

Mobilités actives dans les territoires ultramarins

Vendredi 3 juillet 2026

14h30 - 16h00 (Paris)

Mobilités actives dans les territoires ultramarins



Micro : pensez à couper votre micro



Questions : un temps sera dédié aux questions après chaque intervention. Vous pouvez écrire vos remarques et questions **dans l'onglet « Q&R »**



Problèmes techniques : en cas de problème technique, n'hésitez pas à nous écrire dans la conversation



Enregistrement : le webinaire est enregistré. Le replay sera disponible sur le site du Réseau vélo et marche

Déroulé

01

Introduction - 5 min

Thibault HARDY - Réseau vélo et marche

02

L'observatoire du vélo dans les territoires - 10 min

Fabien COMMEAUX - Réseau vélo et marche

03

Les enjeux des mobilités actives dans les Outre-mer - 20 min

Aurélien BIGO - Chercheur sur la transition énergétique des transports

03 Retours d'expérience

Ville de Saint-Denis (La Réunion)

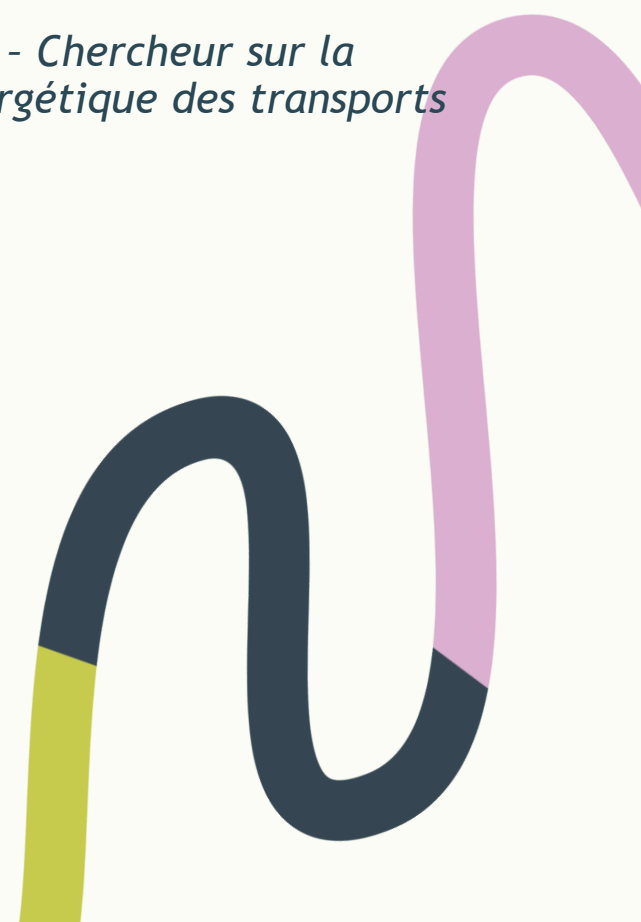
Audrey EDMOND MAILLOT - Directrice des mobilités

15min
5min Q/R

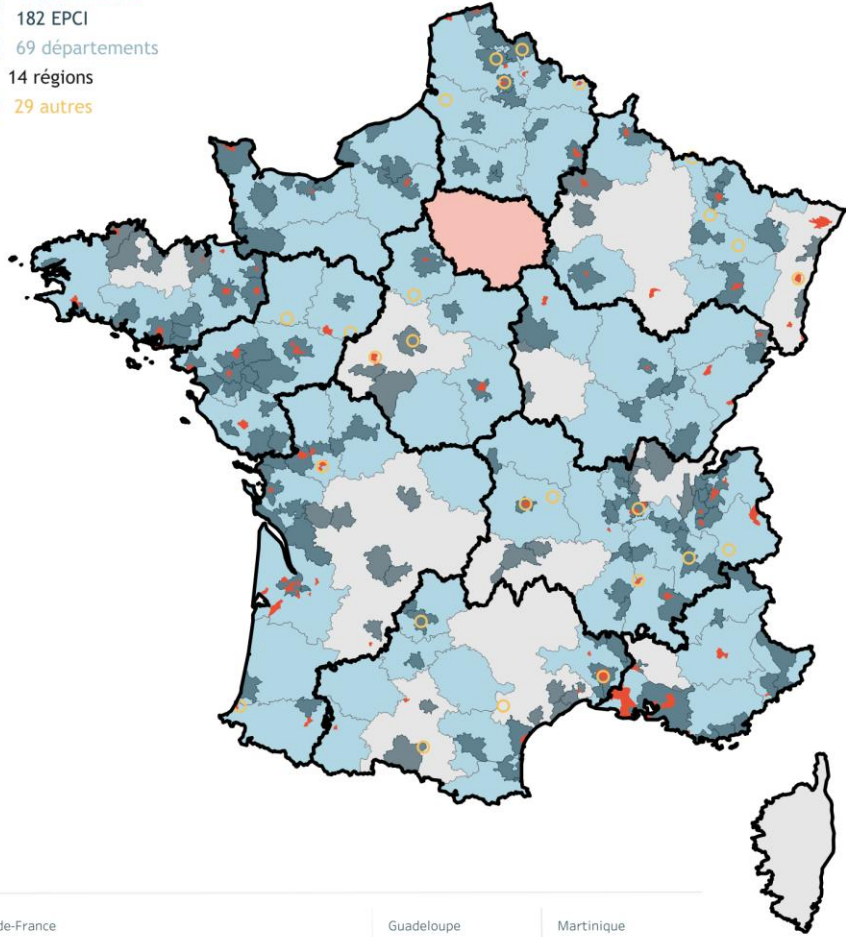
Ville du Vauclin (Martinique)

Sarah JEAN-BAPTISTE SIMONNE - Chargée de mission DUD

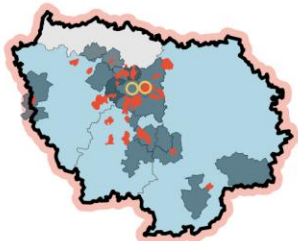
15min
5min Q/R



- 160 communes
- 182 EPCI
- 69 départements
- 14 régions
- 29 autres



Île-de-France



Guadeloupe



Martinique



La Réunion



Guyanne



Mayotte



Né de la fusion de deux têtes de réseau **engagées dans le développement de l'usage de la marche et du vélo.**

18

salariés qui œuvrent
chaque jour pour
le vélo et la marche

85

parlementaires
engagés à nos côtés

35

années d'expérience
en politiques cyclables
et marchables

450

collectivités adhérentes,
de la commune à la région



Un réseau à votre service !

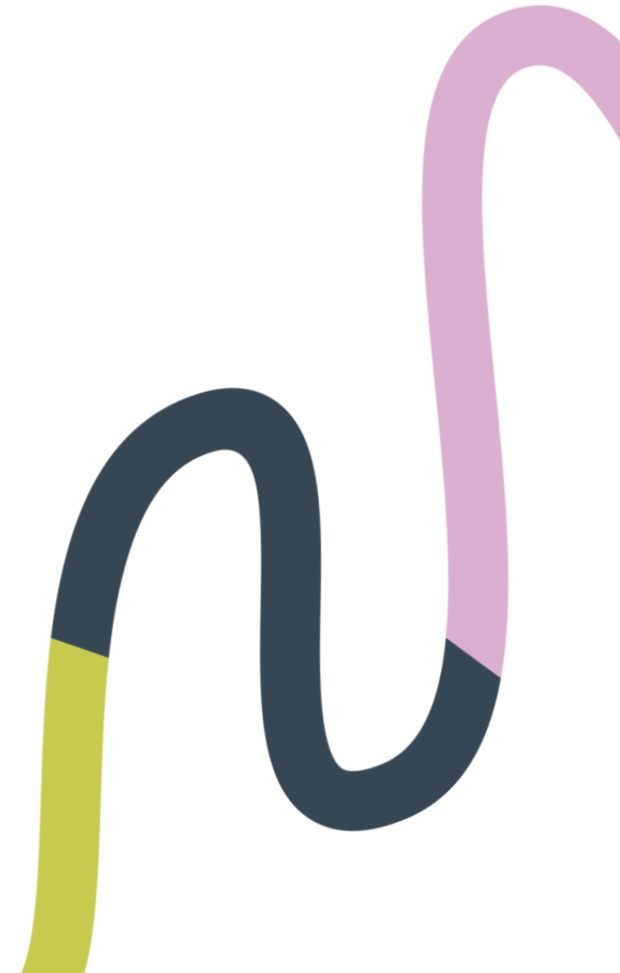
Appartenir à un réseau unique

Accéder à une expertise

Agir à l'échelle nationale

Participer et faire entendre votre voix

[En savoir plus](#)



Pourquoi ce webinar ?

Des réalités qui rendent les projets plus complexes



Relief marqué



Climat tropical



Urbanisation
contrastée



Forte
dépendance à la
voiture



Enjeux sociaux et
d'accès à la
mobilité



Enquête flash – **Mobilités actives** dans **les territoires ultramarins**

21 collectivités répondantes (La Réunion, Martinique, Guyane, Mayotte...)



Une dynamique est engagée

- **95 %** des collectivités disposent déjà d'un plan mobilités actives ou sont en cours d'élaboration (20/21)
- **71 %** déclarent avoir déjà déployé le SRAV (15/21)



Des freins largement partagés

- Manque de financements (14 réponses)
- Difficultés foncières (10)
- Coordination entre acteurs (8)
- Priorités politiques concurrentes (8)



Les principaux freins aux usages

- Insécurité routière (14)
- Manque d'infrastructures (14)
- Culture de la voiture (13)
- Contraintes climatiques et relief (12)



Des attentes fortes envers le Réseau vélo et marche

- Ingénierie financière (13)
- Création d'un **groupe de travail Outre-mer** (15)
- Partage d'expériences entre territoires (8)

Présentation de l'Observatoire du vélo dans les territoires

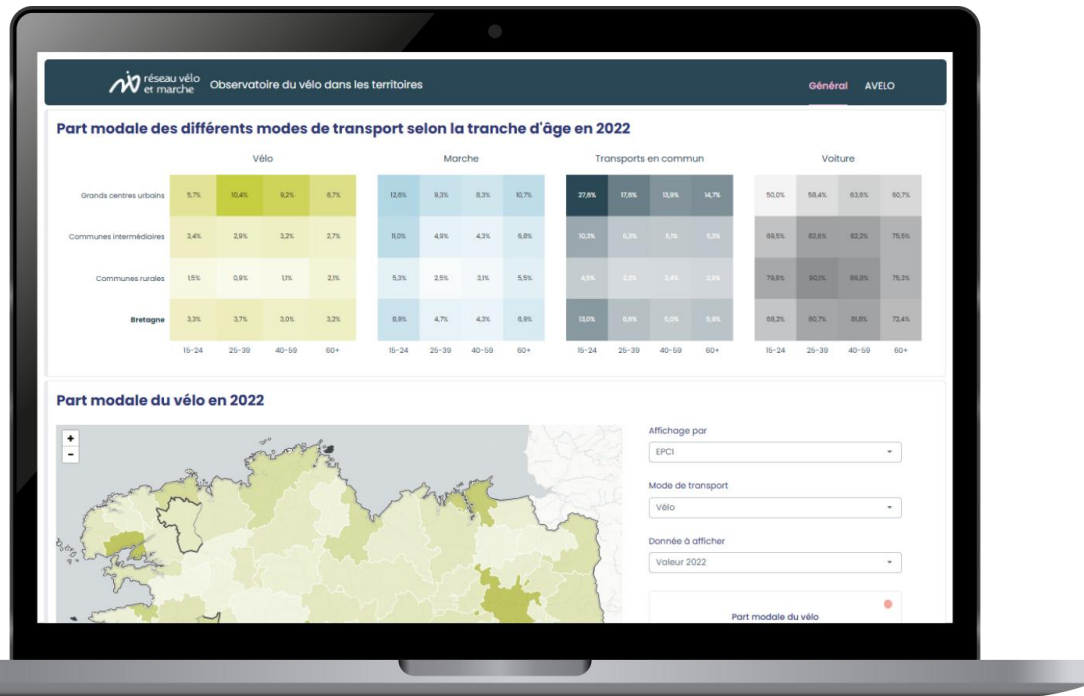
Fabien COMMEAUX - **Géomaticien** - Réseau vélo et marche



https://reseau-velo-marche.shinyapps.io/observatoire_velo/

L'Observatoire du vélo et dans les territoires

Explorez les données vélo de la commune à la région

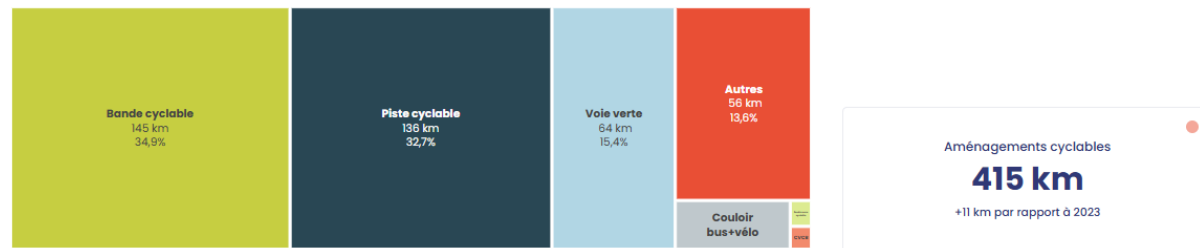


- Outil du Réseau vélo et marche (soutien ADEME), lancé en janvier 2026
- Visualisations de données du niveau communal au national, accessibles à tous
- 6 thématiques : véloroutes, aménagements, stationnement, Accueil Vélo, fréquentation et parts modales
- Comparaisons entre territoires de même catégorie (urbain, intermédiaire, rural, outre-mer)
- Données téléchargeables

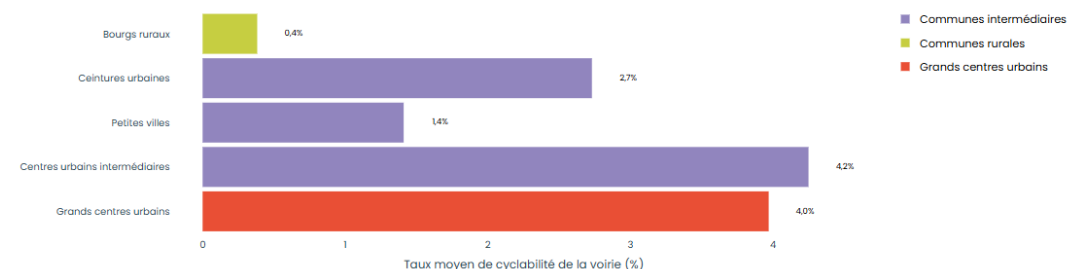
L'Observatoire du vélo et dans les territoires

La Réunion

Linéaire d'aménagements cyclables par type en 2024



Taux moyen de cyclabilité de la voirie par type de commune en 2024



Évolution du nombre de stationnements vélo pour 1 000 habitants (2022-2024)

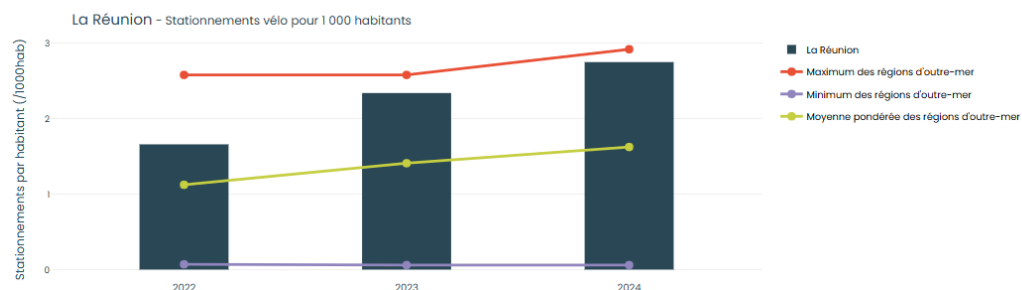
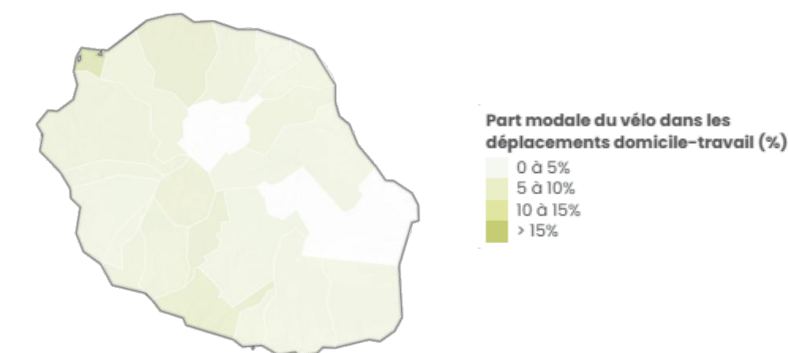
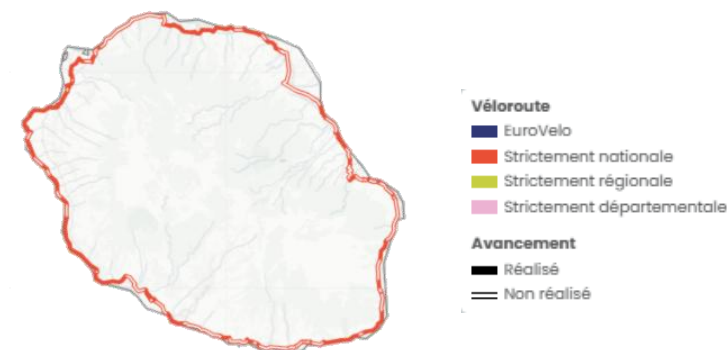
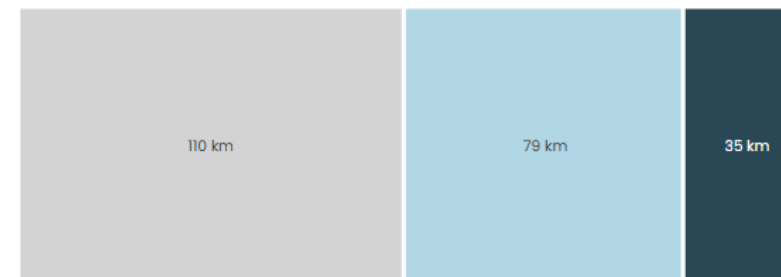


Schéma strictement national

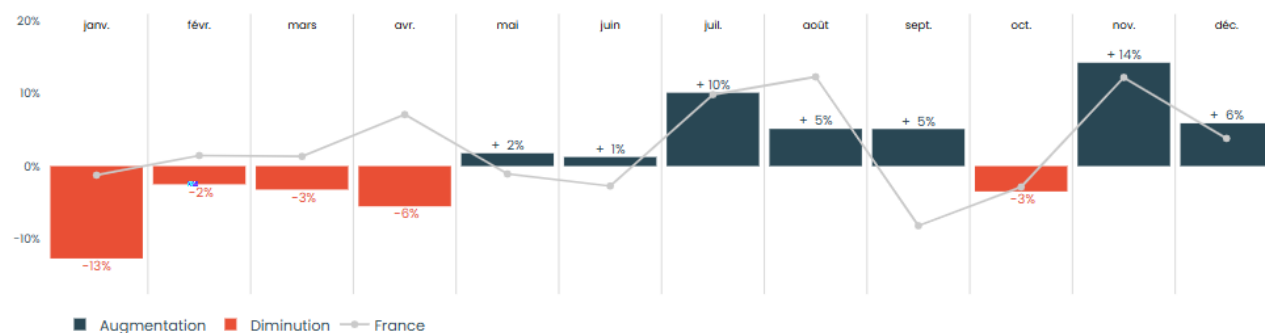


L'Observatoire du vélo et dans les territoires

La Réunion

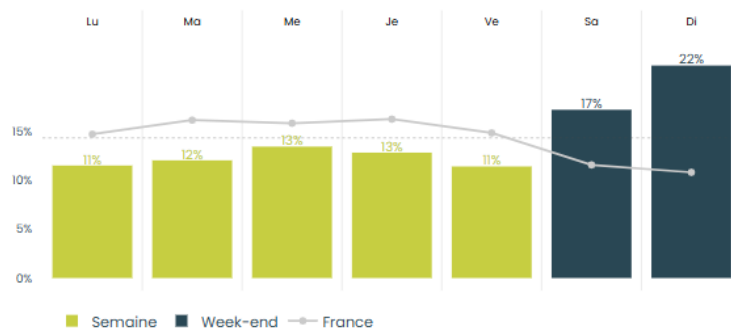
Évolution par mois des passages entre 2023 et 2024

