



# Numériser et valoriser les équipements, haltes-repos et aires de services le long des véloroutes

---

## Webinaire Velodatamap

15 octobre 2024



**Velodatamap**  
Vélo & Territoires



**vélo &  
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE



# Au programme

1

Le réseau Vélo & Territoires



2

Le portail cartographique Velodatamap



3

Principes des données équipements et regroupements



4

Démonstration



5

Échanges





Notre

# MÉTIER

## Coordonner le réseau national cyclable

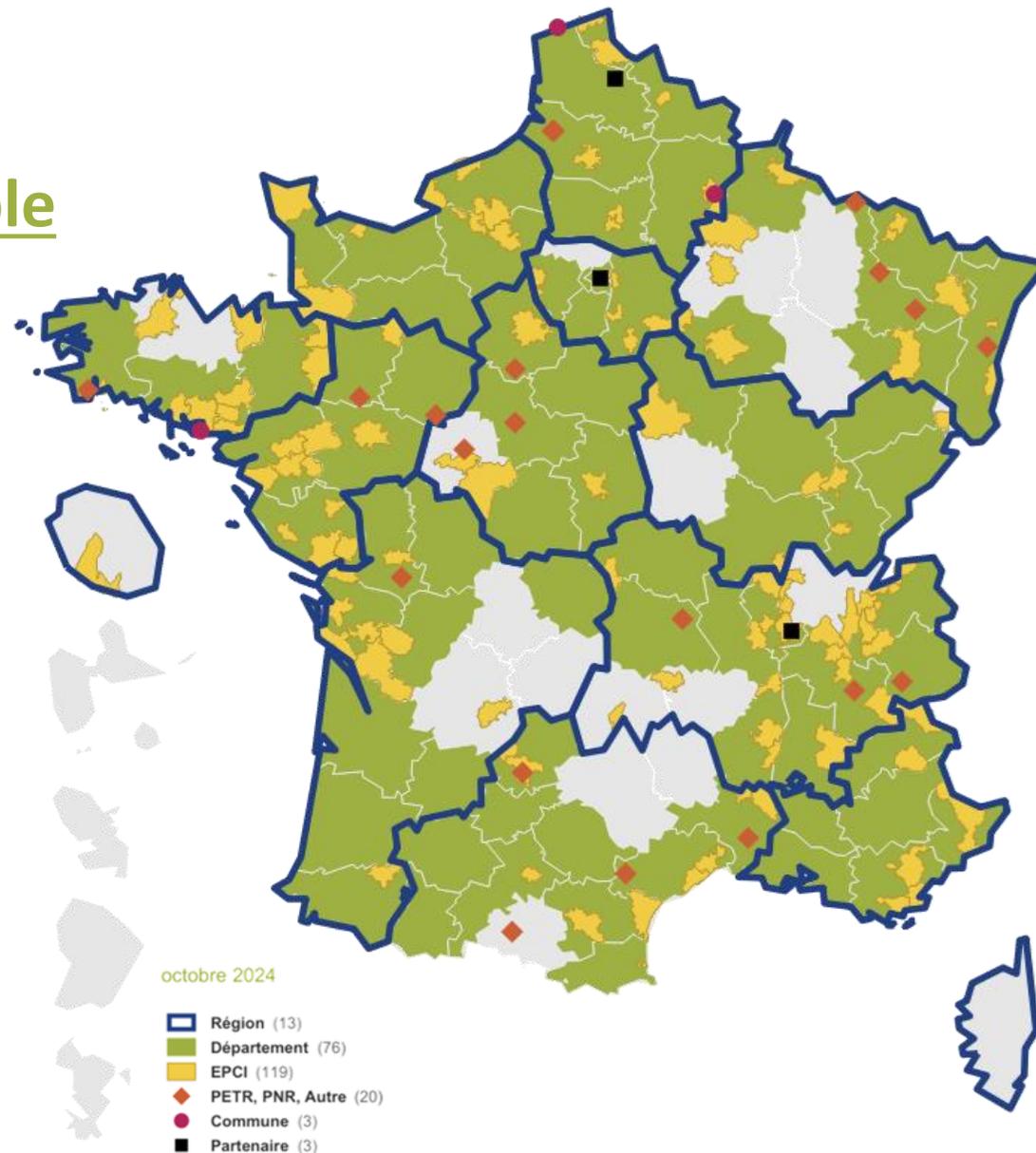


Plus de **235 adhérents** mobilisés dans une dynamique collégiale pour **construire la France à vélo en 2030**



