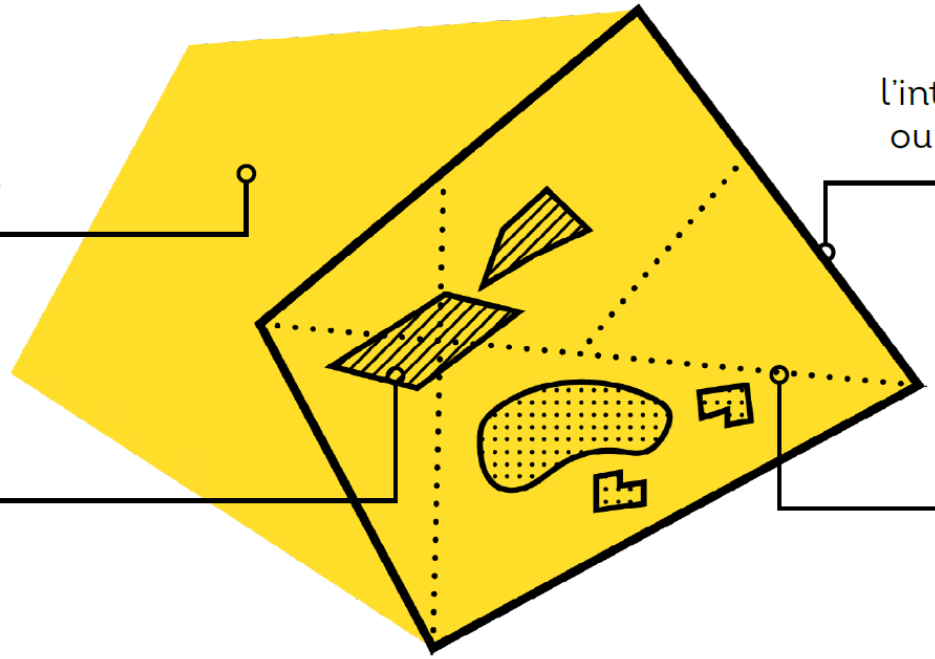
- ❑ Planifier le territoire
- ❑ Accompagner les cyclo-entreprises
- ❑ Favoriser l'expérimentation

Planifier le territoire

ÉCHELLE — **Territoire** — **Temps** : Court — Moyen — Long

À l'échelle du bassin de vie ou de l'intercommunalité
= le SCoT

À l'échelle des périmètres de projet
= les servitudes et OAP



À l'échelle de l'intercommunalité ou de la commune
= le PLU(i)