La Réunion - À échantillon comparable, base 5 compteurs



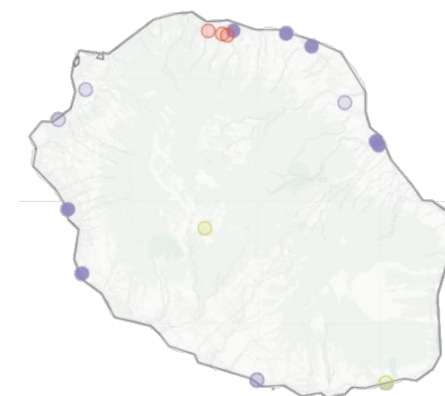
Répartition par jour des passages de 2024

La Réunion - À échantillon comparable, base 5 compteurs



Répartition par saison des passages de 2024

La Réunion - À échantillon comparable, base 5 compteurs



Milieu d'implantation

- Grands centres urbains
- Communes intermédiaires
- Communes rurales

Analyse 2024

- Oui
- Non

Les enjeux des mobilités actives dans les Outre-mer

Aurélien BIGO - Chercheur sur la transition énergétique des transports

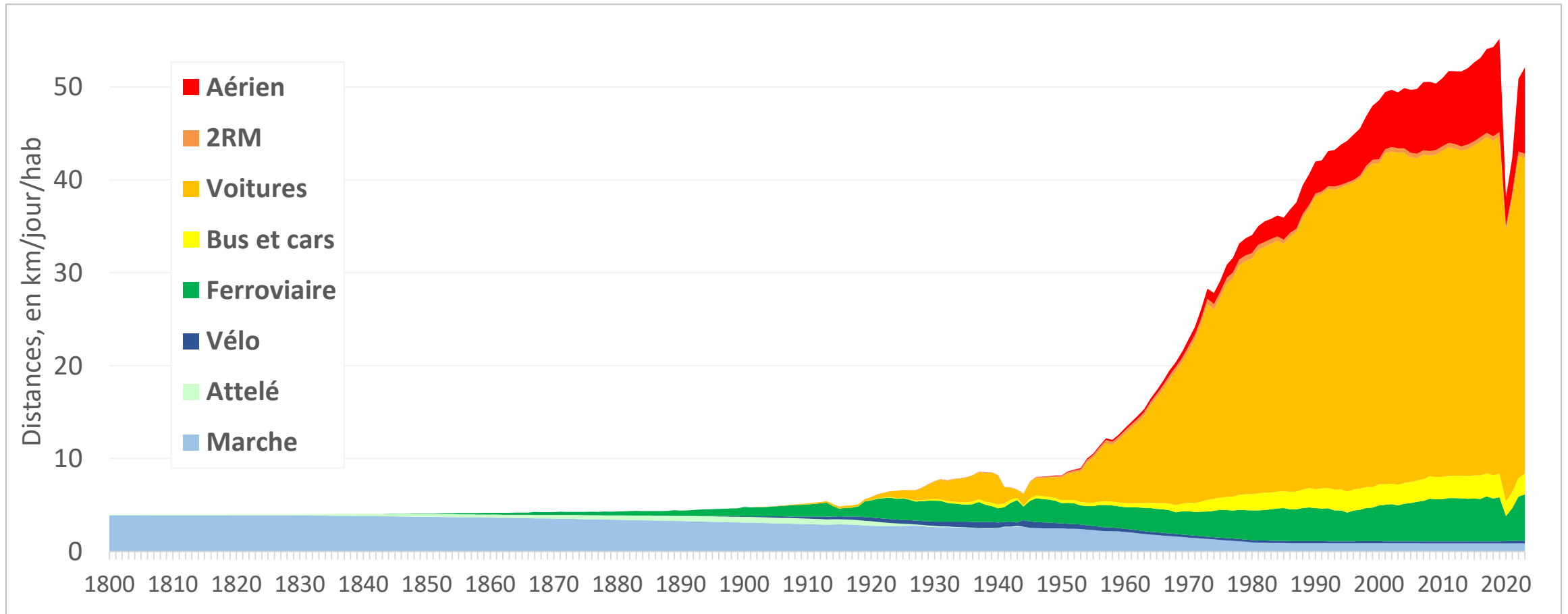


nb

Quel potentiel pour le vélo dans la transition des mobilités ?

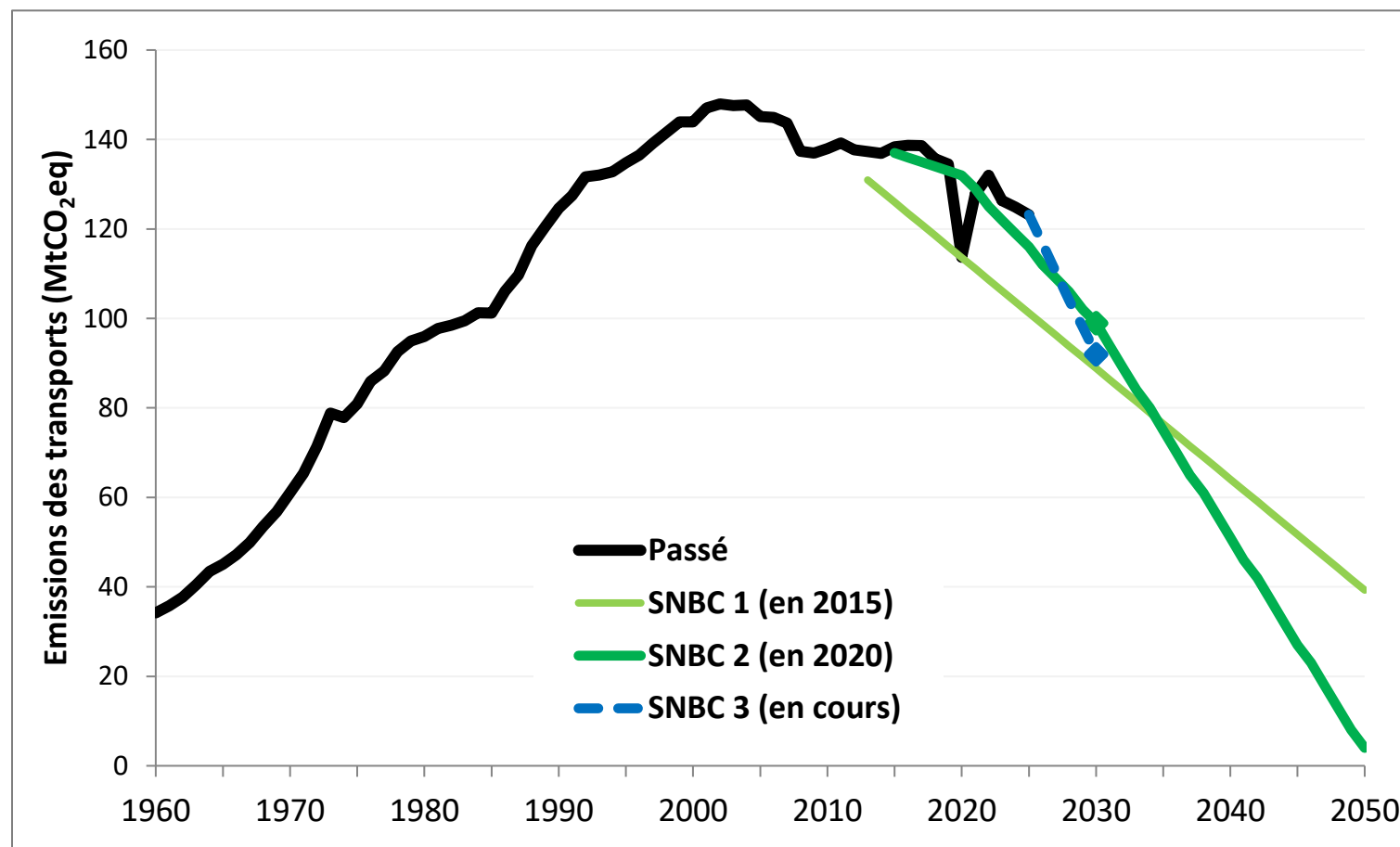
Webinaire Réseau Vélo et Marche

Historiquement, une explosion des kilomètres parcourus



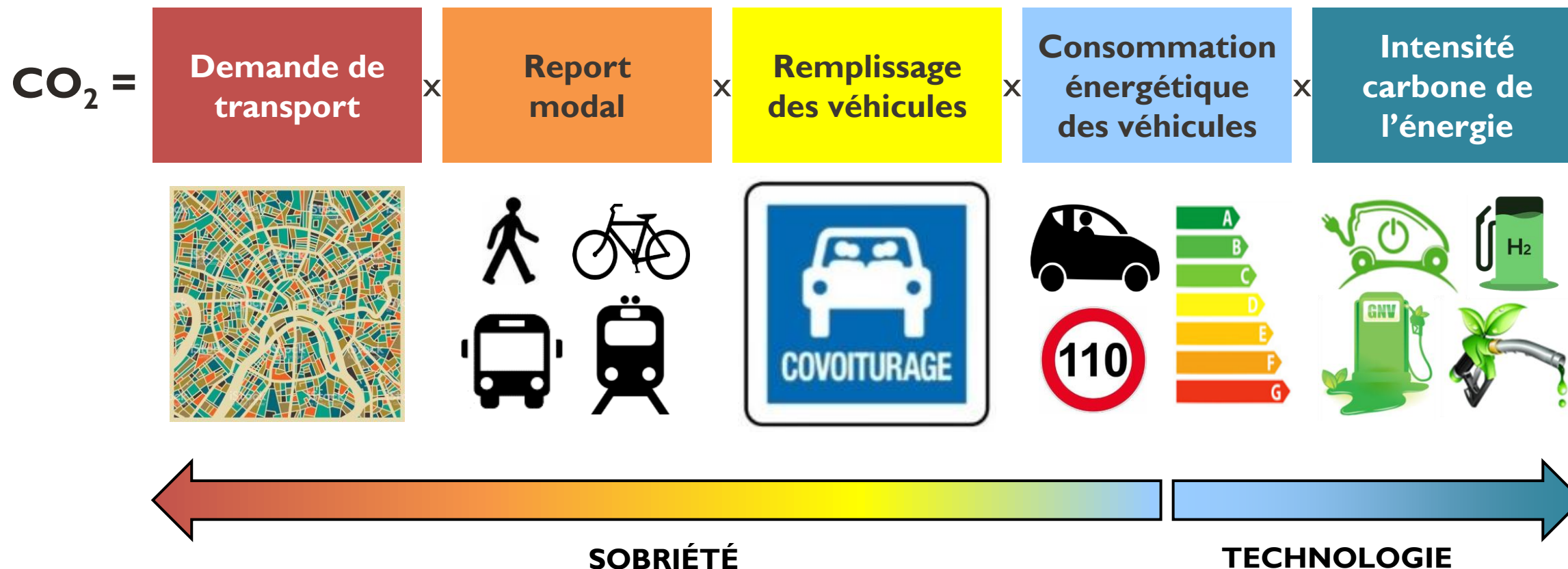
Les kilomètres parcourus par jour par mode de transport, de 1800 à 2023

Objectif décarbonation à 2050



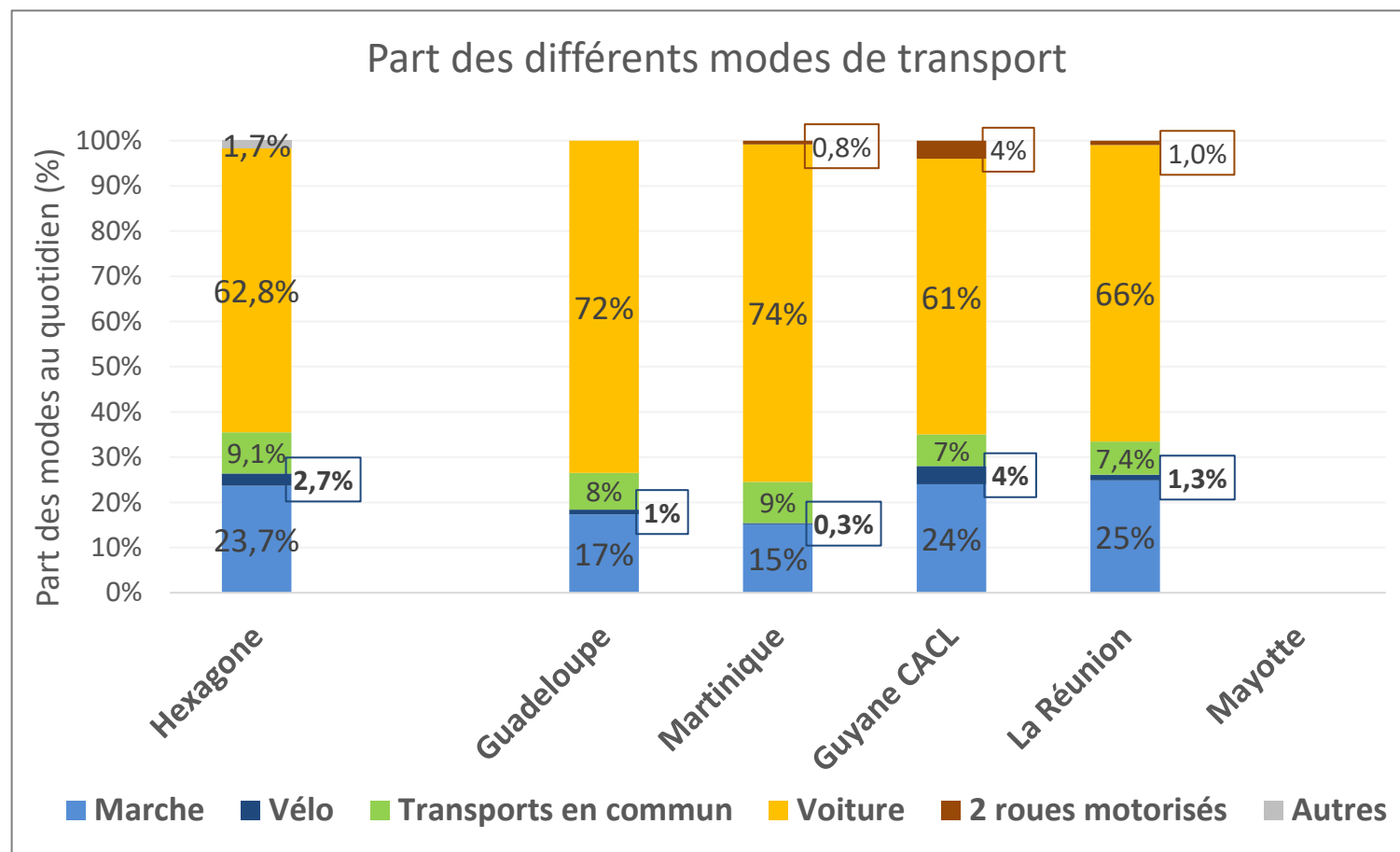
Emissions des transports intérieurs en France depuis 1960, et objectifs de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC) d'ici 2050

5 leviers pour décarboner les transports



Les 5 leviers de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC)

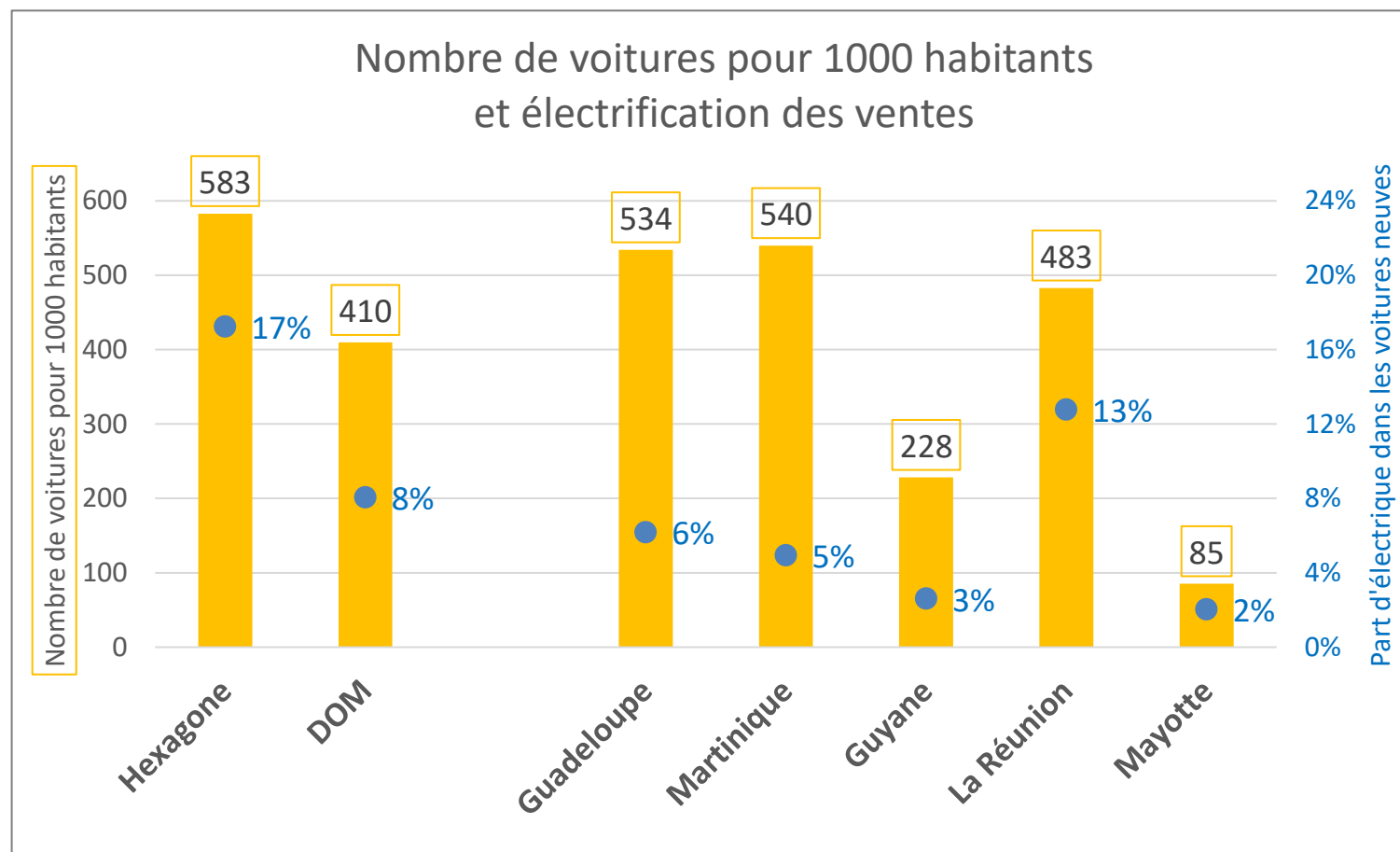
Part des modes de transport dans l'Hexagone et en Outre-Mer



Part des différents modes de transport dans les déplacements du quotidien dans l'Hexagone et les Départements d'Outre-Mer