Un **réseau de partenaires associés** quotidiennement au travail mené par **Vélo & Territoires**

NOTRE MÉTIER





Notre

# CAP STRATÉGIQUE

## Construire la France à vélo en 2030



COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

- **Achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires**
- **Atteindre 12 % de part modale**
- **Développer 100 000 km de maillage cyclable structurant supplémentaires**
- **Quadrupler les financements vélo**
- **Faire du vélo un outil de mobilité à part entière en diffusant la culture vélo dans tous les territoires**
- **Porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo**

NOTRE CAP STRATÉGIQUE



Nos

# ENGAGEMENTS

1 **Fédérer & animer un réseau de collectivités autour de la cause vélo**

---

2 **Outiller, inspirer & accompagner pour développer la mobilité à vélo**

3 **Représenter & défendre les intérêts des collectivités engagées pour le vélo**

4 **Mesurer & objectiver l'impact des politiques cyclables pour convaincre**

NOS ENGAGEMENTS

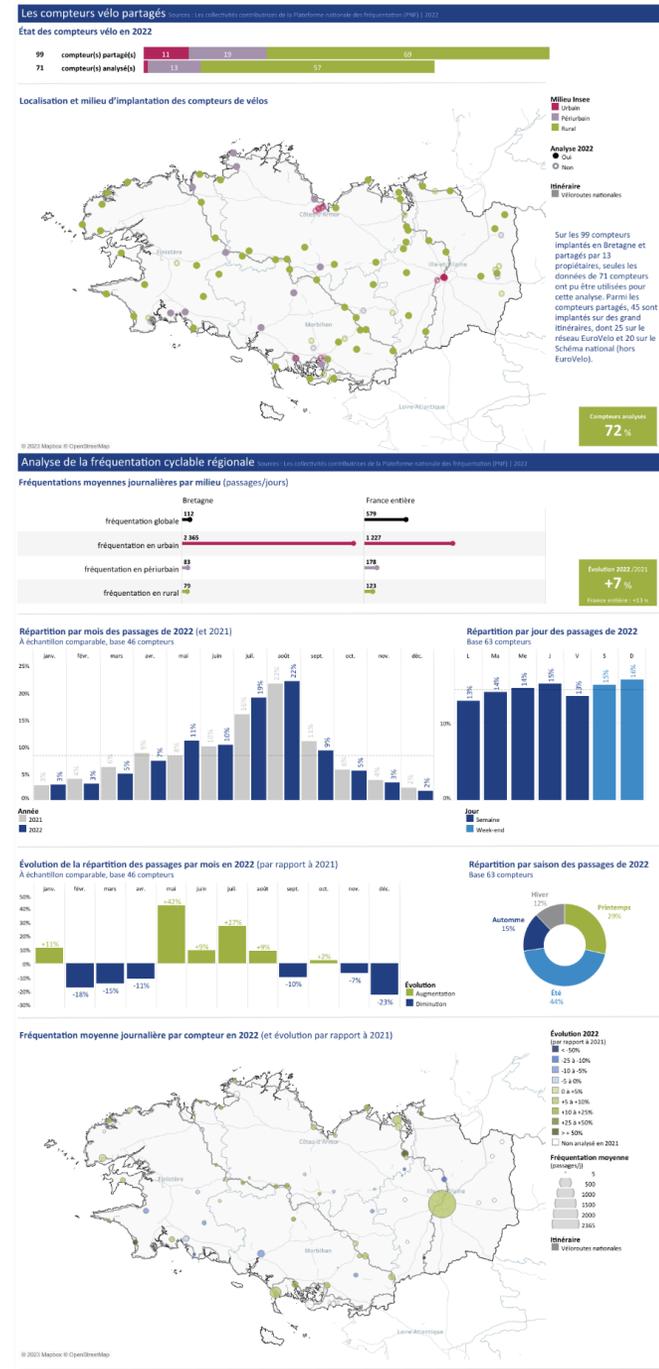


## Le Pôle

# OBSERVATION

- **4,5 ETP** : Stéphanie Mangin en charge du pôle  
Idrissa Djepa Creutz et Fabien Commeaux sur la donnée géographique  
Simon Dietrich sur les données de fréquentation
- **Conseil technique** auprès de nos adhérents et partenaires
- **Un rôle moteur dans la standardisation** des données vélo depuis 10 ans
- **Animation d'outils nationaux** : Observatoire national des véloroutes -  
Plateforme nationale des fréquentations vélo - Atlas régionaux du vélo -  
Méthode EVA-VELO
- **Velodatamap** : Le portail cartographique pour la consultation  
et l'édition de données
- **Décryptage, des analyses thématiques et datavisualisations**

