



L'ANNÉE 2025 FINIT EN BEAUTÉ

Le dernier bulletin de 2025 permet de dresser un bilan provisoire de la fréquentation vélo de l'année.

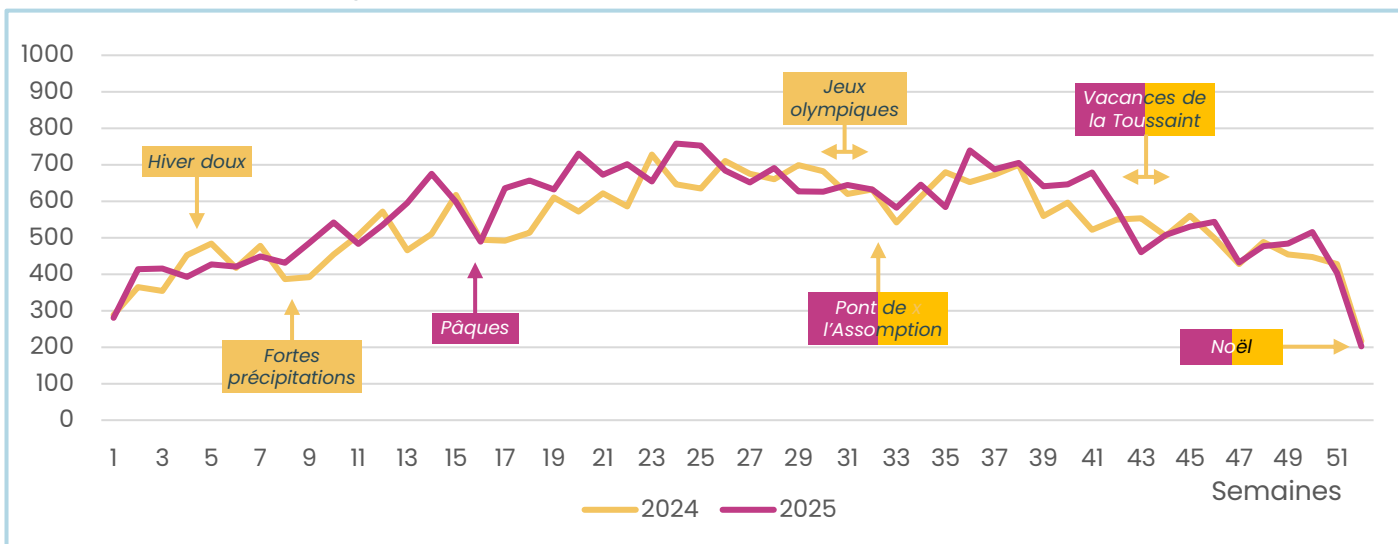
L'année 2025 s'achève sur une note positive pour la pratique du vélo en France. Après un mois de novembre stable par rapport à l'année précédente, le mois de décembre a enregistré une belle progression de +8 %.

Sur l'ensemble de l'année 2025, la fréquentation affiche une hausse de +5 %. Cette progression est quasiment homogène selon les territoires. Les grands centres urbains et les communes intermédiaires enregistrent +5 %, tandis que les communes rurales suivent de près avec +4 %. Ceci représente un changement par rapport aux années précédentes, où la croissance était principalement portée par les grands centres urbains tandis que la fréquentation vélo stagnait dans les autres milieux.

Bien que ces chiffres soient plus positifs que pour l'année précédente (+2 %), ils restent largement en dessous de ce qui est nécessaire. Pour atteindre 12 % de part modale du vélo d'ici 2030, il faudrait des progressions à double chiffre chaque année.