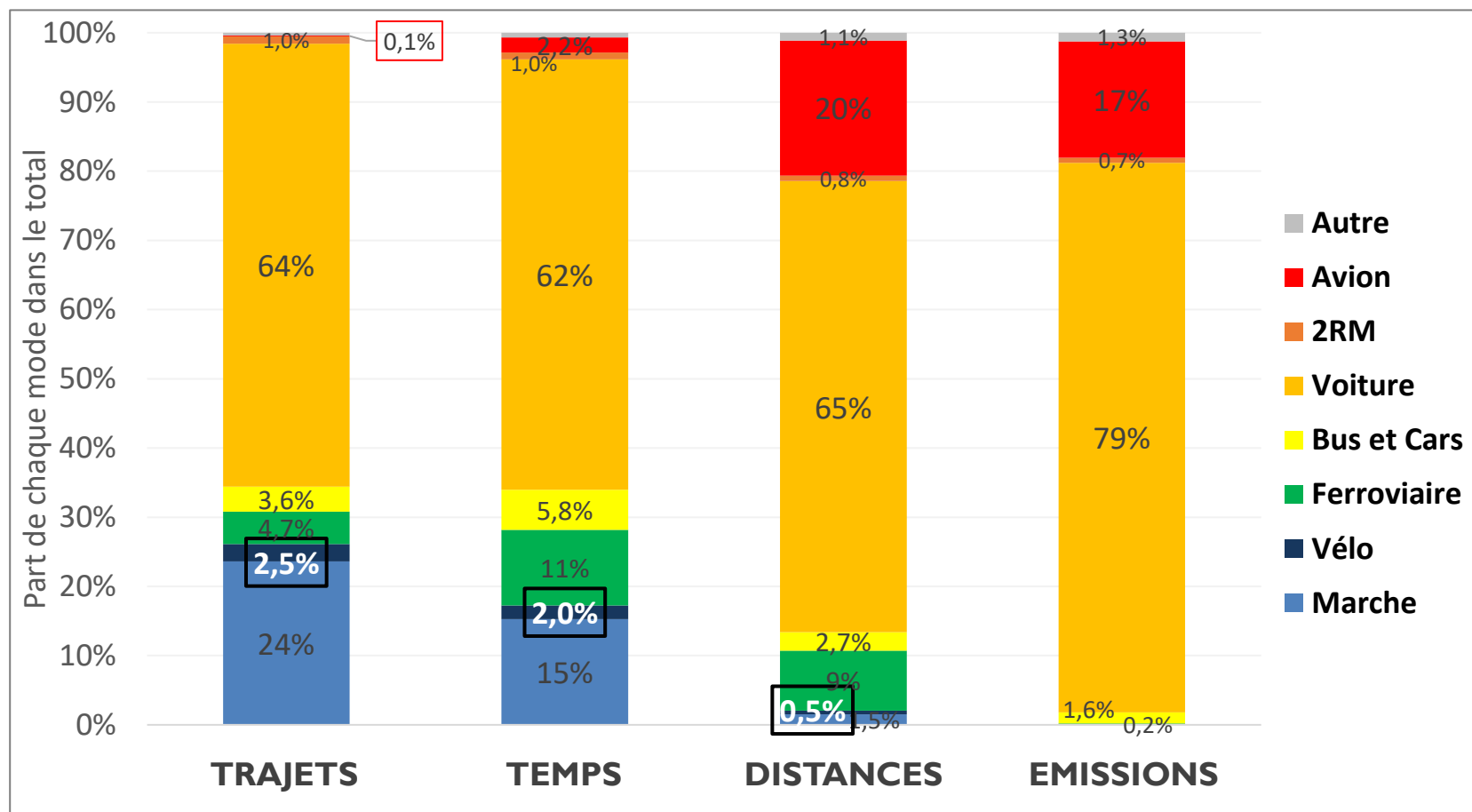


Possession de voitures et électrification des ventes en Outre-Mer



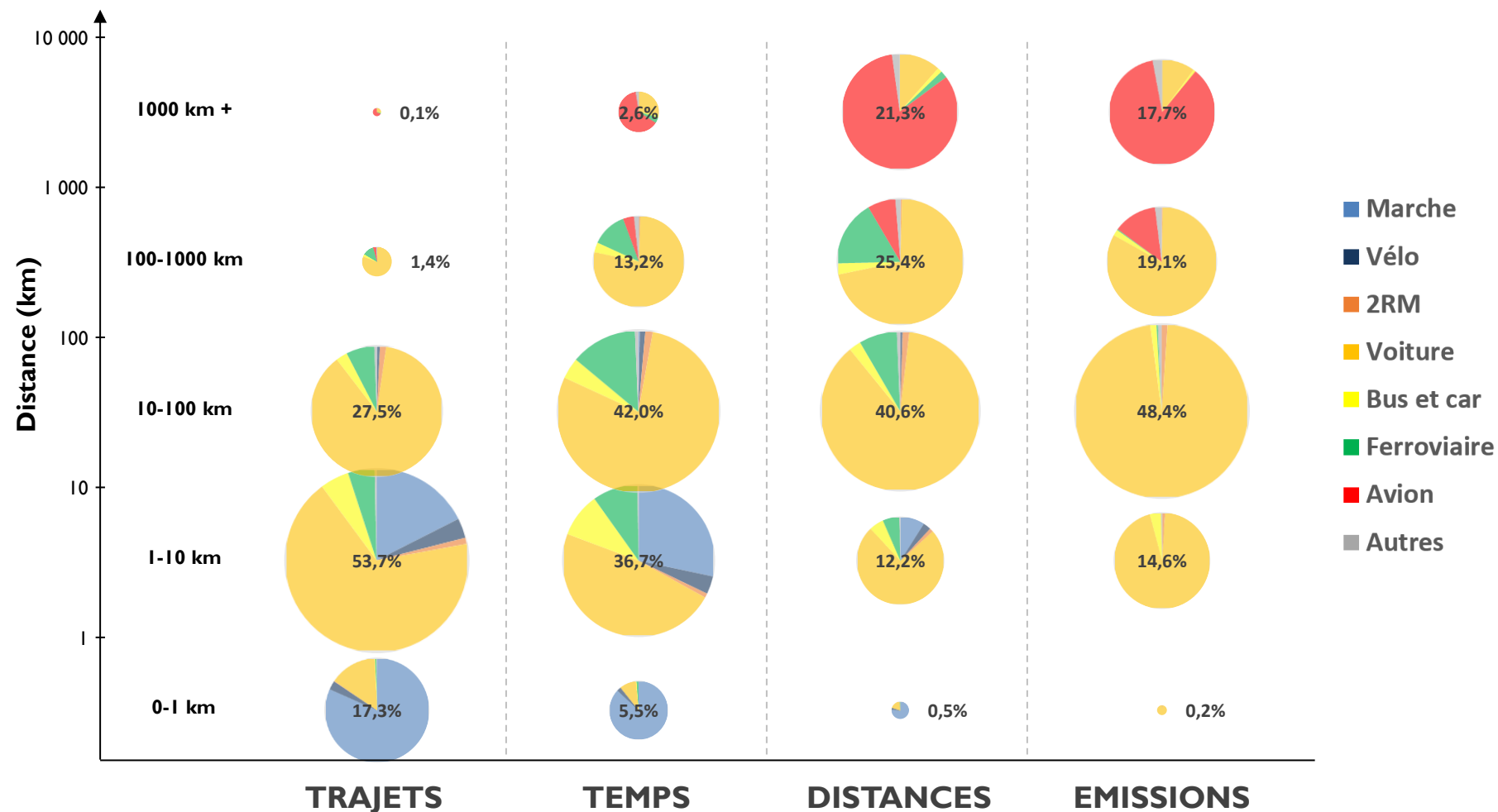
Part des différents modes de transport dans les déplacements du quotidien dans l'Hexagone et les Départements d'Outre-Mer

Une place limitée du vélo dans la mobilité... pour le moment



Part des modes en 2019 selon le critère : nombre de trajets, temps de transport, distances parcourues, émissions directes de CO₂

Un potentiel de report à mettre en lien avec les distances parcourues



Répartition des caractéristiques de mobilité par classe de distance

Quels potentiels pour le vélo ?

	Part modale	Kilomètres	Utilisateurs quotidiens	Mode le plus utilisé par
	2,7 % des déplacements	110 km/an 0,3 km/jour	5 %	4 %
	27 % des déplacements	1000 km/an 3 km/jour	43 %	35 %
	x10	x9	x9	x9

Niveaux de pratique du vélo : le match France - Pays-Bas

Le report modal dans le scénario de Coopérations territoriales



Réduction des externalités

Proximité au quotidien

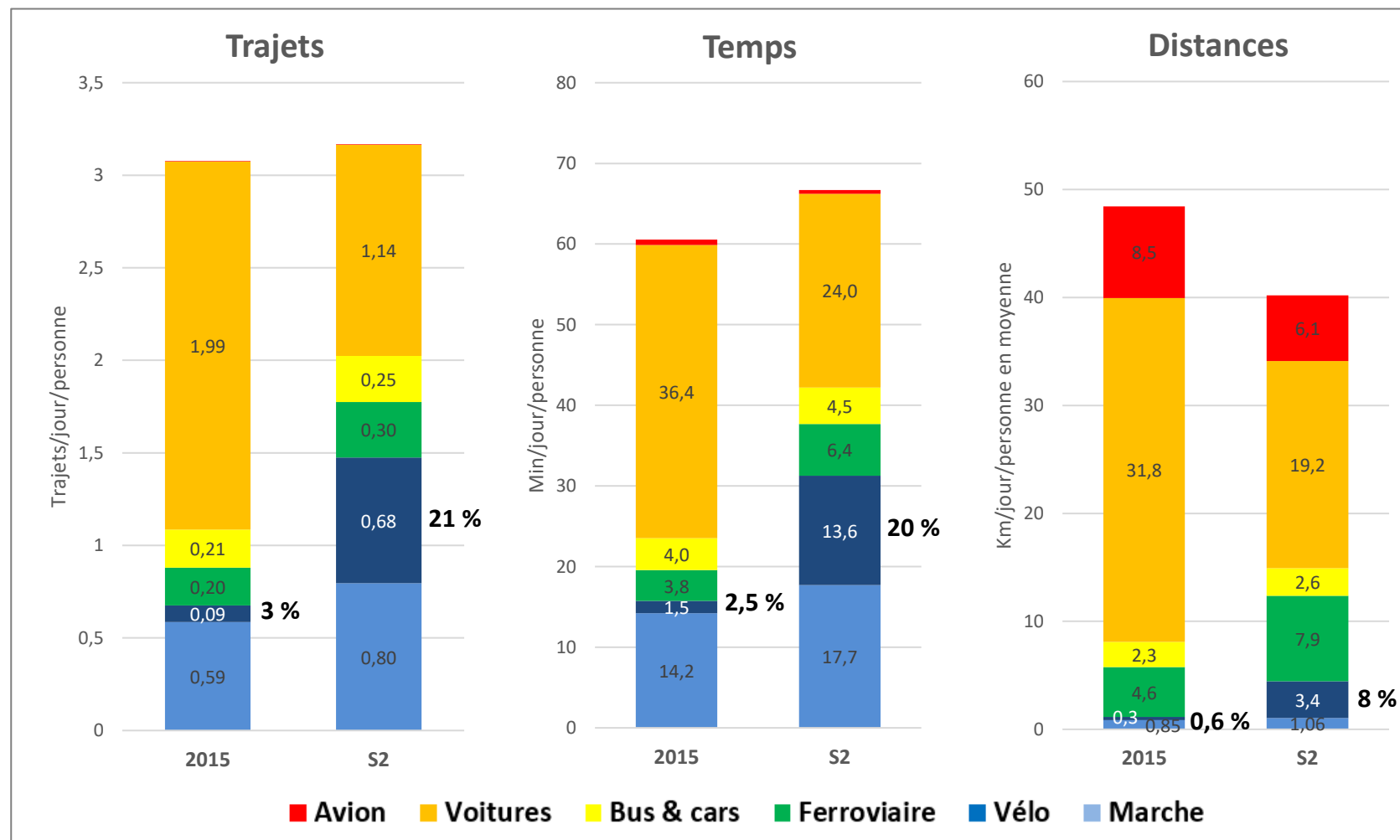
Hierarchie entre les modes

**Mobilités actives
et partagées**

Véhicules intermédiaires entre
le vélo et la voiture

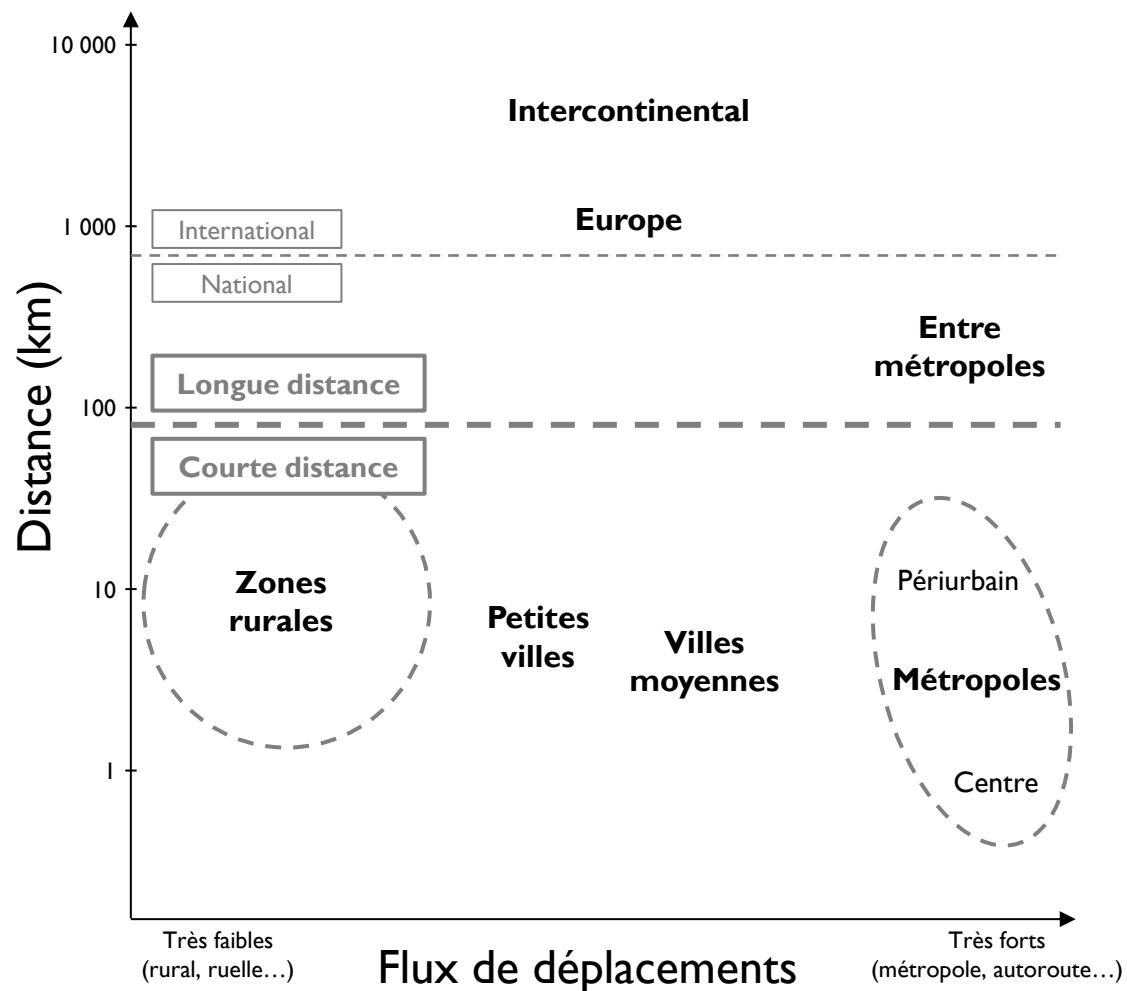
**Train privilégié sur la
longue distance**

Investissements forts, politiques
locales, fiscalité redistributive

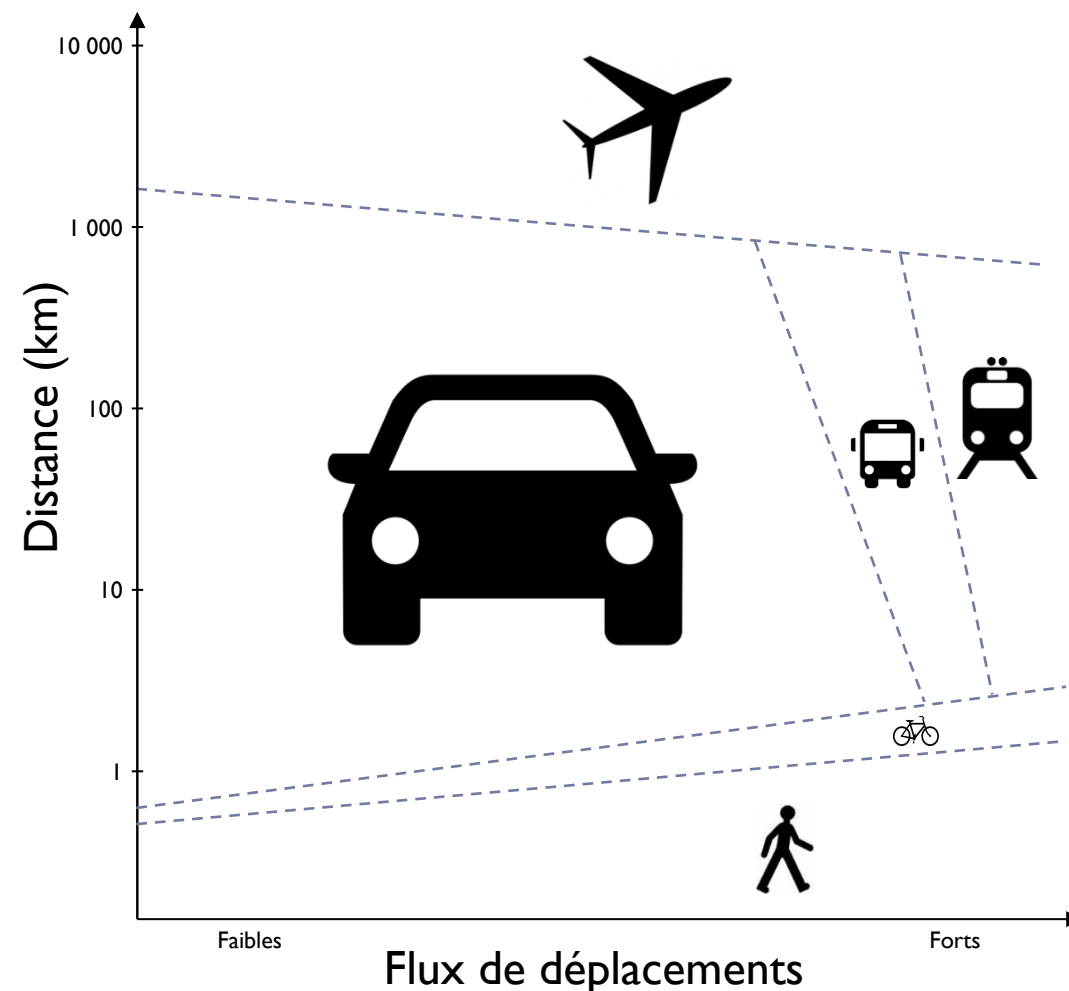


Quelle sobriété des mobilités viser à l'avenir ?