LE PÔLE OBSERVATION





# Au programme

1

Le réseau Vélo & Territoires



2

Le portail cartographique Velodatamap



3

Principes des données équipements et regroupements



4

Démonstration



5

Échanges





# Velodatamap

- **Objectif** Diffuser la donnée vélo de référence (consultation et téléchargement)
- **Un outil à destination de tous les acteurs du vélo** collectivités territoriales, bureaux d'étude, associations, recherche, etc.
- **Une plateforme entièrement repensée en 2024** amélioration de l'interface et des performances, développement de nouvelles fonctionnalités, documentation, etc.
- **Des fonctionnalités d'édition de données** réservés aux collectivités, adhérentes ou non

<https://velodatamap.velo-territoires.org/vmap/login>





# Thématiques et fonctionnalités

## ➤ Véloroutes

Consultation

Téléchargement

## ➤ Aménagements cyclables

Consultation

Téléchargement

## ➤ Équipements à proximité des véloroutes

Consultation

Téléchargement

Création/Édition

## ➤ Signalement des anomalies cyclables

Consultation

Administration

Libre accès

Compte personnel

Compte personnel +  
déploiement de l'outil



# Un cycle de webinaires en 2024

**Gérer les signalements et diffuser de l'information aux usagers des véloroutes**

10 octobre 2024

**Numériser et valoriser les équipements, haltes repos et aires de services le long des véloroutes**

15 octobre 2024

**Explorer et télécharger les données de l'Observatoire national des véloroutes**

24 octobre 2024



# Au programme

1

Le réseau Vélo & Territoires



2

Le portail cartographique Velodatamap



3

Principes des données équipements et regroupements



4

Démonstration



5

Échanges





# Principes

- **Objectif** faciliter la production de données sur les équipements, en vue d'améliorer l'information des usagers et faciliter l'itinérance le long des véloroutes
- **Une base de données nationale** hébergée et administrée par Vélo & Territoires, et diffusée en licence ouverte (ODbL)
- **Un outil** pour la production et l'actualisation des données mis à disposition des collectivités
- **Un accompagnement individualisé** de chaque collectivité avec l'intégration par Vélo & Territoires du premier jeu de données



# Deux types de données

➤ De la simple table de pique-nique à l'atelier d'auto-réparation, ou encore aux points d'eau potable, ils enrichissent l'expérience sur les véloroutes. Ces **équipements** complètent l'infrastructure « lourde » de l'itinéraire cyclable (linéaire et signalisation directionnelle) pour constituer avec elle un aménagement complet. Ils sont généralement concentrés au sein des mêmes espaces que nous appellerons **aires de services et haltes-repos**.





# Deux types de données

## ➤ Equipement

-  abri
-  aire de jeux
-  atelier d'auto-réparation
-  banc
-  borne wifi
-  point d'eau potable
-  point de recharges
-  poubelles
-  sanitaires
-  relais information services
-  consigne bagage sécurisée
-  table de pique-nique
-  stationnement ancrage cadre et roue
-  stationnement ancrage roue
-  stationnement ancrage cadre
-  stationnement sans accroche



stationnement ancrage cadre et roue  
stationnement ancrage roue  
stationnement ancrage cadre  
stationnement sans accroche