FRÉQUENTATION PAR SEMAINE

Nombre moyen de passages par jour et par compteur



CHIFFRES CLÉS 2025

1^{er} janvier – 31 décembre
(comparé à la même période 2024)

+5 % de passages en moyenne

PAR JOUR DE SEMAINE

+5 % en semaine

+6 % les week-ends / jours fériés et ponts

PAR MILIEU

+5 % dans les grands centres urbains

+5 % dans les communes de densité intermédiaire

+4 % dans les communes rurales

SUR LE RÉSEAU DU SNV*

+6 % sur le réseau du SNV (EuroVelo inclus)

+5 % sur les EuroVelo

*schéma national des véloroutes

POUR ALLER PLUS LOIN

Explorer les données du bulletin dans le nouveau [tableau de bord interactif](#)



FRÉQUENTATION EN FONCTION DE LA TAILLE DE LA COMMUNE

Nombre moyen de passages par jour et par compteur

NOMBRE D'HABITANTS DANS LA COMMUNE	NOMBRE DE COMPTEURS	MOYENNE 2024	MOYENNE 2025	ÉVOLUTION 2024 – 2025*
< 2 000	75	123	128	+4 %
2 000 < 5 000	54	153	162	+6 %
5 000 < 20 000	69	203	212	+4 %
20 000 < 100 000	38	288	312	+8 %
100 000 < 500 000	50	1 050	1 098	+5 %
> 500 000	34	2 259	2 394	+5 %

*Évolution à échantillon comparable

FOCUS SUR LA SAISONALITÉ

La fréquentation vélo varie fortement selon les saisons, mais de manière très différente d'un territoire à l'autre.

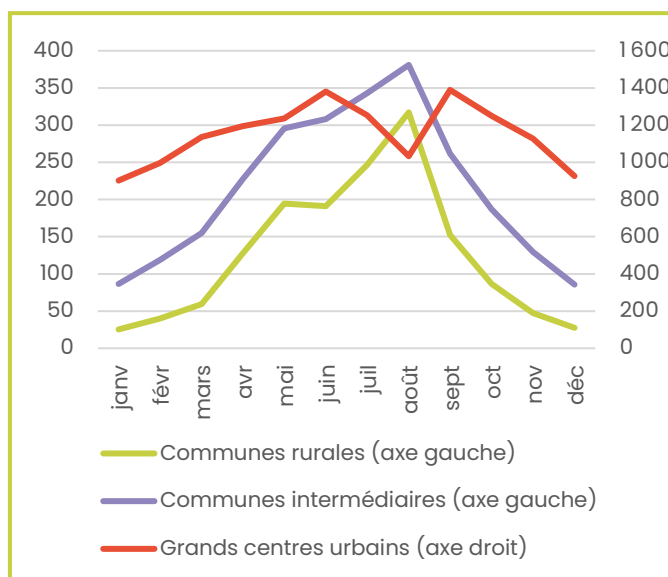
En milieu rural, la saisonnalité est particulièrement marquée. En août, on enregistre en moyenne 317 passages par compteur et par jour, contre seulement 25 passages en janvier. Autrement dit, la fréquentation estivale est presque 13 fois plus importante qu'en hiver. Cette amplitude s'explique notamment par le poids du vélo loisir et du cyclotourisme dans ces territoires.

Dans les grands centres urbains, le profil est bien différent. La fréquentation reste plus homogène tout au long de l'année, avec des amplitudes moins prononcées : 1,5 fois plus de passages en juin et septembre qu'en janvier et décembre. Fait intéressant, le mois d'août se situe bien en dessous de la moyenne annuelle, reflet des départs en vacances et de la baisse d'activité dans les métropoles.

Les communes de densité intermédiaire présentent un profil hybride, à mi-chemin entre rural et urbain : 4 fois plus de passages en août qu'en janvier et décembre.

FRÉQUENTATION PAR MOIS ET PAR MILIEU

Nombre moyen de passages par jour et par compteur en 2025



MÉTHODOLOGIE

Les chiffres présentés dans ce bulletin reposent sur un échantillon de 320 compteurs issus de la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Cet échantillon est représentatif de l'ensemble des plus de 1 800 compteurs partagés avec la PNF.

→ Pour en savoir plus sur la PNF, veuillez consulter [notre site Internet](#).

→ Pour plus de détails concernant l'échantillonnage et le calcul des évolutions, rendez-vous dans la rubrique « Foire aux questions » du [tableau de bord](#).

Ce bulletin est réalisé avec le soutien financier de l'Ademe et du Ministère des Transports, et avec le soutien technique de la société Eco-Compteur.