Types de déplacements et de territoires

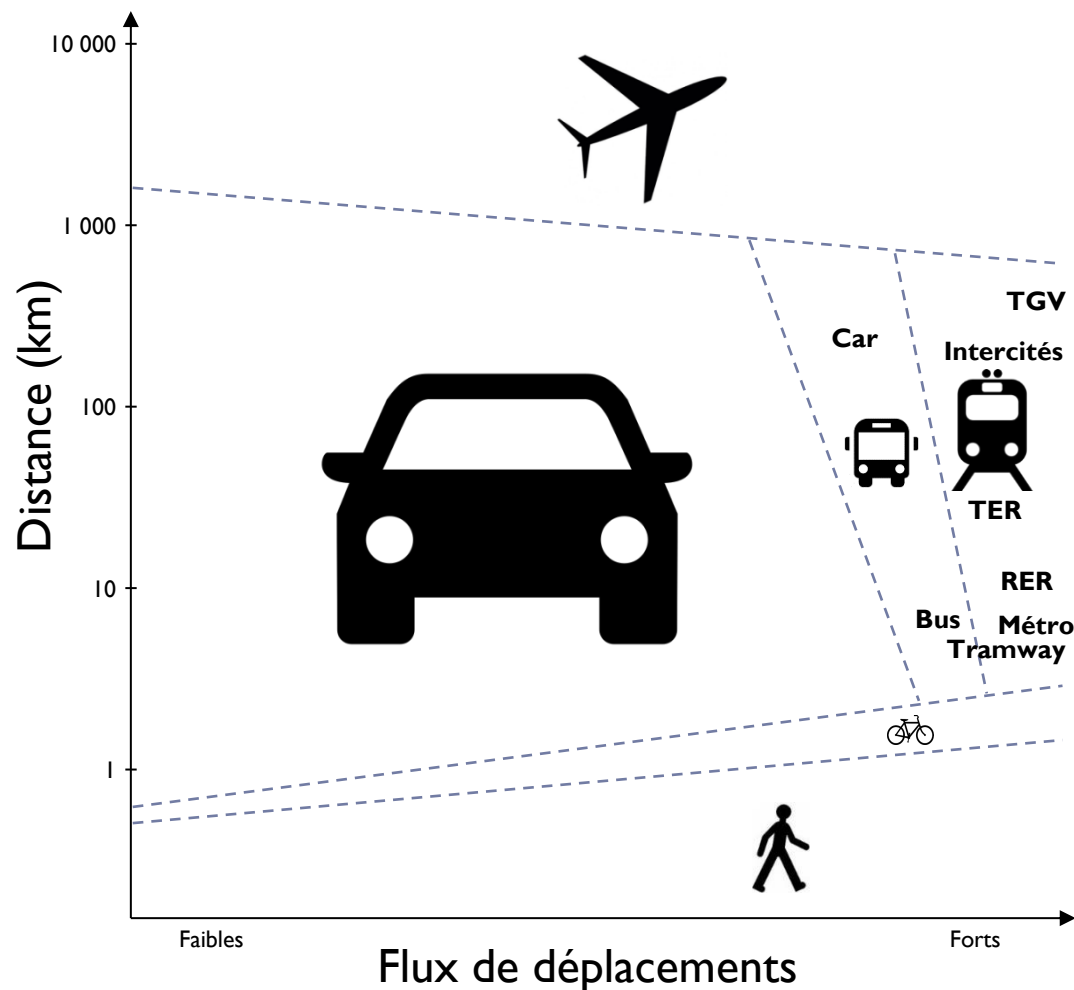


Modes dominants actuellement

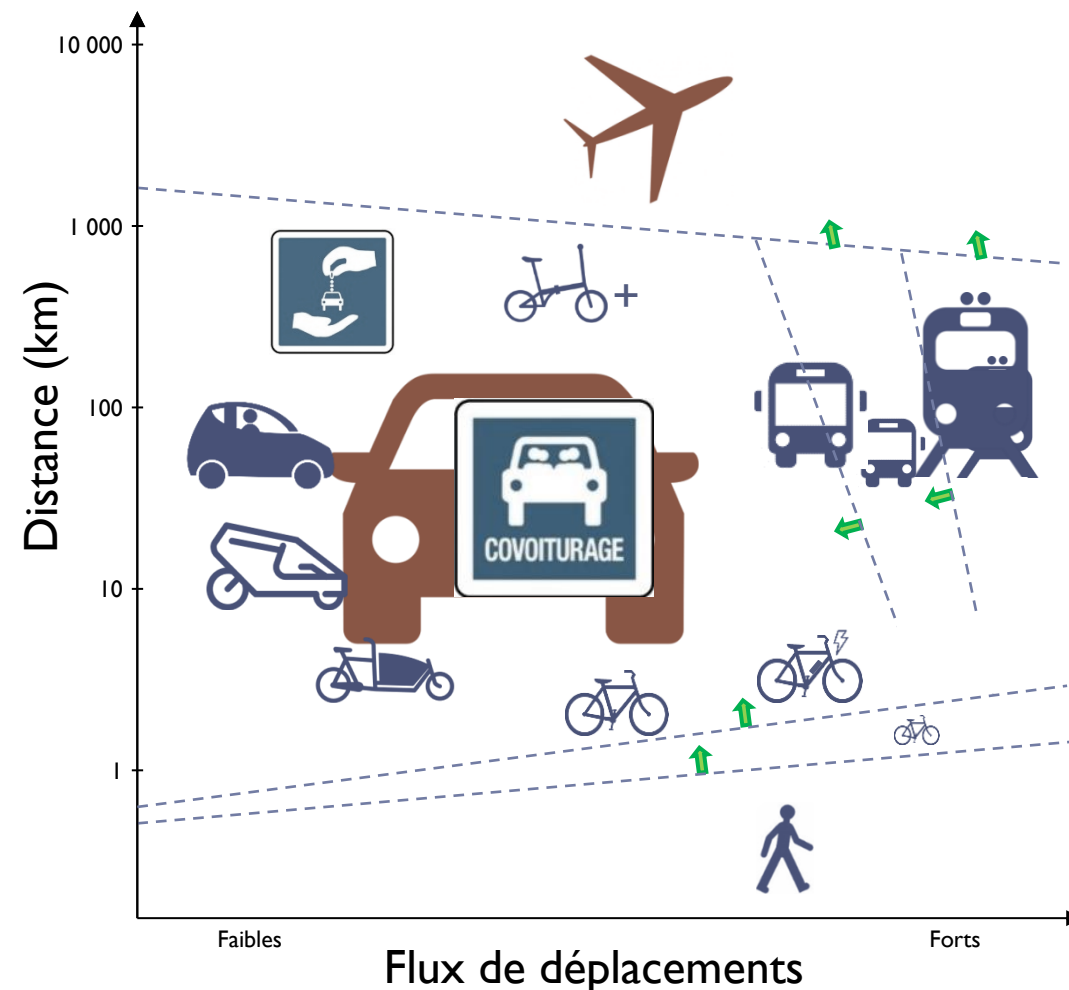


Quelle sobriété des mobilités viser à l'avenir ?

Modes dominants actuellement



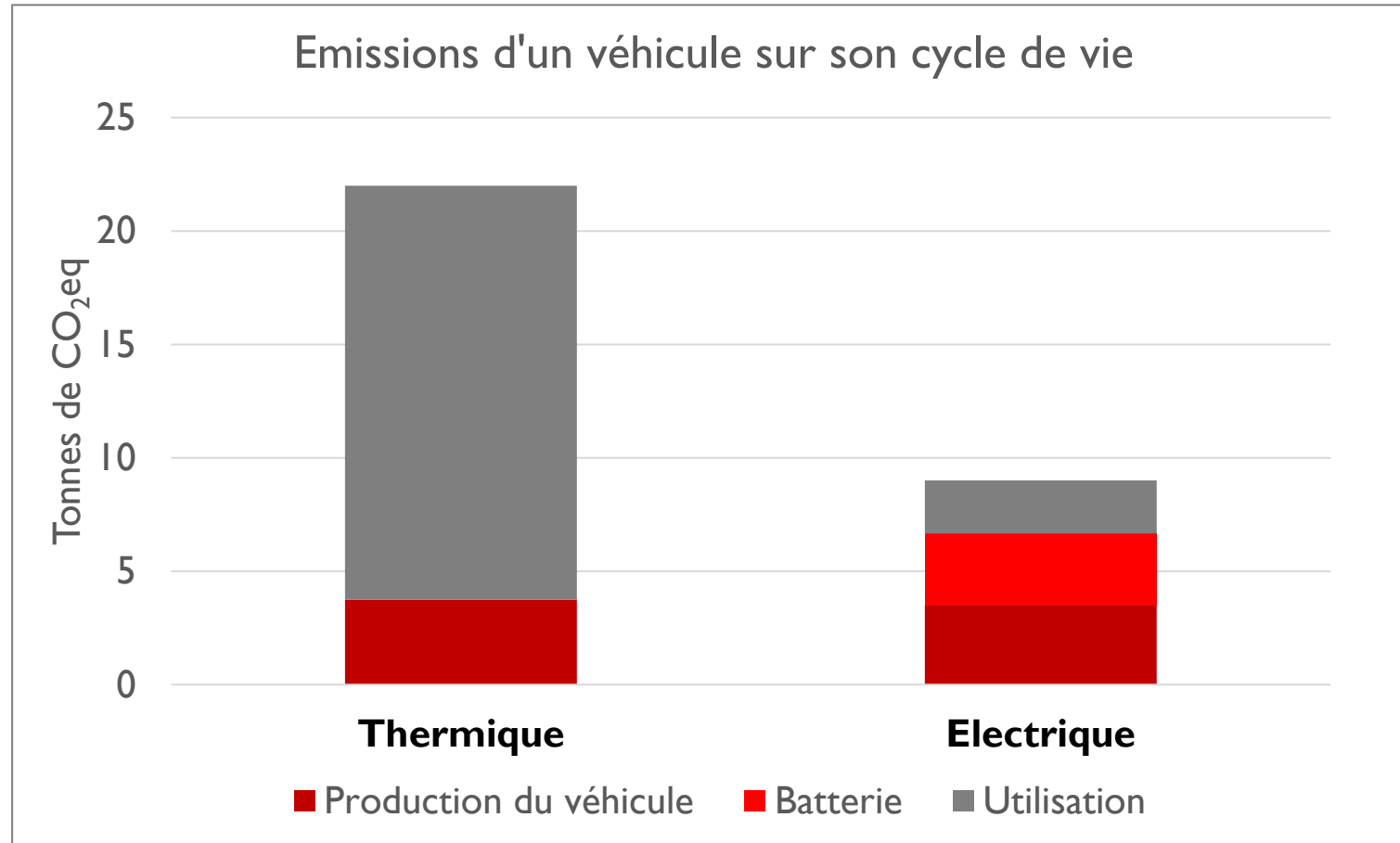
Solutions les plus sobres à développer



Les véhicules intermédiaires, pour étendre le domaine du vélo

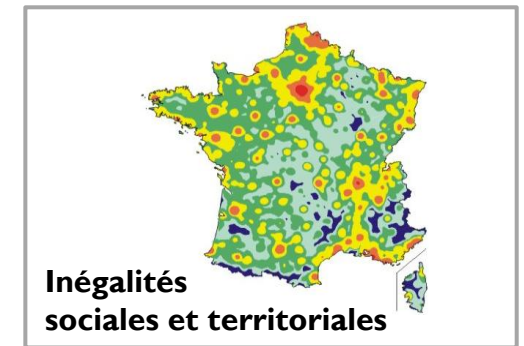
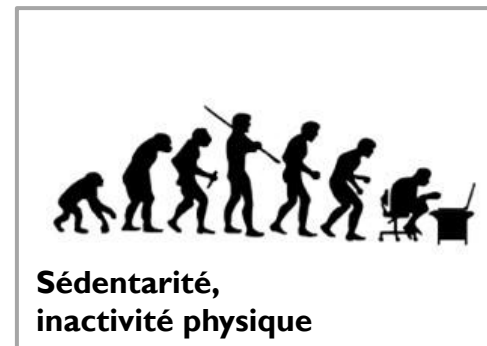
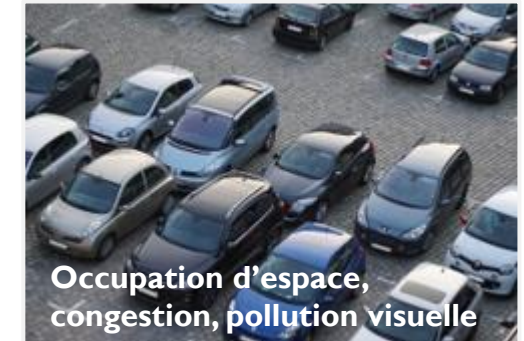


Le vélo, pour inciter à la démotorisation



Pour les voitures électriques, 3/4 des émissions sont situées à la production des véhicules, ce qui devrait pousser à des politiques de démotorisation à l'avenir

Les impacts environnementaux, sociaux et sanitaires des mobilités



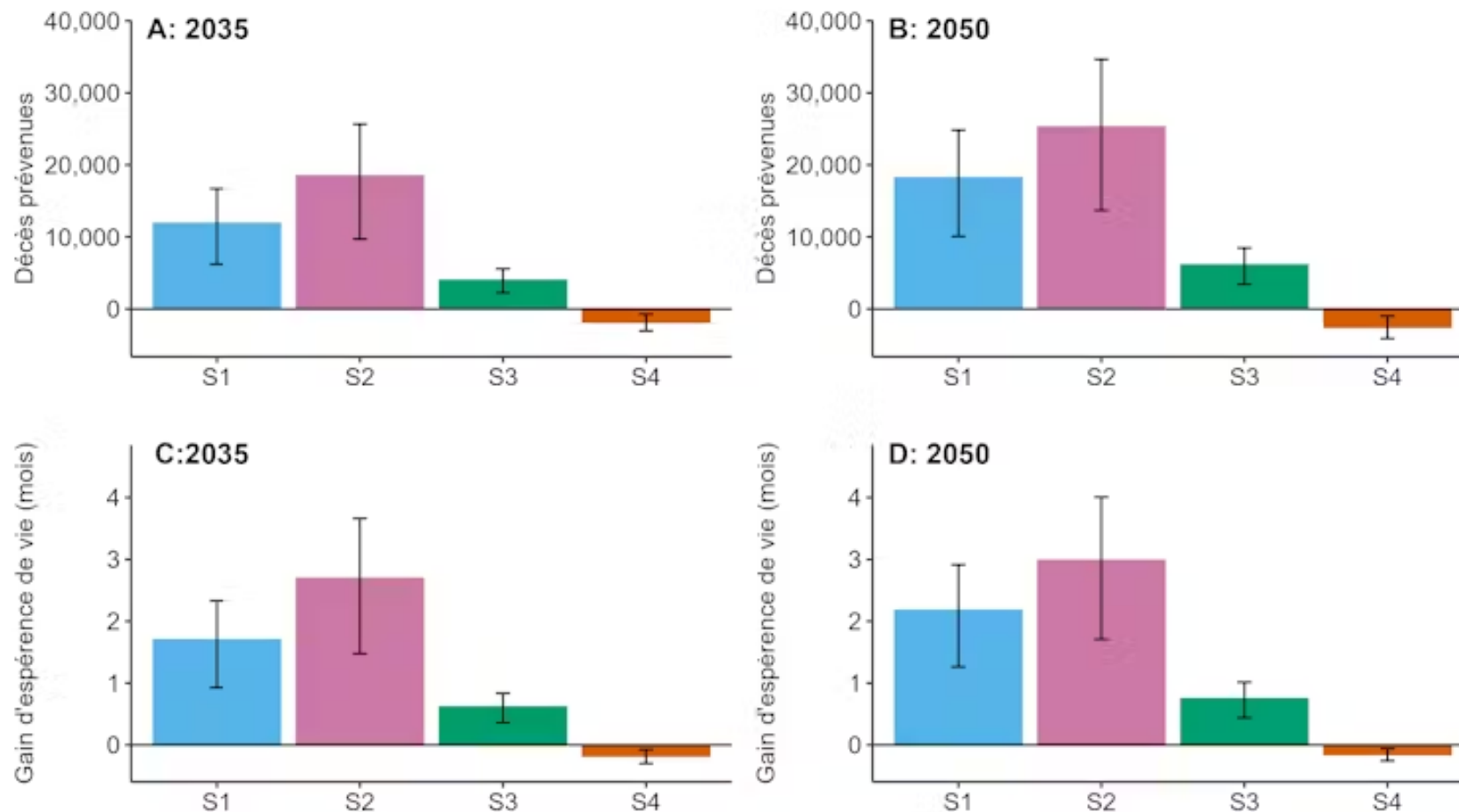
Les principales externalités des transports

Le vélo, un mode aux multiples co-bénéfices

Impact		Demande de T.					Report modal					Rempli.	Conso. Ener.					Intensité Carb.											
	Positif	Densification	- Etalement	Télétravail	Commerce proximité	Prod. & conso. locales	+ Bus et cars	+ Train	+ Vélo	- Avion	- Voiture	+ Fret fer. et fluvial	- Poids-lourds	Covoiturage	Autopartage	TR Poids-lourds	↓ poids véhicules	↓ vit. axes rapides	↓ vitesse en ville	Ecoconduite	Progrès moteur	Electrique	Agrocarburants	GNV	BioGNV	Hydrogène	Taxe carbone	SOBRIÉTÉ	TECHNOLOGIE
	Neutre																												
	Négatif																												
?	Incertain																												

EXTERNALITES																												
Energies fossiles				?	?	?								?	?	?			?			?				?		
Conso d'énergie				?	?	?								?	?	?			?			?	?					
Pollution atmosphérique		?												?	?	?		?	?				?					
Autres impacts env		?		?			?	?			?											?	?	?	?	?		
Métaux				?												?	?				?							
Bruit		?			?	?	?	?				?		?		?		?						?	?			
Congestion routière			?		?	?		?		?	?	?		?		?			?									
Conso d'espace / Biodiversité				?	?	?								?	?	?		?	?			?			?			
Accidentologie		?	?						?							?	?											
Sédentarité			?		?																							
Dépendance automobile				?	?																							
Inégalités territoriales		?	?	?	?		?	?					?					?				?			?	?		
Inégalités sociales		?	?	?	?			?			?				?				?			?			?	?		
Résilience		?	?				?	?			?					?	?	?	?	?	?	?	?					

