

A Paris, le 27 janvier 2026

| Date de publication : 27/01/2026

## Le Réseau vélo et marche appelle à faire du vélo et de la marche un marqueur fort des projets municipaux

Ce mardi 27 janvier 2026, le Réseau vélo et marche a tenu une **conférence de presse** à l'Assemblée nationale, réunissant élus locaux, parlementaires et acteurs des mobilités actives, afin de dresser un **bilan de la mandature 2020-2026** et de poser les **priorités politiques** à l'approche des élections municipales.

Cette rencontre s'est tenue en présence de **Catherine Hervieu**, députée de la Côte-d'Or, de **Guillaume Gouffier-Valente**, député du Val-de-Marne, de **Jacques Fernique**, sénateur du Bas-Rhin, tous trois co-présidents du Club des élus nationaux pour le vélo et la marche et de **Philippe Laurent**, maire de Sceaux, président de Centre-ville en mouvement et vice-président de l'AMF.

*« Les collectivités ont prouvé qu'elles savaient transformer concrètement le quotidien des habitants grâce au vélo et à la marche. Aujourd'hui, ce qui est en jeu, ce n'est pas la volonté locale, mais la continuité de l'engagement de l'État pour porter une politique cohérente à l'échelle nationale, avec des financements stables, lisibles et pluriannuels. Chaque euro investi dans le vélo et la marche est un euro investi dans la santé, le commerce local et la qualité de vie. Les municipales de 2026 sont l'occasion d'accentuer une dynamique déjà à l'œuvre et portée par de plus en plus de collectivités en faveur d'un espace public plus apaisé, plus accessible et plus attractif. C'est ce que nous réclament les habitants. »* Françoise Rossignol et Chrystelle Beurrier, co-présidentes du Réseau vélo et marche.

### Un bilan clair pour cette mandature : une forte dynamique locale, fragilisée par le désengagement de l'État

La mandature 2020-2026 a été marquée par une progression historique des politiques cyclables et marchables portées par les collectivités :

- hausse continue de la pratique du vélo et de la marche du quotidien ; + 40 % depuis 2019, croissance de 5 % en 2025 dans tous les types de territoires ;
- déploiement massif d'infrastructures cyclables et d'aménagements piétons : la France compte aujourd'hui 88 497 km d'aménagements cyclables
- montée en compétence rapide des collectivités, y compris rurales et périurbaines ;
- 1 million d'enfants formés grâce au programme Savoir Rouler à Vélo depuis sa création en 2019.

Mais cette dynamique est aujourd'hui menacée.

L'arrêt du Plan vélo et marche, l'instabilité des financements depuis 2024 et l'absence de visibilité budgétaire constituent un coup d'arrêt pour de nombreux projets locaux. Début 2025, une enveloppe de 50 millions d'euros issue du Fonds vert a été dédiée au vélo grâce à la mobilisation du Club des élus nationaux pour le vélo et la marche. Une petite victoire de courte durée, annulée lors de l'adoption définitive du Budget 2026. L'annulation d'un rendez-vous très attendu prévu avec le ministre des Transports dans la foulée de la conférence de presse envoie un mauvais signal supplémentaire. Le Réseau vélo et marche ne peut se résoudre à une rupture du dialogue entre l'État et les collectivités et à une disparition totale du soutien de l'État.

## Municipales 2026 : les maires au cœur de la transformation des territoires

À l'approche des municipales, le Réseau vélo et marche rappelle que **les élus locaux sont les premiers artisans des transformations concrètes du quotidien**. Les Français expriment une attente forte : près de 60 % jugent positivement les transformations de l'espace public en faveur du vélo et de la marche selon un récent sondage Kéolis/Ifop.

Le Réseau vélo et marche appelle l'ensemble des **candidats aux municipales** à :

- inscrire explicitement le développement des mobilités actives dans leurs programmes ;
- sanctuariser des budgets locaux dédiés ;
- réduire la vitesse et le signifier en entrée de ville ou d'agglomération ;
- sensibiliser au partage de la rue ;
- former les enfants au Savoir Rouler à vélo et aux déplacements à pied.