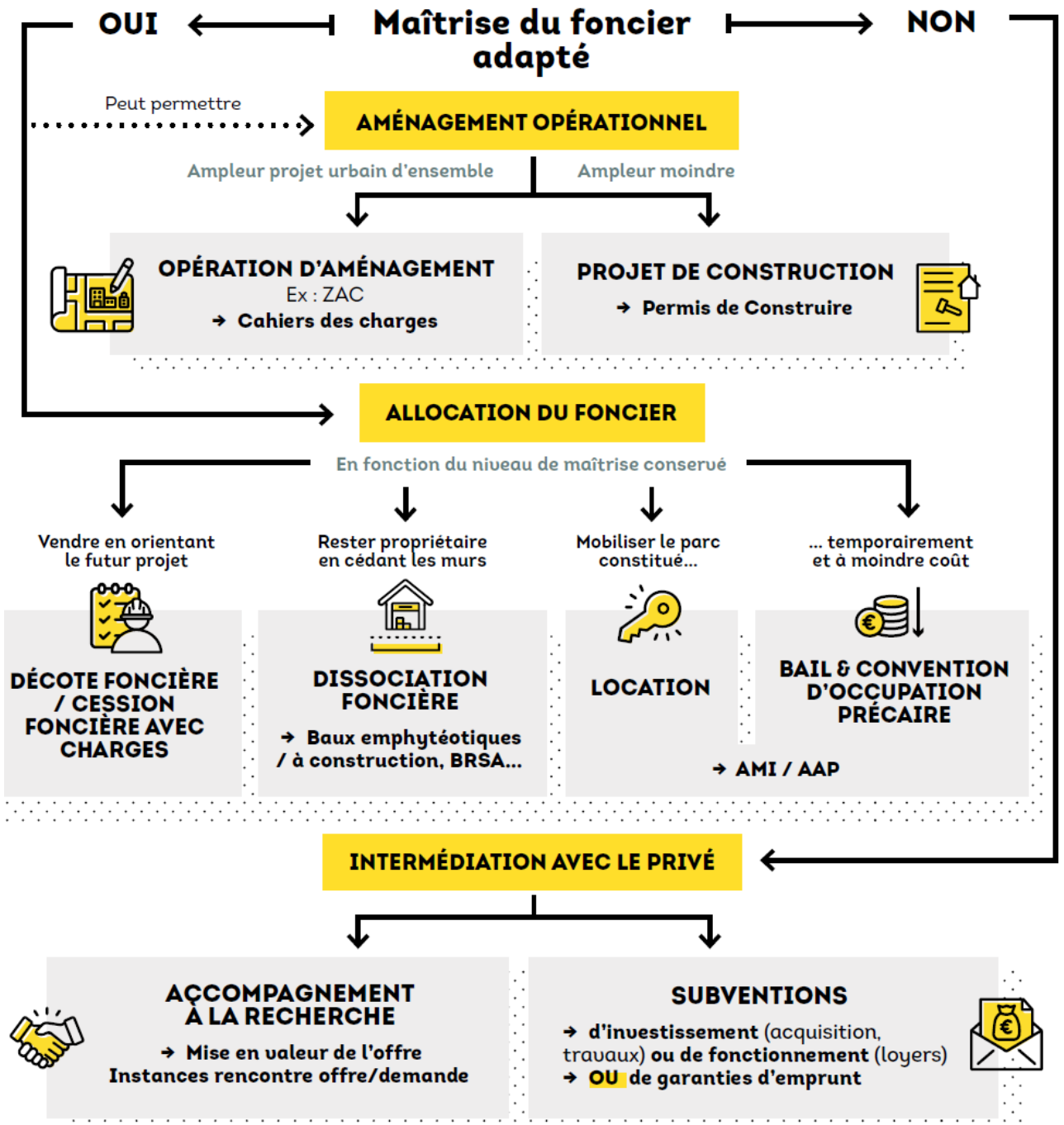
À l'échelle des quartiers
= les zonages du PLU(i)

Ex : PLU**b** de Paris :

- ❑ Définition de l'activité Équipements de Logistique Urbaine
- ❑ Zonages permissifs
- ❑ Périmètres de Localisation d'équipements logistique (PLoc)

Accompagner les cyclo-entreprises

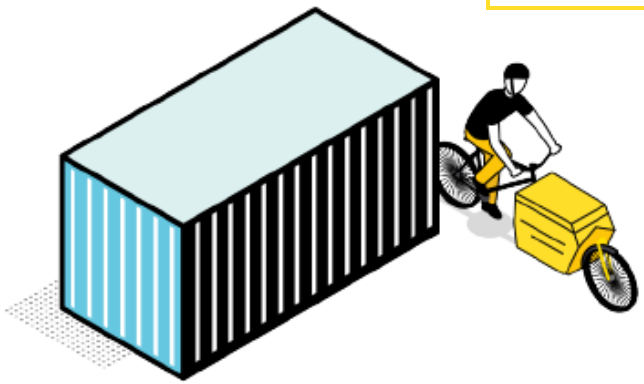
ÉCHELLE	Projet
Temps	Court — Moyen — Long