De forts bénéfices sanitaires liés à l'activité physique



S1 : Génération frugale
S2 : Coopérations territoriales
S3 : Technologies vertes
S4 : Paris réparateur

**Quasiment 20 000 décès évités par an dès 2035
et des gains d'espérance de vie approchant 3 mois pour la population**

Principaux enseignements

La place du vélo dans la mobilité

- Une pratique assez faible aujourd'hui, de l'ordre de 3 à 5 % des déplacements
- Un potentiel de multiplication quasiment par 10 d'ici 2050

Un potentiel à combiner avec

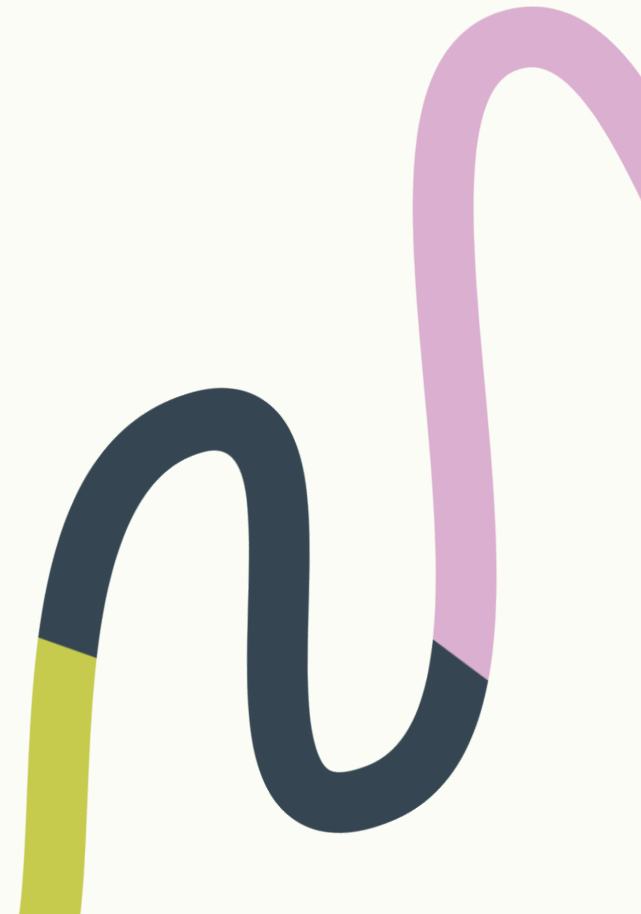
- La modération des distances
- Les véhicules intermédiaires entre vélo et voiture
- L'intermodalité avec les transports en commun
- La démotorisation des ménages

De forts co-bénéfices au report vers le vélo

- Un mode sobre en ressources, en espace, peu polluant, silencieux, peu coûteux, résilient, etc.
- Des gains pour la santé pouvant atteindre 3 mois d'espérance de vie pour la population française

Questions – réponses

Échanges



Ville de Saint-Denis (La Réunion)

Audrey EDMOND MAILLOT - Directrice des mobilités



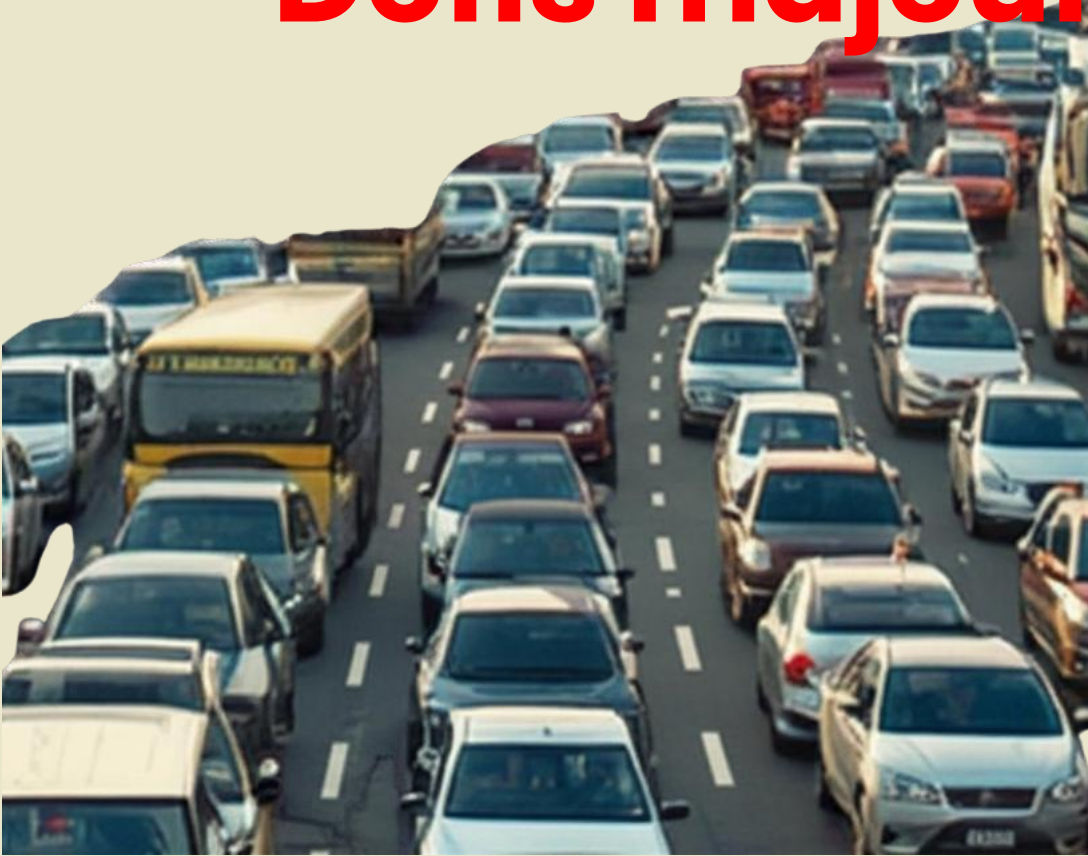
Mobilités à Saint-Denis de la Réunion

Le défi ultramarin de la transition écologique



3 juillet 2026

Défis majeurs à l'échelle de l'île



Un réseau
complètement saturé

sur un territoire où
la nature peut être
brutale



Contexte et enjeux spécifiques

Enjeux spécifiques

Saint-Denis, chef-lieu et préfecture de La Réunion, évolue entre mer et relief montagneux.

Saint-Denis représente 72% de la CINOR en nb d'habitants avec 157k/218k
Et 18% de la population de l'île



Chiffres INSEE 2022:

13,5 % ont entre 0 et 15 ans

46,5 % entre 15 et 60 ans

40 % +de 60 ans
(population vieillissante)
Dégradation de la santé
(diabète, cancers)

Relief et forte densité

Pôle administratif:

Préfecture, siège du
Conseil Départemental,
siège du Conseil régional,
Université

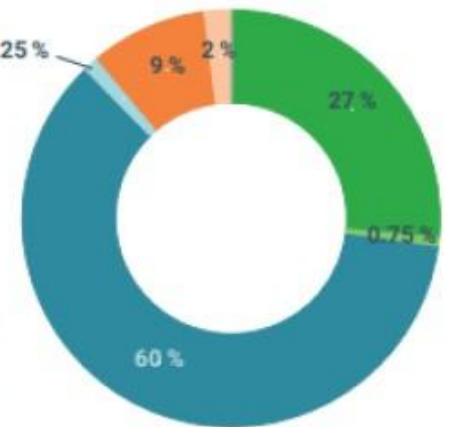
Forte attractivité
économique

Echelle : CINOR

Déplacements
selon les modes



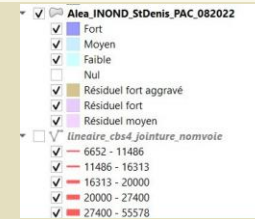
Entre 1% et 3% (part cycle) très inégale
selon les quartiers



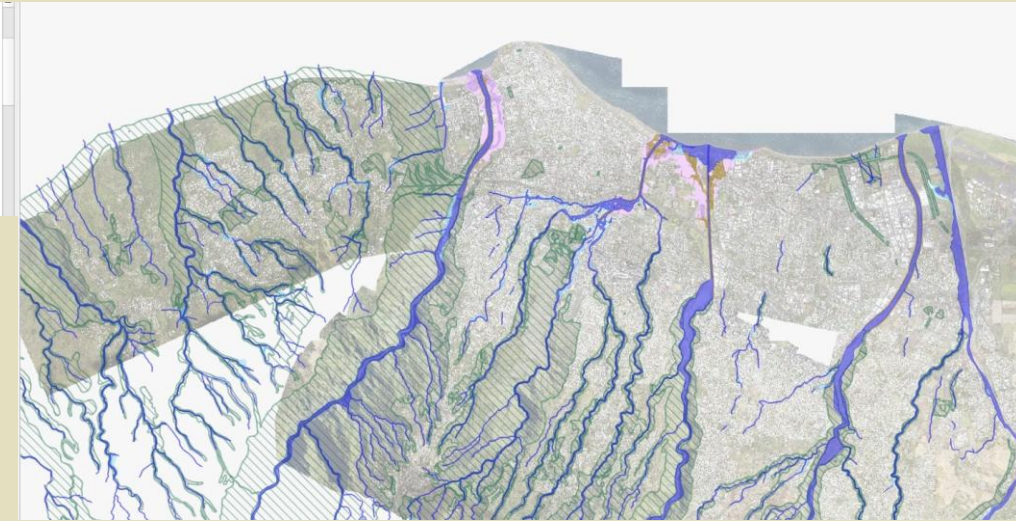
Source SMTR EDGT 2016

Contrainte par son relief, ses ravines, et ses espaces à protéger

Comment réaménager lorsqu'on a une topologie atypique?



Paradoxe: Ne pas accentuer les phénomènes **en limitant l'imperméabilisation** alors que les itinéraires cyclables ou marchables se prêtent bien aux abords de cours d'eau (hors circulation routière)

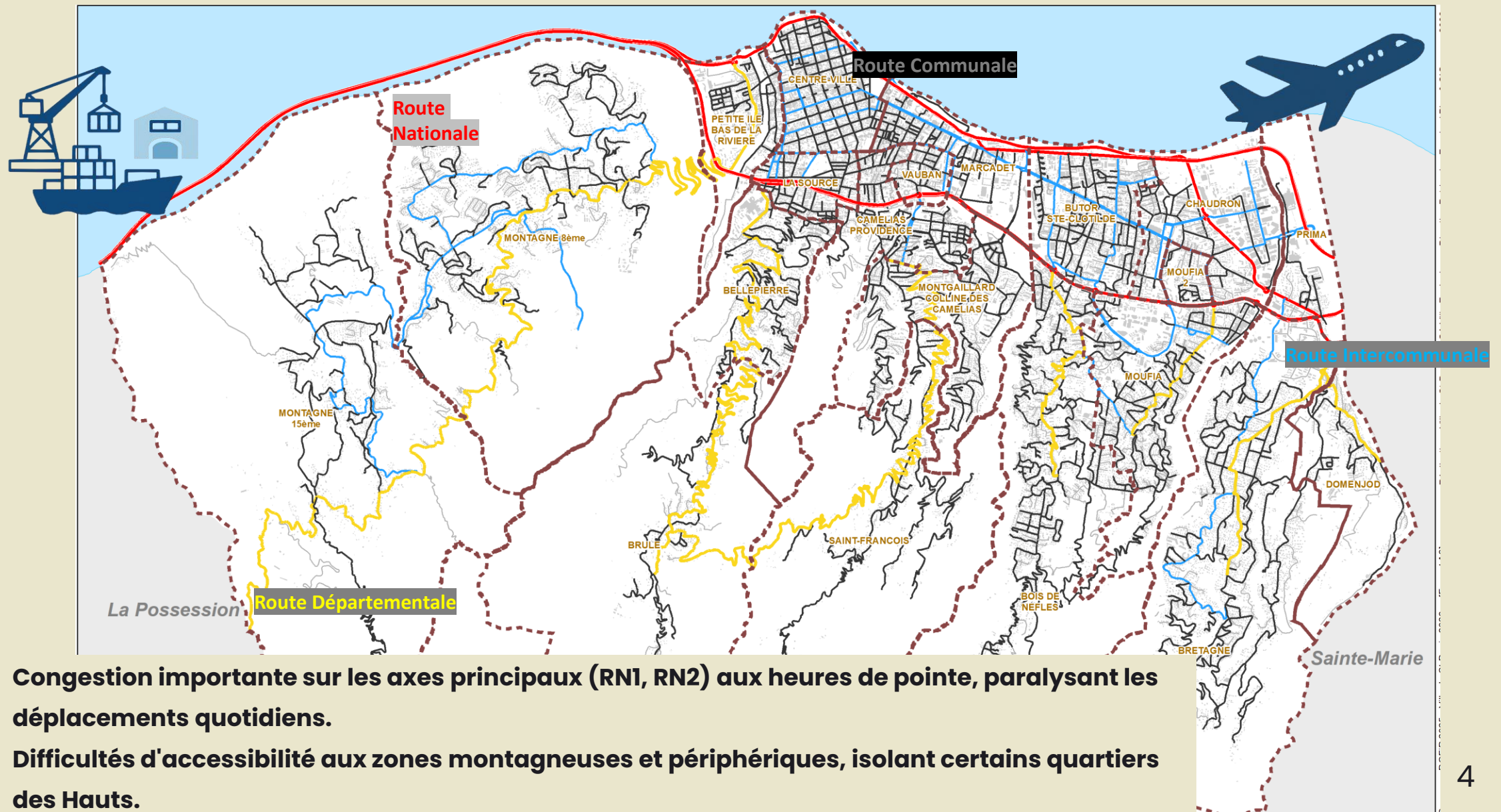


Phénomènes cycloniques (rafales de vent de plus de 200km/h, pluies diluviennes → crues → inondations → mouvements de terrain)

Belal en 2024

Garance en 2025

Réseau viaire



Congestion importante sur les axes principaux (RN1, RN2) aux heures de pointe, paralysant les déplacements quotidiens.

Difficultés d'accessibilité aux zones montagneuses et périphériques, isolant certains quartiers des Hauts.

Un flux externe routier incompressible (90000 véhicules entrent chaque jour sur le territoire)

Difficulté de planification: ≠ gestionnaires de voies / Faible emprise de voie

Un territoire résilient à Saint-Denis

Un Plan vélo communal sur 3 axes (Infrastructures, partenariat, Sensibilisation)



Légende

Aménagements cyclables existants

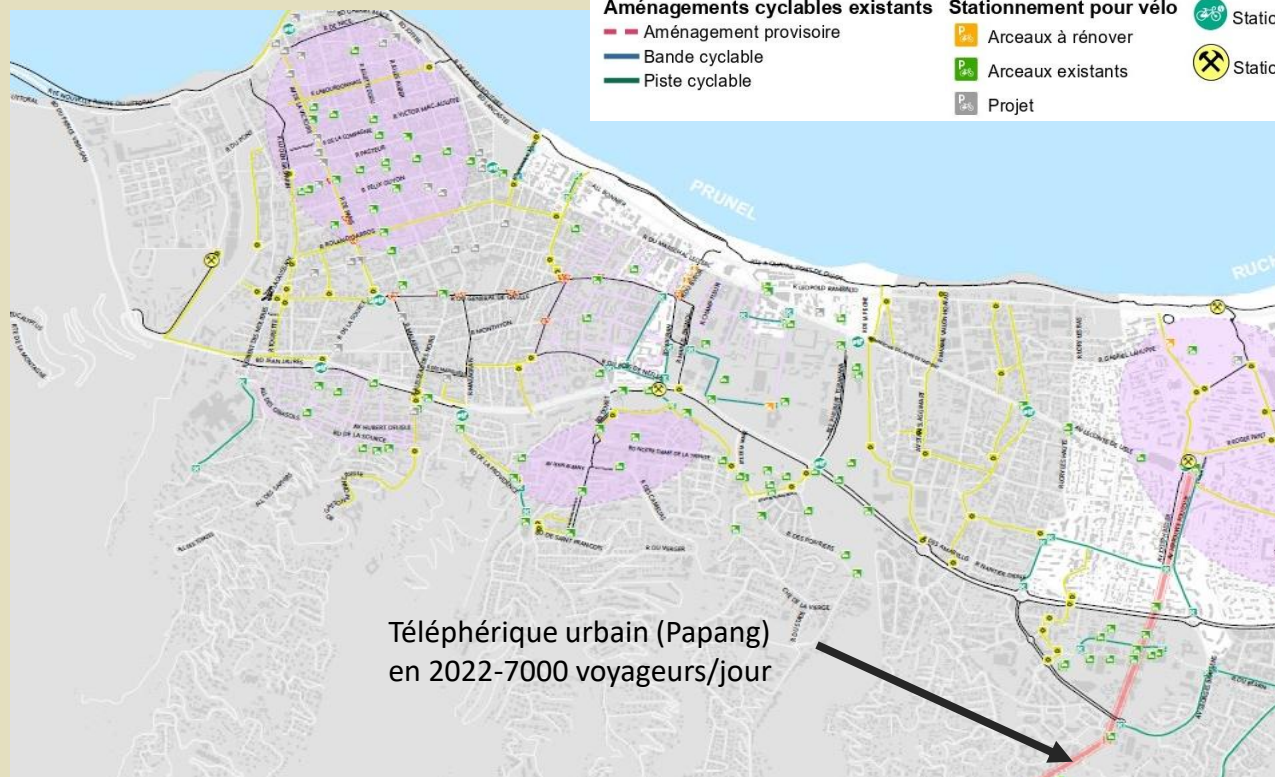
- Aménagement provisoire
- Bande cyclable
- Piste cyclable

Stationnement pour vélo

- Arceaux à rénover
- Arceaux existants
- Projet

Station vélo à assistance électrique en libre-service

- Station de réparation vélo en libre-service



Téléphérique urbain (Papang)
en 2022-7000 voyageurs/jour



30km à 55km d'aménagements cyclables
40 à 500 arceaux

Lauréat AVELO 3



Un coût excessif



Rue Mazagran (2022)

contre-sens cyclable en bande + élargissement de trottoir

330ml pour 670 000 euros

2030€/ml (ttc)



Rue du Butor (2025)

Piste cyclable bidirectionnelle (béton)

930 000 euros pour 185 ml

Dont 85 % fonds communal

15% CINOR (partie réseaux humides)

5030€ /ml (ttc)

Mauvais timing pour le FEDER



Route de la Rivière des pluies (2026)

Piste cyclable bidirectionnelle (enrobé)

Le coût global de l'opération est de 1 051 136,24€HT (y compris voies et quai bus) pour 360,00ml

2919 €/ml (ht) (projet CINOR)

2-Un coût excessif

Des aides européennes plus strictes,
des aides nationales insuffisantes



**Taux de 24% sur 6^e AAP Fonds
Mobilités actives projet CINOR
« Boucle Moufia Chaudron »**

FEDER:

- **taux de 85% sur les travaux mais
que sur la partie cyclables et
sécurisée**
- **Fenêtre de l'AMI cyclable pour
dépôt dossier**

Couche de roulement:

BBSG 0/6 5cm +peinture résine
pour bitume de couleur ocre
Ou revêtement béton désactivé
couleur sable (12cm)

Surcoût des matériaux / procédés encore
peu innovants

Financements excluant le territoire (fonds
financiers pour territoire intermédiaire, ou
non disponible
faute d'entreprises du domaine (alvéole +)
Etude de mobilité jusqu'au niveau AVP→40k
euros

Un mode de déplacement qui doit être accessible

28 écoles sur 44 écoles élémentaires du territoire
Equipe intramairie: 2 coordonnateurs et 3 éducateurs sportifs

Les chiffres clefs de 2025



1

Savoir Pédaler

Maîtriser les fondamentaux

Découvrir et maîtriser les équilibres à vélo : freiner, démarrer, s'arrêter



2

Savoir Circuler

Découvrir la mobilité à vélo

Se déplacer en milieu sécurisé : rouler en groupe, respecter les autres



3

Savoir Rouler à vélo

Circuler en situation réelle

Rouler sur la voie publique en toute sécurité et en autonomie



Vélo en Location Longue durée VELOVERT (AOM :CINOR)



Vélo Libre-Service: 2 expérimentations successives



Un mode de déplacement

qui doit trouver sa place



Démarrage simultané du:

- SD cyclable CINOR
- SD cyclable du Département



Requalification du Sentier Littoral Nord

Ecomobilité scolaire



Du jalonnement de différents types d'itinéraires

Patrimonial, scolaire, touristique



Perspectives structurantes

Pour rendre la mobilité durable et attractive



BHNS-BAOBAB



Végétalisation-Dionyparc

Un vrai changement se profile , l'exaspération du "tout-voiture" , le mode vélo devenu "moins ringard", et à la portée de toutes les bourses est de plus en plus plébiscité.

En revanche, la complémentarité avec le réseau de bus structurant –déjà saturé- n' est toujours pas possible et reste encore difficilement envisageable.

Seul le téléphérique permet d'une part d'intégrer le vélo et d'autre part, d'atteindre ce public des hauts très captif de la voiture.