Le Réseau vélo et marche a édité **deux publications visant à outiller les futurs élus et à encourager des politiques cohérentes et ambitieuses en faveur des mobilités actives**.

- D'une part, **un plaidoyer à destination des candidats**, proposant des arguments concrets pour intégrer le vélo et la marche dans leur programme, mais aussi des mesures concrètes et peu coûteuses à mettre en place dès le début de son mandat : [Municipales 2026 - Vers un nouveau mandat pour le vélo et la marche](#)
- D'autre part, un document sur **la cohabitation dans l'espace public**, co-rédigé avec la FUB et Rue de l'Avenir : [Un mandat local pour agir - Faire place aux piétons et aux cyclistes : des clés pour une cohabitation réussie](#)

Pour relancer une politique ambitieuse et cohérente à l'échelle nationale et locale, le Réseau vélo et marche formule **plusieurs propositions structurantes** :

- **Inscrire une enveloppe dédiée pour les modes actifs dans la loi-cadre sur les transports et dans la loi de programmation pluriannuelle qui suivra** ;
- **rétablissement un Plan vélo et marche ambitieux** ;
- réduire les disparités territoriales en soutenant prioritairement les territoires peu denses ;



### CONTACT PRESSE

Virginie Aubazac  
Attachée de presse

06 50 20 14 88  
[virginie.aubazac@reseau-velo-marche.org](mailto:virginie.aubazac@reseau-velo-marche.org)



[www.reseau-velo-marche.org](http://www.reseau-velo-marche.org)

## L'Observatoire du vélo dans les territoires : un outil clé pour documenter les enjeux vélo dans les territoires

Lors de la conférence de presse, le Réseau vélo et marche a présenté la nouvelle plateforme de l'Observatoire du vélo dans les territoires, un outil interactif de visualisation des données cyclables accessible du niveau national à celui de la commune. Réalisé avec le soutien de l'ADEME, cet observatoire propose des données structurées autour de six grandes thématiques clés : aménagements cyclables, véloroutes, stationnement vélo, prestations labellisées Accueil Vélo, fréquentation des itinéraires et parts modales des déplacements à vélo. Il inclut également une fiche de synthèse offrant un portrait rapide du vélo sur chaque territoire observé ainsi que des cartographies et visualisations graphiques, facilitant l'analyse comparative entre communes, départements et régions.

Vous pouvez consulter l'observatoire pour enrichir vos sujets sur les mobilités actives, comparer les dynamiques locales et mesurer l'impact des politiques mises en œuvre à l'approche des élections municipales : [Observatoire du vélo dans les territoires](#).

## Ressources

- « [Un mandat local pour agir : faire place aux piétons et aux cyclistes - des clés pour une cohabitation réussie](#) »
- « [Municipales 2026 - Vers un nouveau mandat pour le vélo et la marche](#) »
- Le [dossier](#) « Ville apaisée, ville attractive : le bon marché des modes actifs pour le commerce »
- Le [dossier](#) « Les mobilités actives, une médecine douce »
- Le [dossier](#) « Le rôle des collectivités dans la filière économique du vélo »
- Le [dossier](#) « Révéler la marche, un incontournable des politiques de mobilité et d'espace public »
- Notre nouvelle [plateforme](#), L'observatoire du vélo dans les territoires
- Le [rapport d'activités 2025](#)
- Le [bulletin de fréquentation 2024 n°4](#)
- Les [chiffres du tourisme à vélo 2024](#)

Retrouvez les photos de la conférence de presse [ici](#)  
© Réseau vélo et marche



### CONTACT PRESSE

Virginie Aubazac  
Attachée de presse

06 50 20 14 88  
[virginie.aubazac@reseau-velo-marche.org](mailto:virginie.aubazac@reseau-velo-marche.org)



[www.reseau-velo-marche.org](http://www.reseau-velo-marche.org)