

A Paris, le 21 mai 2026

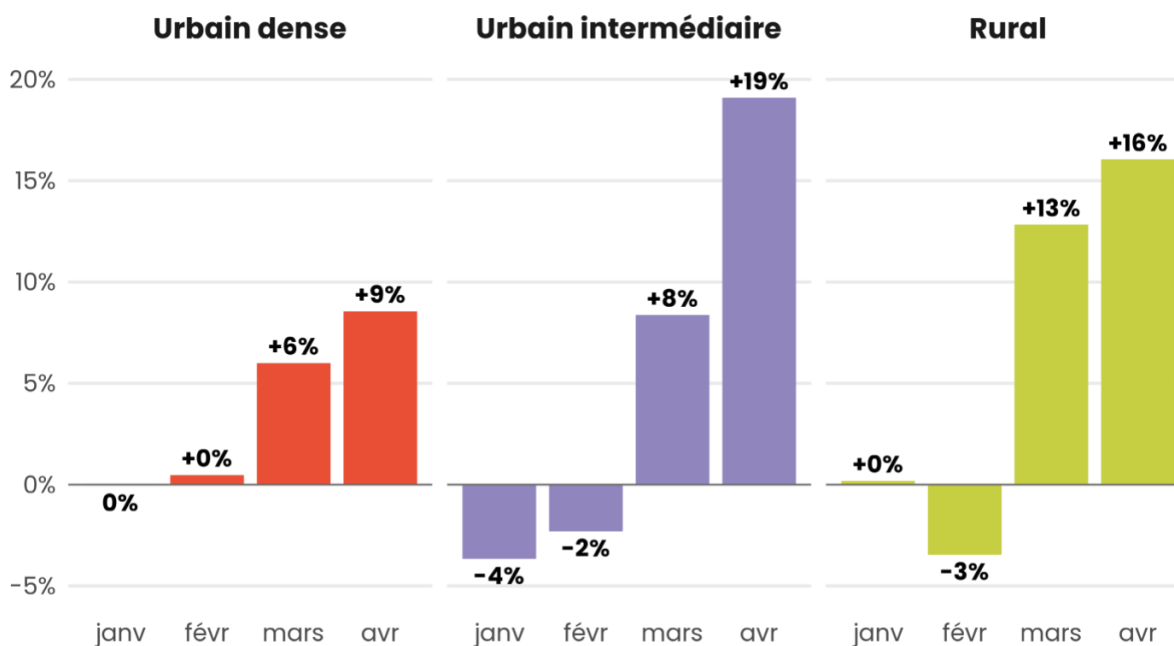
| Date de publication : 21/05/2026

1er bulletin des fréquentations vélo en France en 2026

+9 % : la hausse des carburants booste la fréquentation vélo hors des villes ?

Sur les quatre premiers mois de 2026, la fréquentation vélo en France progresse de 5 % par rapport à la même période en 2025, selon le premier bulletin de fréquentation publié par le Réseau vélo et marche via la Plateforme nationale des fréquentations. Après un démarrage timide en janvier-février, mars et avril ont enregistré un net rebond. Les chiffres révèlent un contraste saisissant : +9 % dans les communes rurales et de densité intermédiaire, contre +4 % dans les grands centres urbains. La dynamique est encore plus nette les week-ends et jours fériés (+8 % contre +4 % en semaine), signe d'une pratique loisir particulièrement vivace. Le réseau des véloroutes confirme cette tendance, avec +6 % sur le Schéma national des véloroutes et +7 % sur les itinéraires EuroVelo.

➔ Explorer les données du bulletin dans [le tableau de bord interactif](#) et [le bulletin au format PDF](#)



La hausse des carburants, hypothèse plausible

Les données de comptage ne permettent pas d'établir un lien de causalité direct, mais la coïncidence interroge. La progression est justement plus élevée en mars et en avril, la période des hausses de prix de carburant. La progression est particulièrement forte dans les territoires moins denses, là où les distances sont les plus longues et où la dépendance à la voiture reste structurelle. En mai 2022, déjà, le Réseau vélo et marche (alors Club des villes et territoires cyclables et marchables et Vélo & Territoires) appelait à « [changer de pompes](#) » face à l'envolée des prix provoquée par la guerre en Ukraine. Quatre ans plus tard, le contexte se répète et la position du Réseau est inchangée : les modes actifs constituent des solutions résilientes, capables de générer jusqu'à 3 500 euros d'économies annuelles par foyer.

Un appel renouvelé au gouvernement : le vélo est une solution contre l'inflation !

Le Réseau vélo et marche, comme la [FUB](#), demande au gouvernement d'intégrer pleinement le développement du vélo dans les réponses à la crise du coût de la mobilité. Subventionner l'essence reste une réponse conjoncturelle ; investir dans les infrastructures cyclables et la marche, une réponse structurelle. Les données de fréquentation montrent que les usagers, eux, n'attendent pas : quand le carburant devient trop cher, une partie d'entre eux pédale. Reste à leur en donner les conditions (aménagement, continuité des itinéraires, sécurité) pour que ce report s'installe durablement au-delà des week-ends ensoleillés de printemps.

EN SAVOIR PLUS

Les chiffres présentés dans ce bulletin reposent sur un échantillon de 319 compteurs issus de la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Cet échantillon est représentatif de l'ensemble des plus de 1 800 compteurs partagés avec la PNF.

- Explorer les données du bulletin dans [le tableau de bord interactif](#) et [le bulletin au format PDF](#)
- Pour plus de détails concernant l'échantillonnage et le calcul des évolutions, rendez-vous dans la rubrique « [Foire aux questions](#) » du tableau de bord.

Les [bulletins de fréquentation](#) s'appuient sur les données de la **Plateforme nationale des fréquentations (PNF)**, animée par le Réseau vélo et marche. Fin mars 2026, **194 contributeurs** alimentaient la plateforme avec les données de **1 830 compteurs** sur l'ensemble du territoire. Pour en savoir plus sur la PNF, veuillez consulter [notre site Internet](#).

CONTACT PRESSE

Virginie Aubazac
Responsable communication

06 50 20 14 88
virginie.aubazac@reseau-velo-marche.org



www.reseau-velo-marche.org