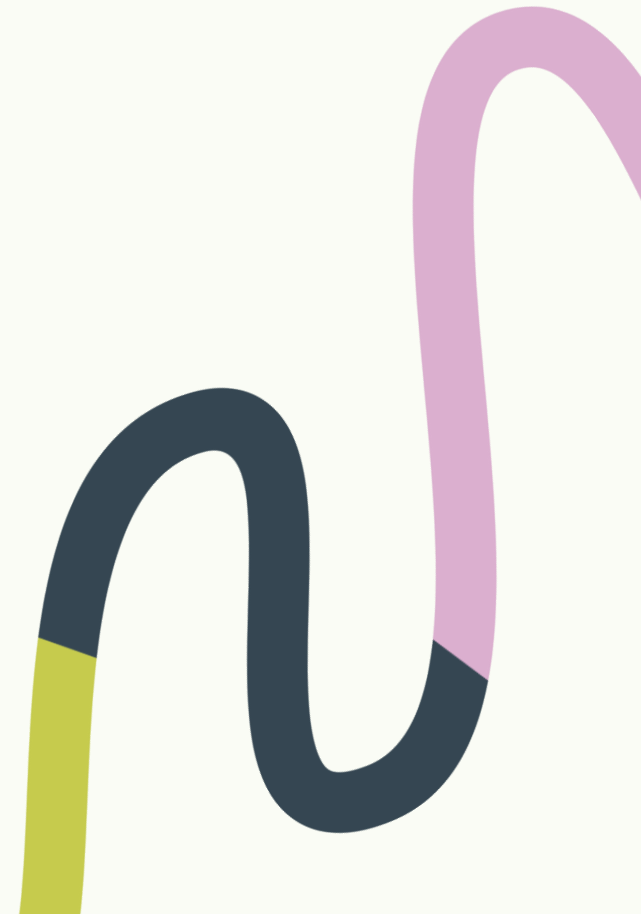


2^{ème} téléphérique

Sur l'aménagement du territoire, il y a donc encore beaucoup à faire...notamment avec une prise en compte de la gestion pluviale et de la végétalisation. Un réel besoin **d'adaptation** sur la réalité financière mais aussi de la montée en expertise technique des opérateurs.

Questions – réponses

Échanges



Communauté Intercommunale des Villes Solidaires (La Réunion)

Sédrine BARONCE - Chargée de mission Déplacement et Transport



Ville du Vauclin (Martinique)

Sarah JEAN-BAPTISTE SIMONNE - Chargée de mission DUD



nb

PROJETS VELO ET MARCHE DANS LE BOURG DU VAUCLIN

Webinaire Réseau Vélo et Marche
Présentation des projets de la Ville du Vauclin
03/07/2026



Soutenu
par



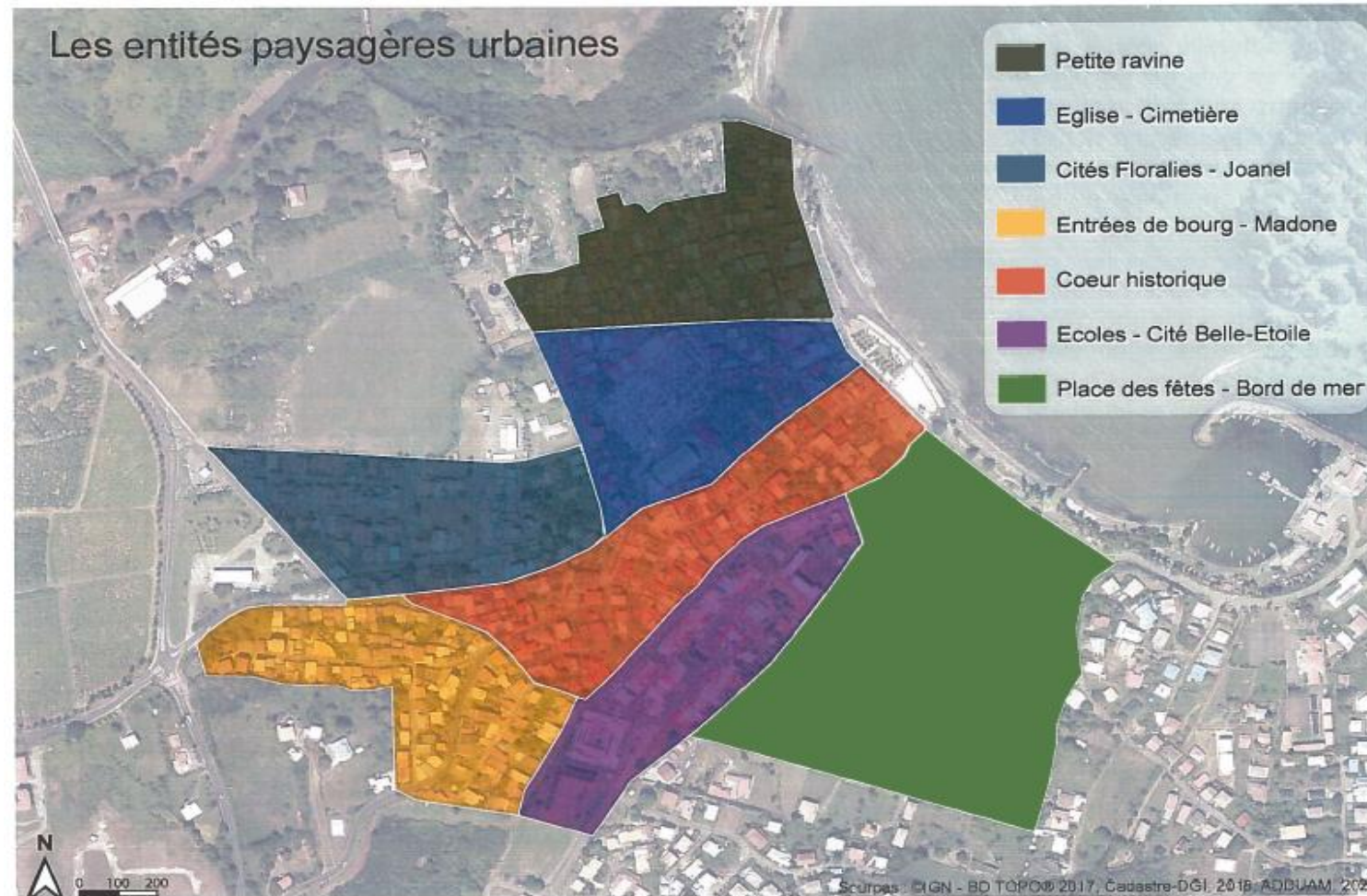
PRESENTATION DU VAUCLIN

- Commune située au Sud-Est de la Martinique, territoire assez vieillissant
- Le Vauclin est caractérisé par un relief alternant montagne, mornes, plaines et zones littorales
- Environ 9000 habitants
- 3900 Hectares
- 3Kms de plage
- Principales activités :
 - Commerce,
 - Pêche,
 - Agriculture,
 - Tourisme



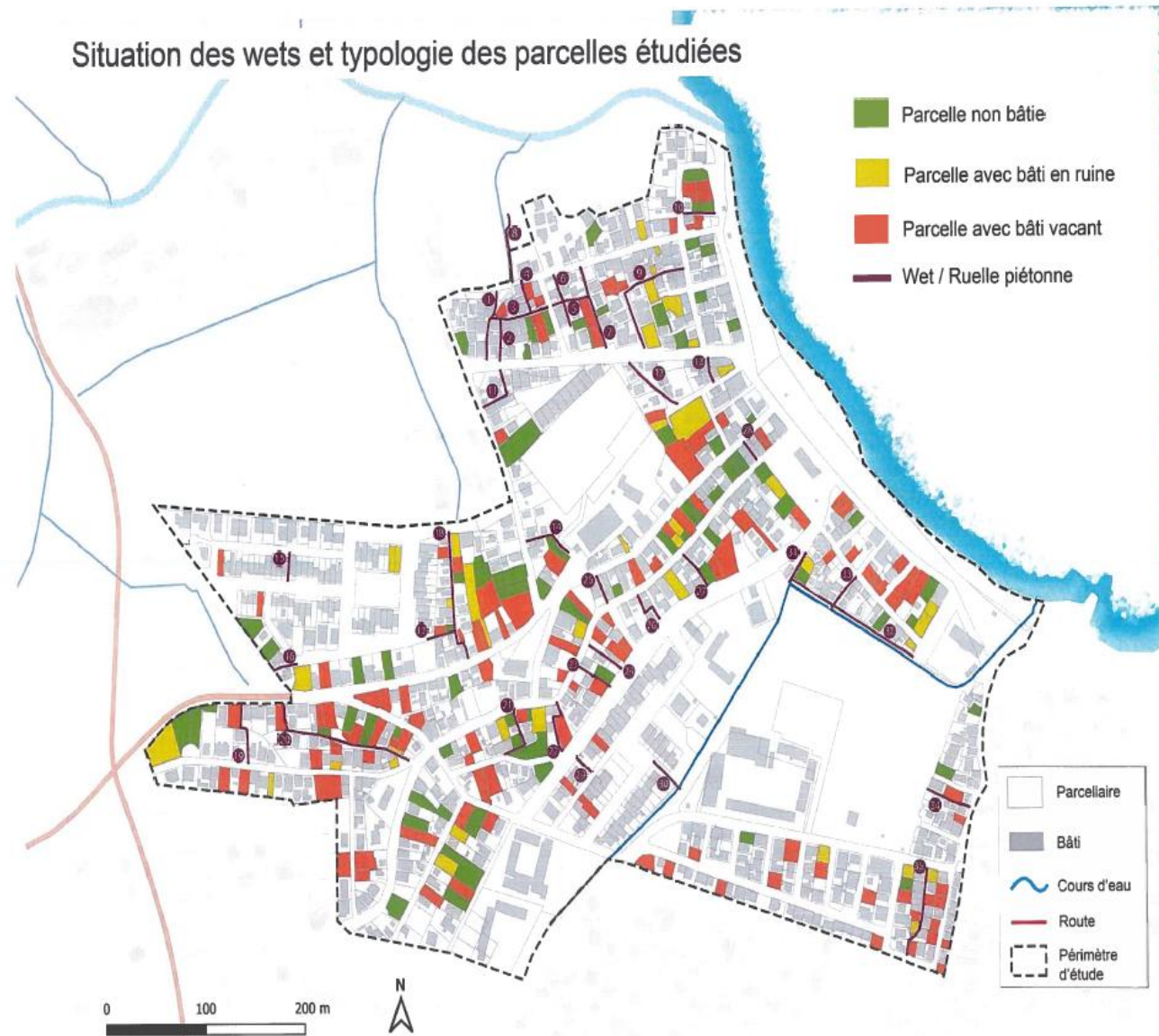
PARTICULARITES DU VAUCLIN

- 7 quartiers identifiés dans le bourg du Vauclin



PARTICULARITES DU VAUCLIN

- 35 ruelles piétonnes nommées « wet » considérées comme faisant partie du patrimoine Vauclinois



ENGAGEMENT DU VAUCLIN DANS LA MOBILITE DURABLE

- Embauche d'une chargée de mission mobilité durable et qualité de l'air
- Partenaire de Petites Villes de Demain (PVD)
- Lauréat de l'AAP *Mobilité actives et vélo*
- Lauréat du Concours *ID Marche - Espaces publics exemplaires pour la marche*

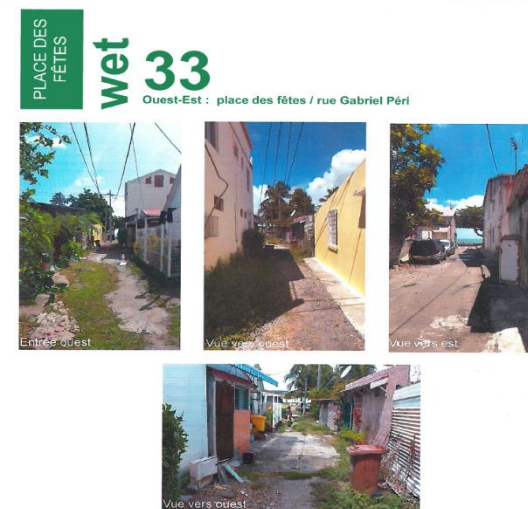
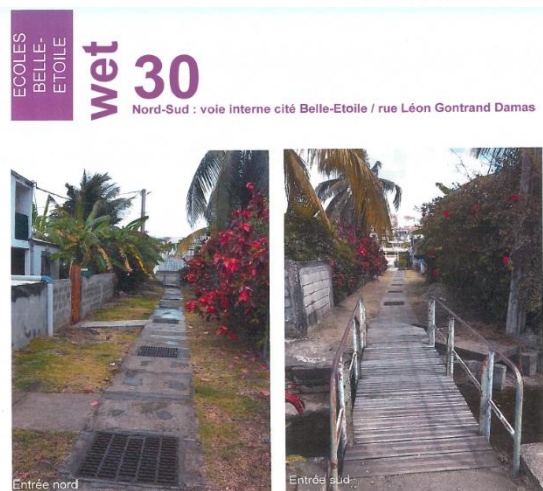
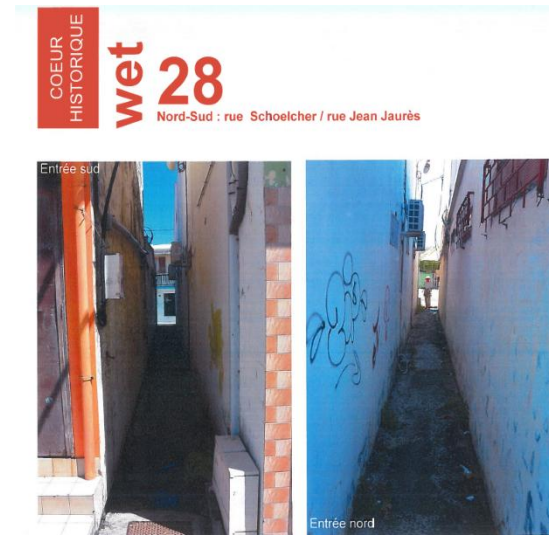
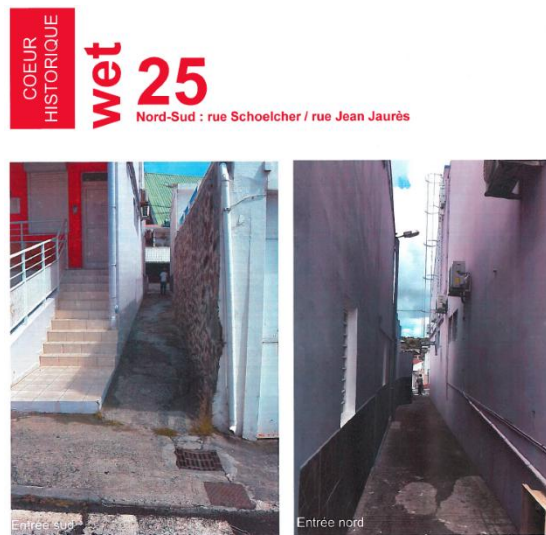
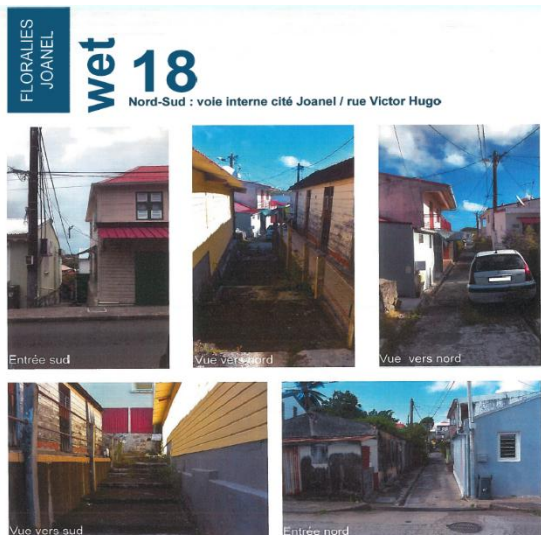
I / PROJET DE REVALORISATION DES WET

PROJET DE REVALORISATION DES WET

- Montage du projet : visite terrain, sélection de 5 wet prioritaires, proposition de projet, séance de travail en interne (Elus, Dircab, DGS, DDUD, ingénierie financière), validation finale
- Participation au Concours *ID Marche - Espaces publics exemplaires pour la marche*
- Réalisation de la majorité des travaux en régie par les services technique et environnement (environ 15 agents)
- Réalisation des prestations artistiques par des prestataires extérieurs (Association SASE, Association Valorisation Martinique, Ferronnier)
- Montant dépensé à ce stade : 63 200€
- Montant total de l'opération : 120 000€

5 « WET » IDENTIFIEES COMME PRIORITAIRES

Wet n° 18, 25, 28, 30, 33



CONCERTATION AVEC LES VAUCLINOIS

- Réunion de concertation relative aux wet en juillet 2025 (14 participants)
- Les animations suivantes ont été proposées : la fresque des idées, le baromètre vivant et le dé à parole
- Diffusion du questionnaire relatif au wet afin de recenser les points de vue des habitants et établir des indicateurs, pendant le mois de juillet
- Saisie des données des questionnaires papiers sur Google Form (73 réponses)
- Séance de travail avec Kay Doulè et Don Carlo, 2 restaurateurs, situés sur la prolongation de la wet 33 que la Ville souhaite valoriser

1. La Fresque des idées

Objectif : Faire émerger des idées et ressentis sur un sujet donné à travers un mur collaboratif.

Déroulé (5-10 min) :

- Accueil & consigne simple : « En un mot ou une phrase, que pensez-vous de l'usage des wet dans le bourg ? Que proposeriez-vous pour qu'elles soient plus pratiquées ? »
- Les participants écrivent leurs contributions sur des post-its, puis les collent sur un support (tableau, panneau, mur).
- L'animateur lit à voix haute les contributions au fur et à mesure pour susciter les échanges.

Matériel : post-its ou feuilles A5, feutres, support mural.

2. Le Baromètre Vivant

Objectif : Prendre le pouls de la population sur plusieurs affirmations ou propositions.

Déroulé (5-10 min) :

- L'animateur lit une affirmation (ex. : « Il est facile de se déplacer à pied dans ma commune »).
- Les participants se déplacent physiquement dans la pièce selon leur avis : « D'accord » | « Pas d'accord » | « Ne se prononce pas »
- Une fois positionnés, l'animateur peut questionner quelques volontaires sur leurs choix.

Matériel : prévoir 3 panneaux « D'accord / Pas d'accord / NSP », ou juste du ruban adhésif au sol ou une ligne imaginaire.

3. Le Dé à Parole

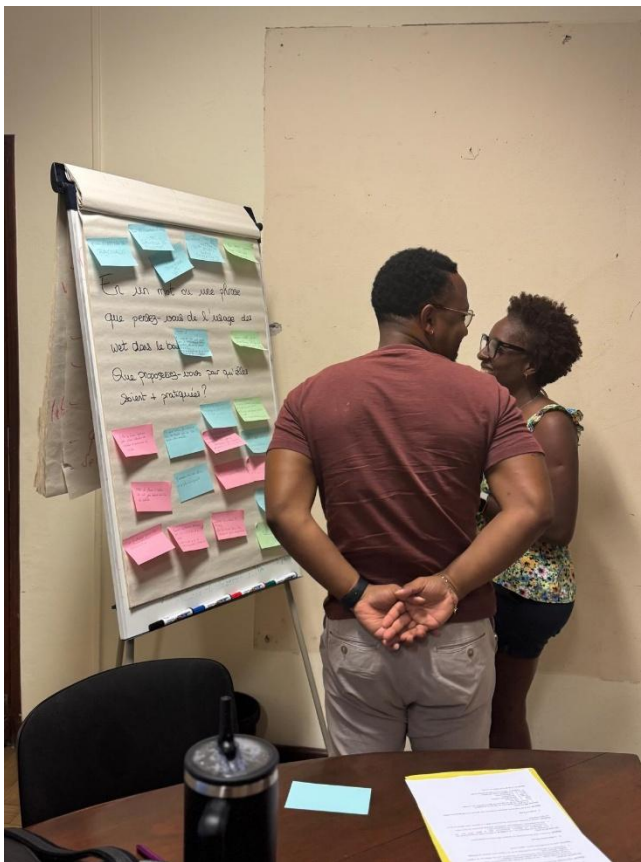
Objectif : Favoriser l'expression spontanée autour d'un sujet grâce à un jeu de hasard bienveillant.