Favoriser l’expérimentation

ÉCHELLE | **Alternatives** | **Temps** — Court — Moyen — Long

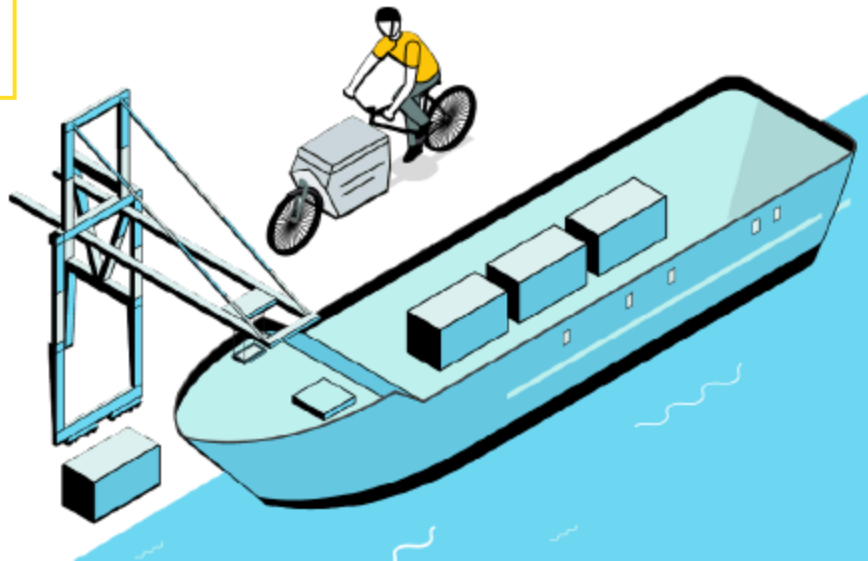
Micro-hubs (fixes ou mobiles)



Autorisation d’Occupation Temporaire (AOT)

Conventions et autorisations d’occupation temporaire du domaine public fluvial

Intermodalité fluviale



Conclusion

- Continuer à diffuser les enjeux cyclologistiques
  - Dans la durée au sein des collectivités, en évaluant la prise en compte
  - Auprès d'autres acteurs (écosystème des cyclomobilités professionnelles, acteurs immobiliers…)

- Enrichir les modèles produits (zone de pertinence, potentiel cyclologistique)
  - Construction d'observatoires nationaux et surtout locaux
  - Echanges inter et intra-collectivités et au sein de l'écosystème

Observatoire des Cyclomobilités Professionnelles 2026-2027

Atelier d'intelligence collective destiné aux acteurs de collectivité

Le 28/01/2027 de 11h à 13h (en ligne) – 40 participant·es max

cohabitation ET Perceptions des usages du vélo-cargo utilitaire

+

leviers d'action des collectivités pour favoriser leur intégration dans le paysage urbain

Lien d'inscription

Les rendez-vous du RVM à venir : Webinaires, Clubs, salons, etc.

réseau vélo et marche
Collectivités engagées pour les mobilités actives

Webinaires

- 12 novembre : Webinaire de présentation de Mai à vélo 2027
- 1er décembre : Webinaire Mai à vélo dans vos territoires (collectivités et associations), en ligne
- 8 décembre : Webinaire ID-Marche : Reconquérir les rues de Guichen Pont-Réan, en ligne
- 14 janvier 2027 : Webinaire sur les aménagements légers, en ligne ←

Clubs

- 6 novembre : 9e Club Département, en ligne
- 20 novembre : 4e Club EPCI / Communes, en ligne
- 27 novembre : 13e Club Itinéraires et Destinations vélo, en ligne
- 14 mars 2027 : Club Métropoles, en ligne

Salons

- 24-26 novembre : Salon des Maires et des collectivités locales, Paris
- 24-26 novembre : Walk21 2026, Londres
- 8-9 décembre : Journées de clôture des programmes AVELO, Paris (Cent-Quatre)
- 31 mars-1er avril 2027 : Salon Mobco 2027, Saint-Étienne (GART, UTPF)
- 22-24 septembre 2027 : Rencontres Réseau vélo et marche, Dijon ←

Appel à candidatures pour accueillir les Rencontres du RVM 2028-2029-2030

- Cahier des charges et le dossier de candidature : virginie.aubazac@reseau-velo-marche.org
- Dossiers à déposer **avant le 26 février 2027**