Déroulé (10-15 min) :

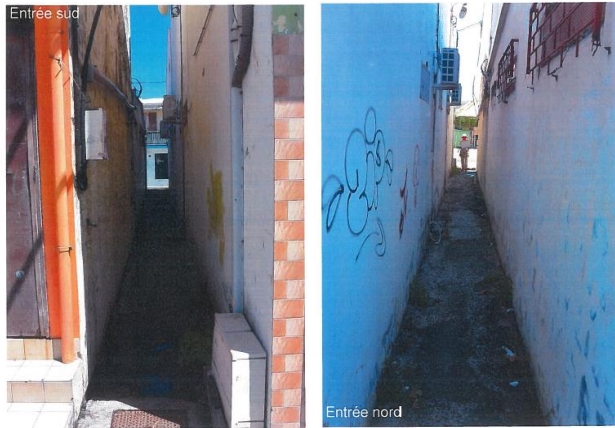
- Un dé géant est lancé à tour de rôle par les participants.
- Chaque face du dé correspond à un type de question, par exemple :
 1. Une idée
 2. Une critique
 3. Une proposition concrète
 4. Une anecdote
 5. Un rêve ou souhait
 6. Une question à poser aux autres
- L'animateur relance les échanges de manière fluide.

Matériel : un dé géant (à réaliser en carton).

CONCERTATION AVEC LES VAUCLINOIS



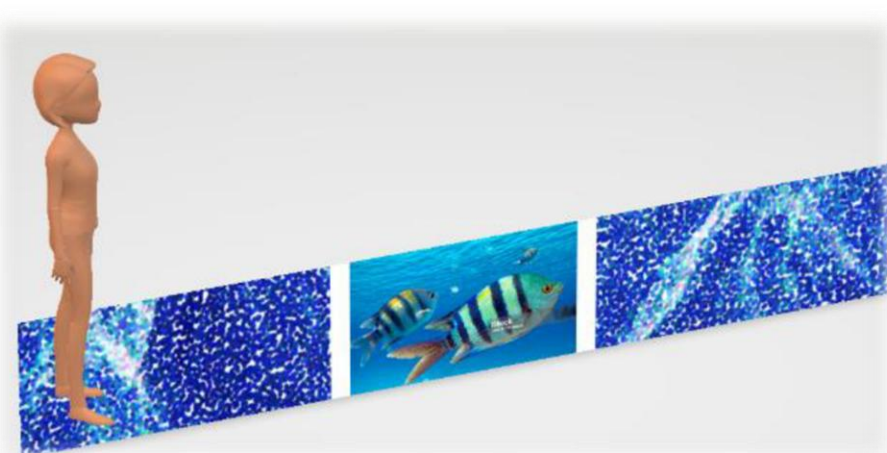
WET 28 : WET DE LA MER



20m de long, dans le quartier « Cœur historique ».

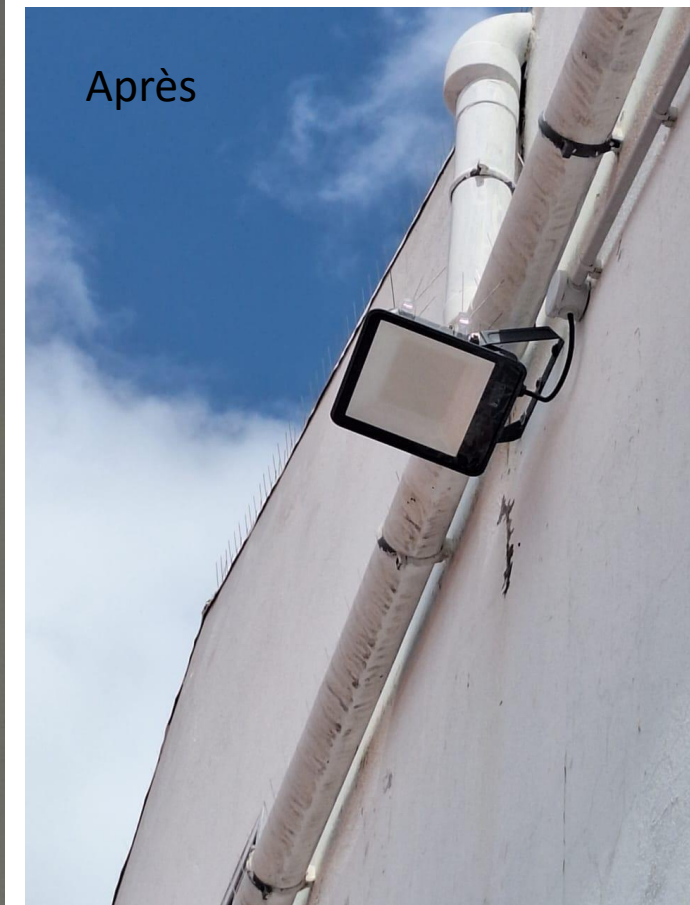
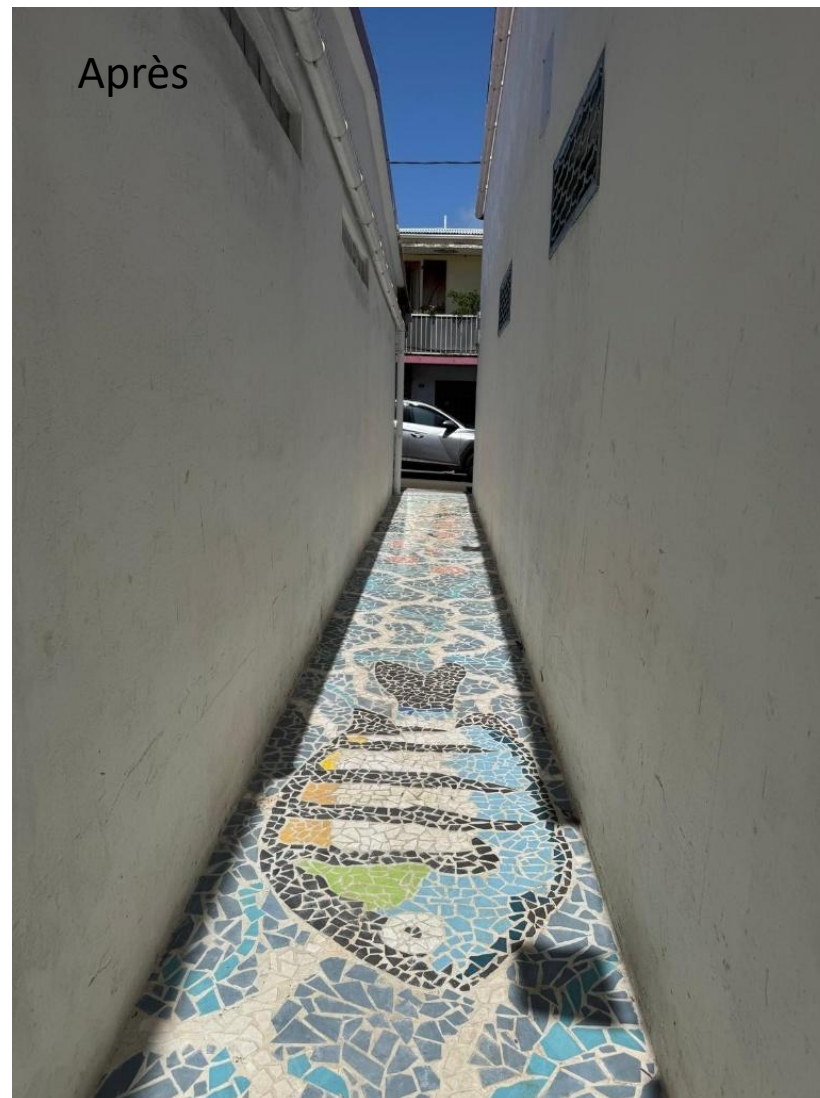
Une mosaïque en carreaux avec pour motif un poisson tropical, réalisée par l'association SASE.

Il s'agit de mettre en avant la nature environnante et souligner l'importance de la mer dans la vie quotidienne des Vauclinois.

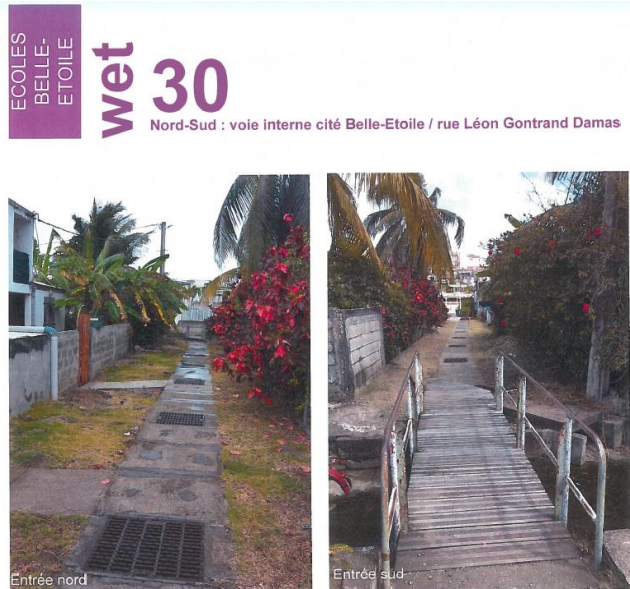


WET 28 : WET DE LA MER – AVANT/APRÈS

BUDGET : 8 600 €



WET 30 : LE COIN DES AMOUREUX



35m de long, dans le quartier « Ecoles-Belles étoile ».

Mise en place d'un environnement paisible et fleuri réalisé en régie.

La ville souhaite transmettre un message d'amour, d'unité et de tolérance en célébrant la diversité des formes d'amour et en promouvant l'inclusion et le respect mutuel.



WET 30 : LE COIN DES AMOUREUX – AVANT/APRES



WET 30 : LE COIN DES AMOUREUX – AVANT/APRES

BUDGET : 7 000 €



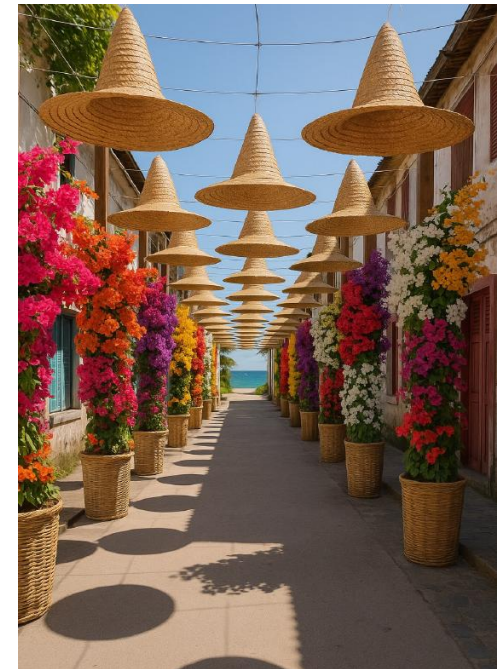
WET 33 : CIEL DE CHAPEAUX BAKOUA



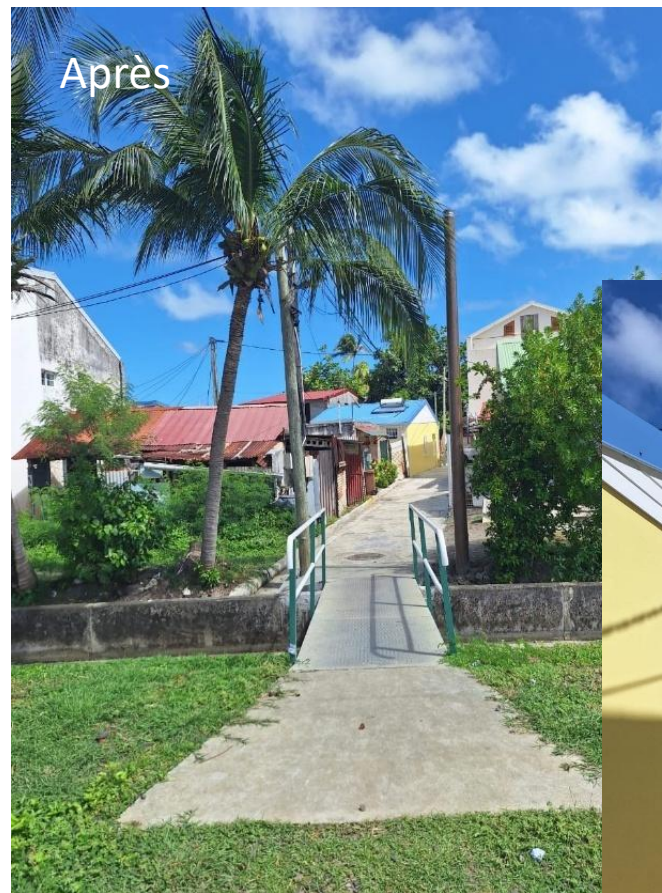
75m de long, dans le quartier « Place des fêtes ».

Initialement, arche de bougainvilliers, réalisée par l'association Valorisation Martinique, afin de mettre en valeur la vue sur la mer. D'autres éléments artistiques étaient prévus.

Finalement, nous avons opté pour un ciel de chapeaux Bakoua. Inspiré du concept Sky Project, nous l'avons adapté à notre territoire.



WET 33 : CIEL DE CHAPEAUX BAKOUA – AVANT/APRES

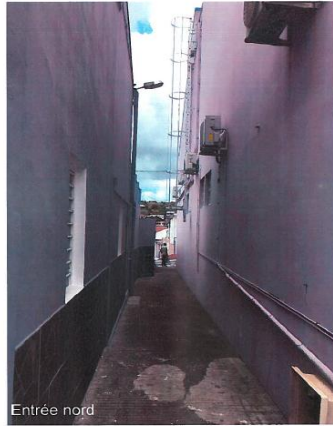


WET 33 : CIEL DE CHAPEAUX BAKOUA – AVANT/APRES

BUDGET : 43 000 €



WET 25 : WET MUSICALE



25m de long, dans le quartier « Cœur historique ».

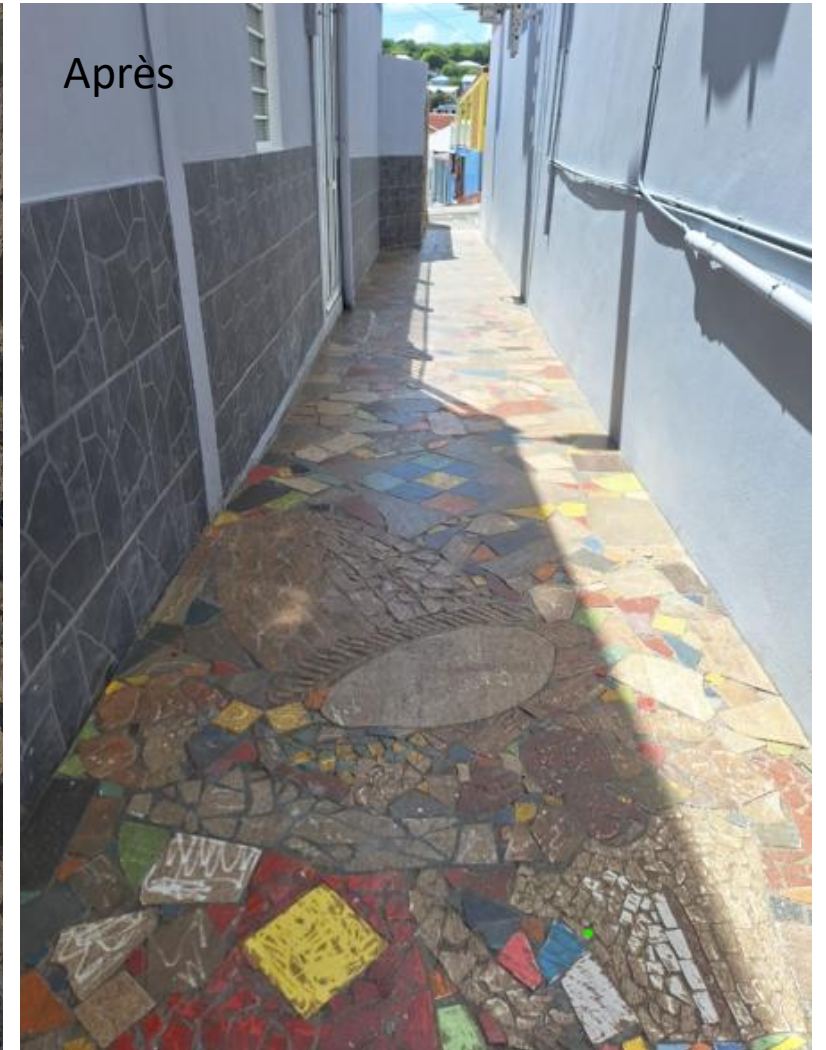
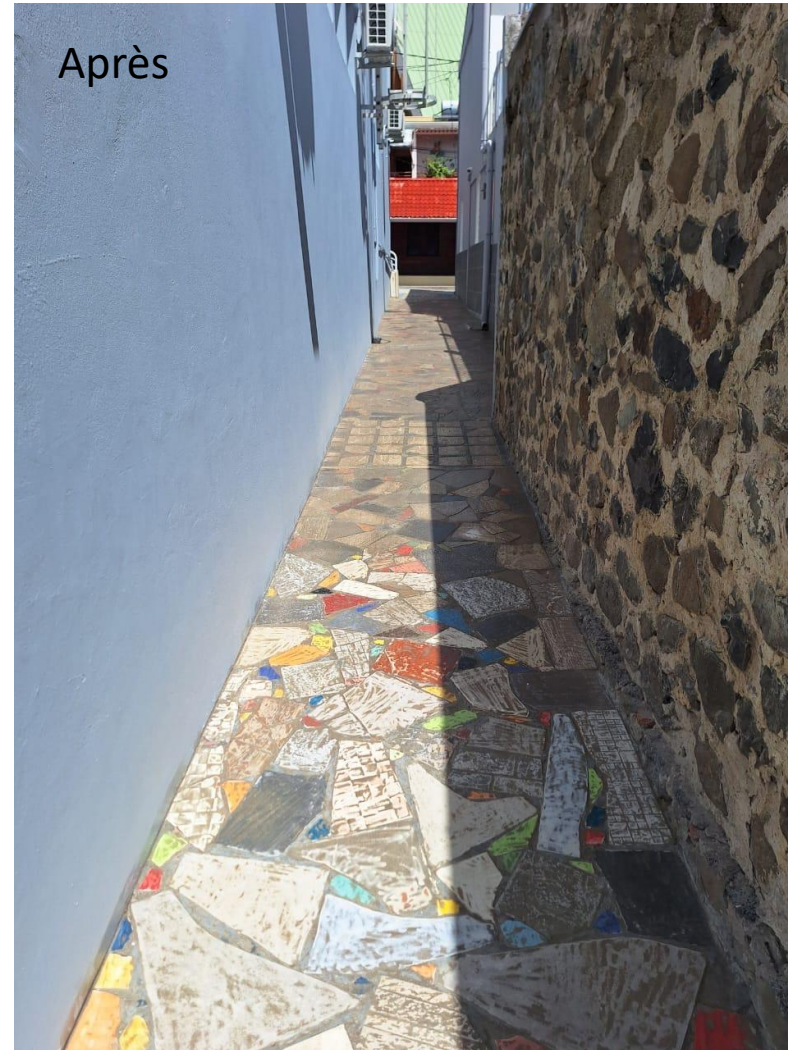
Une mosaïque en carreaux avec pour motif un tambour, réalisée par l'association SASE.

Il s'agit d'un hommage au chanteur Vauclinois Barrel Coppet, personnage emblématique dans la préservation et la promotion de la musique bèlè en Martinique.

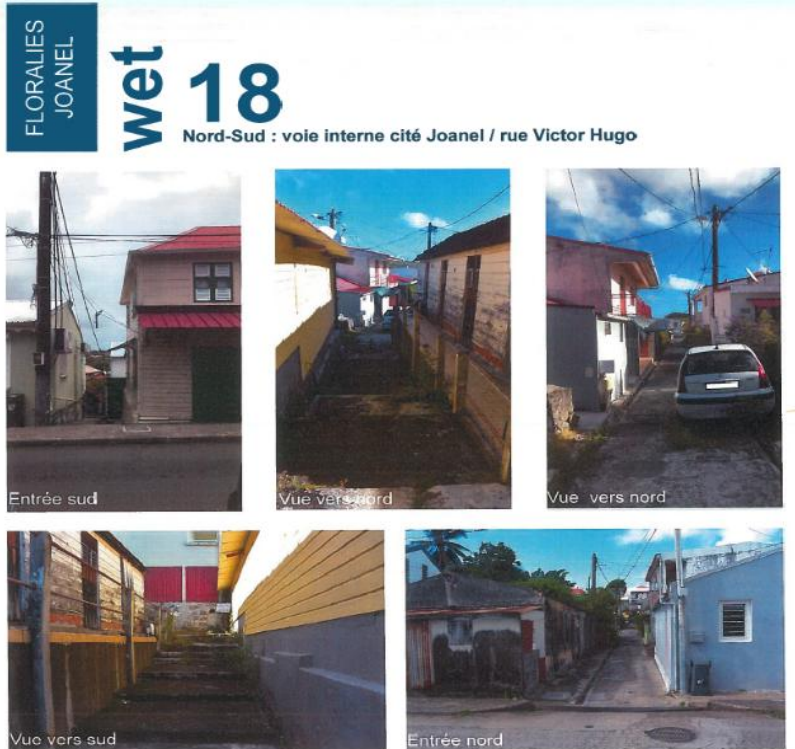


WET 25 :WET MUSICALE – AVANT/APRES

BUDGET : 4 600 €



WET 18 : SCENES DE VIE VAUCLINOISE



120m de long, en plein cœur du bourg du Vauclin, dans le quartier Floralies Joanel

Fresque représentant 4 scènes ayant marqué le quotidien des Vauclinois, réalisée par l'association Madapaint

1- Jeu de dominos

2- « Oyé » livreur de sucreries et de gâteaux près des écoles à bord de sa mobylette

3- La pêche à la senne

4- La marchande de gâteaux à la sortie de l'église les dimanches



PARCOURS ETUDIES AVEC L'ADDUAM

Développer des parcours utiles et agréables pour le centre-bourg du Vauclin



Des séances de travail sur terrain ont été menées avec l'ADDUAM afin de proposer à la population des parcours au sein de la Ville en passant par les wet.

Trois parcours d'une vingtaine de minutes ont été identifiés pour développer des déambulations agréables et attrayantes, ménageant des surprises visuelles (points de vue, vues panoramiques, vues furtives, perspectives lointaines, vues canalisées), des mises en scènes intéressantes du bâti et des liens forts au paysage environnant : rivière du Vauclin, océan Atlantique, Montagne du Vauclin.

SIGNALETIQUE ET COMMUNICATION

- Signalétique

L'ensemble des espaces aménagés présentés dans ce dossier seront revêtus d'un panneau invitant la population à respecter les lieux sous peine de sanction.

Une signalétique sera apposée à l'entrée de chaque wet précisant leur appellation mais aussi leur représentation.

Exemples : Plan du bourg de la Ville avec des parcours stratégiques en empruntant les wet via des QR Code ou des panneaux aux différentes entrées du bourg.

- Communication/ Inauguration

Pour convier la population à redécouvrir ces chemins délaissés, la ville procédera à l'inauguration de ces wet sous le thème : « Donnez vie aux wet ».

Il s'agira d'une célébration dynamique et immersive, mettant en lumière chaque wet à travers une variété d'animations.

SECOND LOT DE WET A REVALORISER

Dans la continuité du projet présenté, la ville du Vauclin compte poursuivre la dynamique de revalorisation des wet.

A cet effet, un second lot de 6 wet a été pré-identifié par la chargée de mission mobilité durable et qualité de l'air.

NB : A ce stade, la séance de travail de validation avec les élus n'a pas encore été réalisée. Il s'agit donc d'éventuelles pistes de travail.

SECOND LOT DE WET A REVALORISER

WET 2



Projet pressenti : Fresque au mur ou au sol
Budget approximatif : 4 000€

SECOND LOT DE WET A REVALORISER



Projet pressenti : Accessibilité + allée de petits cailloux blancs de part et d'autre de la wet
Budget approximatif : 5 000€

SECOND LOT DE WET A REVALORISER

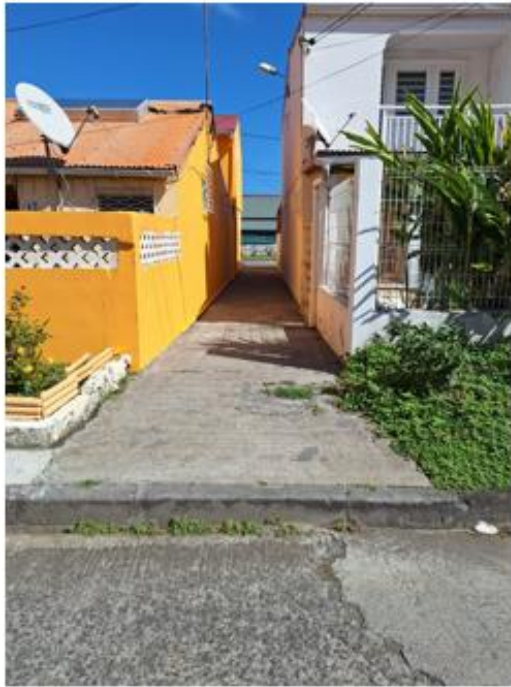
WET 13



Projet pressenti : Pose de pavés marchants de couleurs
Budget approximatif : 20 000€

SECOND LOT DE WET A REVALORISER

WET 15



Projet pressenti : Fresque au sol
Budget approximatif : 5 000€

SECOND LOT DE WET A REVALORISER

WET 16



Projet pressenti : Fresque au sol

Budget approximatif : 9 000€

SECOND LOT DE WET A REVALORISER

WET 29



Projet pressenti : Fresque au sol et/ou au mur

Budget approximatif : 20 000€

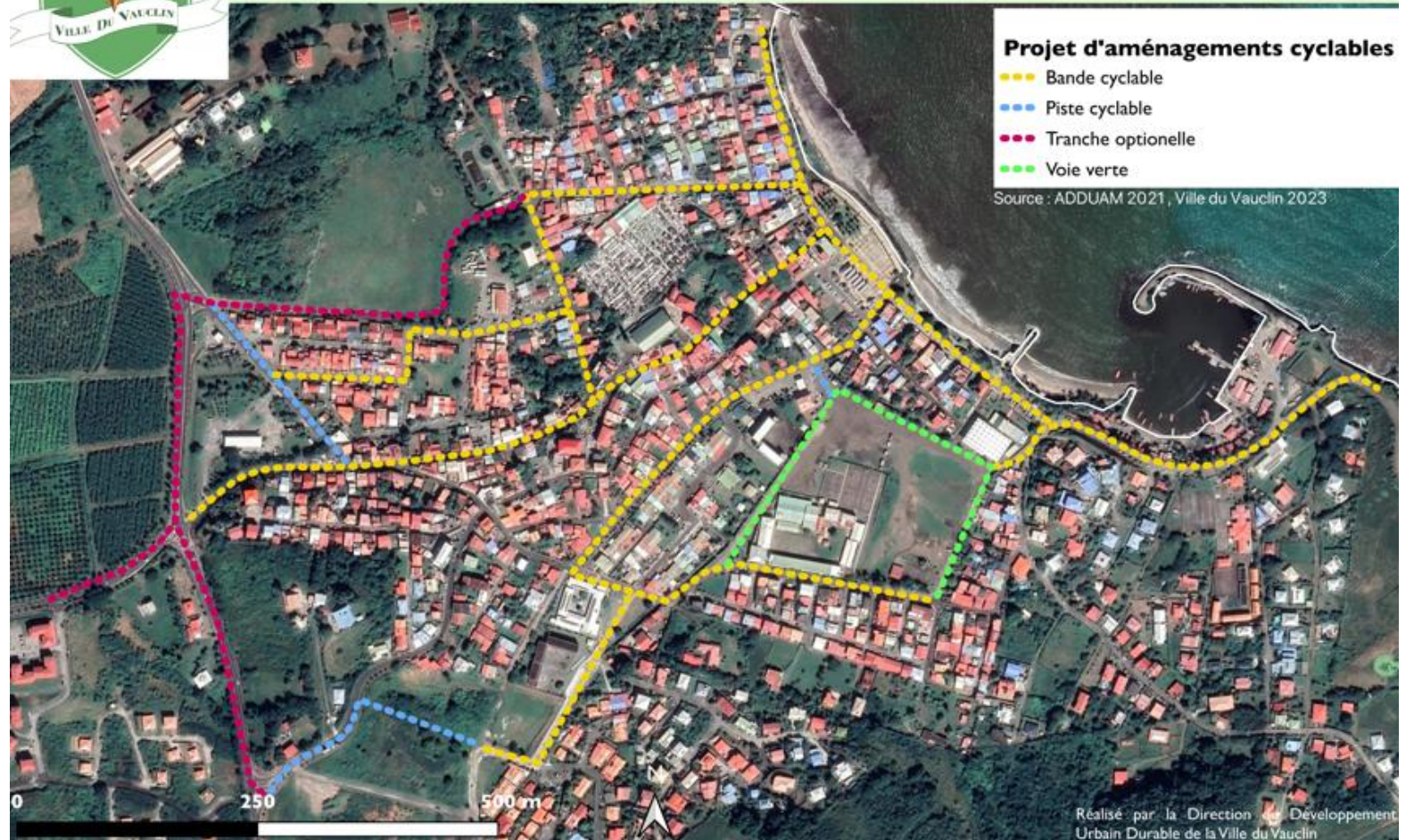
II / PROJET D'AMENAGEMENTS CYCLABLES

CONTEXTE

- AAP Mobilités actives



Projet d'aménagements cyclables de la Ville du Vauclin



ETUDE DE FAISABILITE

- Phase 1 - Diagnostic
- Phase 2 - Elaboration des principes d'aménagement



ETUDE DE FAISABILITE

- Phase 3 - Réalisation des fiches action : itinéraires par tronçons, équipements et services, stationnement, animations, bonnes pratiques

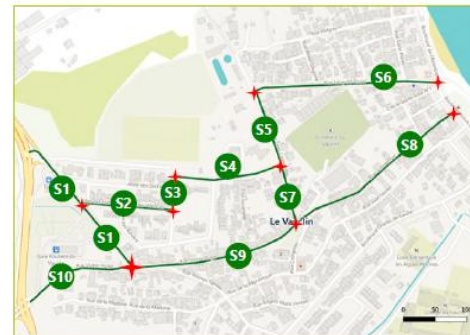
- Phase 4 - Calage



Fiches actions – aménagements des 3 itinéraires



Itinéraire 1 :
Desserte du cœur historique



Itinéraire 1 : 1 873m

→ Desserte du cœur historique

Itinéraire 2 :
Desserte des établissements scolaires,
polarités culturelles et sportives



Itinéraire 2 : 2 063m

→ Desserte des établissements
scolaires

Itinéraire 3 :
Desserte du front de mer



Itinéraire 3 : 912m

→ Desserte des sites touristiques

COUTS PREVISIONNELS



Plan Pluriannuel d'Investissement



Les ratios financiers retenus (en investissement / en entretien)

	Estimation au ml (€HT)
Aménagement sans reprises de chaussée	
Création de Bandes Cyclables sur chaussée existante (ml)	35
Mise en Sens Unique avec marquage cyclable (ml)	50
Création Zone 20 ou Zone 30 - aménagement minimal (ml)	20
Création d'une CVCB avec résine colorée (ml)	130
Aménagement avec reprises de chaussée	
Création d'une Piste Cyclable Bidirectionnelle ou Voie Verte avec trottoir mitoyen (ml)	1000
Création de trottoir (ml)	100
Reprise complexe de trottoir (ml)	200
Création d'une Piste Cyclable Unidirectionnelle sur trottoir existant (ml)	250

Budget moyen à dédier pour l'entretien :

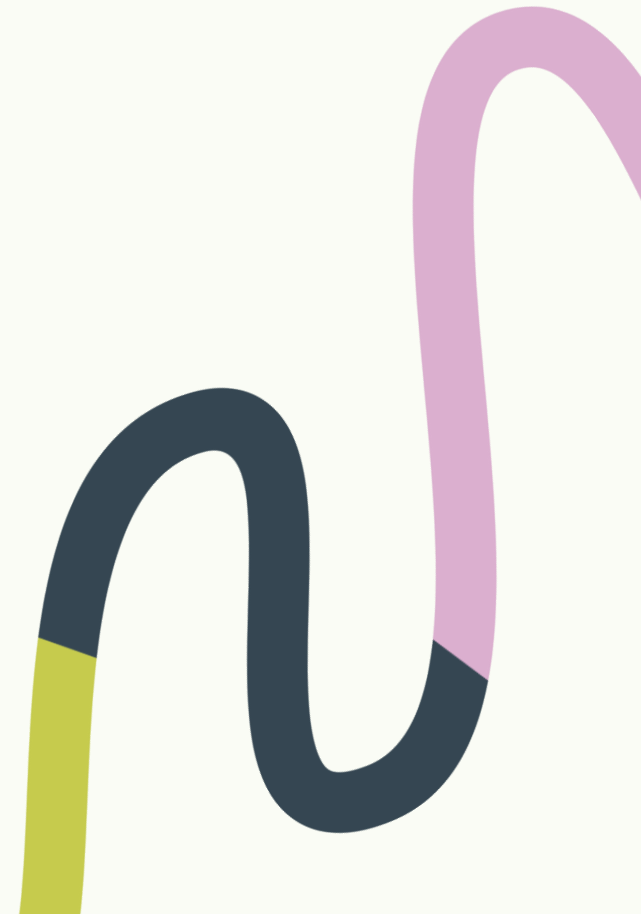
- ~5 000 €/km/an, intégrant : l'entretien quotidien (~2 500 €/km/an) + reprise plus forte des aménagements tous les 10-15 ans (~25 000-35 000 €/km au moment du renouvellement)



AVEZ-VOUS DES QUESTIONS ?

Questions – réponses

Échanges



Les enseignements à retenir



Une dynamique est engagée

Les collectivités ultramarines développent des politiques en faveur de la marche et du vélo, adaptées à leurs réalités locales.



Mieux prendre en compte les spécificités ultramarines

Mieux objectiver les surcoûts liés à l'insularité, au relief, au climat et aux contraintes d'approvisionnement, afin d'adapter les dispositifs de financement.



Renforcer l'accompagnement des territoires

Identifier et mobiliser davantage de financements, développer l'ingénierie et faciliter le montage de projets.



Des mobilités au croisement de nombreux enjeux

Les mobilités actives répondent à des enjeux de cohésion territoriale, de santé publique, d'accès à l'emploi, à l'éducation, de transition écologique et de justice sociale.



Construire une dynamique collective

Créer un espace d'échanges entre collectivités ultramarines, partager les retours d'expérience et constituer un Club ultramarin du Réseau vélo et marche pour porter ensemble les besoins des territoires.



Des ressources pour aller plus loin



Les Vélogs - Programme AVELO (ADEME)

Une série de vidéos tournée dans les territoires ultramarins pour découvrir des initiatives locales, des aménagements et des témoignages d'acteurs de terrain.

Épisodes à La Réunion, Mayotte, Martinique, Guadeloupe, Guyane (+ Corse)



Les rencontres AVELO Outre-mer

Saint-Denis (La Réunion), Fort-de-France (Martinique)

[Lien vers la playlist
YouTube](#)

Supports de présentation ID Marche - Ville du Vauclin (Martinique)



Vous souhaitez :

- partager un retour d'expérience ?
- valoriser un projet ou une expérimentation ?
- identifier des partenaires ou des financements ?
- participer à un futur **Club Outre-mer** du Réseau vélo et marche ?
- thibault.hardy@reseau-velo-marche.org

Agenda du Réseau vélo et marche

Juillet

- 10 juillet | Rendez-vous des élus

Septembre

- 18 septembre | ID-Marche Témoignage de Quimper (visio)
- 22 septembre | Colloque AF3V (Toulouse)
- 30 septembre au 2 octobre | **2es Rencontres du réseau vélo et marche** (Nancy)

Octobre

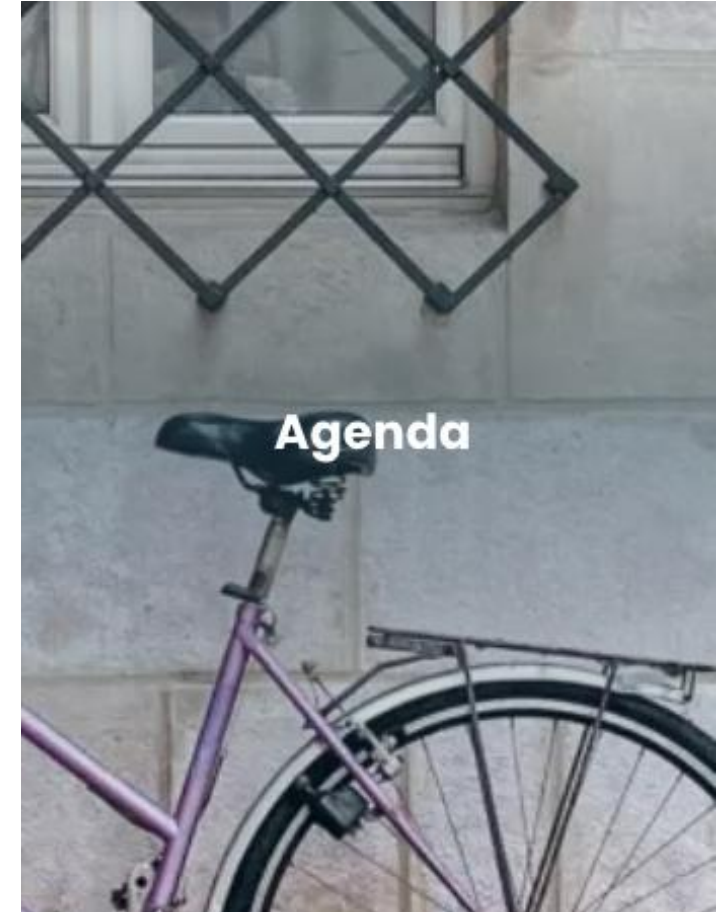
- 16 octobre | Club Métropoles #5

Novembre

- 17 au 19 novembre | Rencontres Nationales du Management de la Mobilité (Brest)
- 24 au 26 novembre | Salon des maires et des collectivités locales (Paris)

Décembre

- 4 décembre | Club EPCI / Communes #4
- 11 décembre | Remise des Talents du vélo et de la marche (Paris)



Événements et webinaires à retrouver sur notre site internet

Des **outils et ressources** à votre disposition



[Site internet](#)



[Newsletters](#)



[Forum technique](#)



[Événements](#)



[Plaidoyer](#)



[Études / publications](#)



[Clubs thématiques](#)



[Observatoire du vélo
dans les territoires](#)



[Vélodatamap](#)



[Schéma national
des véloroutes](#)



[Plateforme nationale
des fréquentations](#)



[Tourisme à vélo](#)



[Plateforme des coûts](#)



[Mobiscol](#)



Merci à

Aurélien Bigo
Audrey Edmond Maillot
Sédrine Baronce
Sarah Jean-Baptiste Simonne
Fabien Commeaux

thibault.hardy@reseau-velo-marche.org

Réseau vélo et marche
33 rue du Faubourg Montmartre, 75009 Paris

09 72 56 85 05
info@reseau-velo-marche.org

www.reseau-velo-marche.org