## Deux types de données

### ➤ Regroupement (aires de services et haltes-repos)

#### Importance (remplissage)

-  halte-repos
-  aire de service
-  non défini

#### Statut (contours)

-  existant
-  en projet
-  préconisé



# Associations et distances

## ➤ Association équipement / regroupement

### Halte-repos

Indispensable

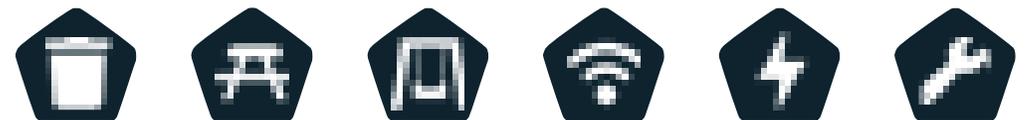


Optionnel

### Aire de service

Indispensable

Recommandé



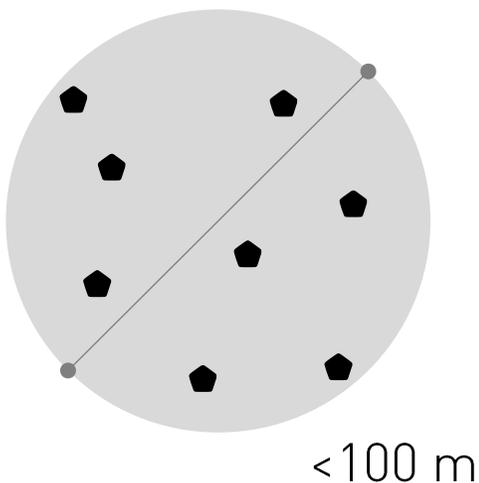
Optionnel



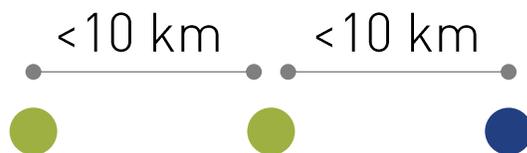
# Associations et distances

## ➤ Distances équipement / regroupement / itinéraire

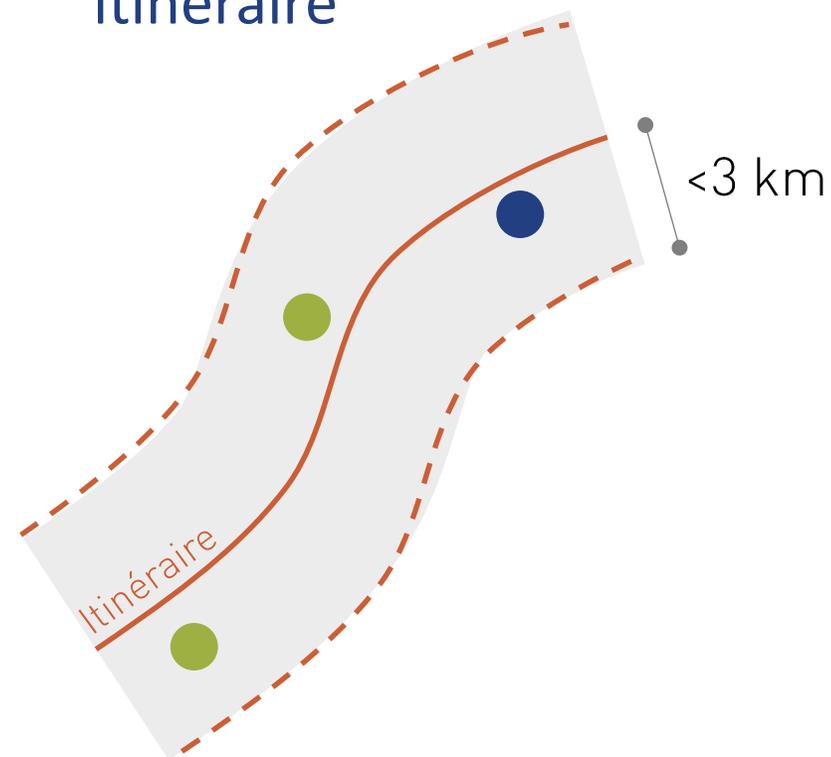
Équipement /  
regroupement



Regroupement /  
regroupement



Regroupement /  
itinéraire





# Passerelle avec l'écosystème France Vélo Tourisme

➤ Affichage sur le site de l'itinéraire



Réduire la carte

Aire de services

Découvrir

Aires de services des Vente...

Les Ventes-de-Bourse

(48.501357054,0.27365908)

🏠 1 🚰 1 🚻 1

P 🚲 1 🚲 3 🗑️ 1

- Loueurs/réparateurs de vélo
- Gares
- Offices de Tourisme
- Aires de services
- Borne de recharge VAE
- Points d'eau
- Toilettes publiques
- Loueurs de canoë-kayak

Tout décocher



# Ressources

- **Fiche-action Vélo & Territoires n°8**  
Équipements, aires de services et haltes-repos
- **Référentiel de données des équipements vélo**  
<https://www.velo-territoires.org/politiques-cyclables/data-velo-modeles-donnees/referentiel-donnees-equipements-velo/>
- **Dictionnaire du référentiel de données équipements vélo** intégrant des gabarits de tables équipement et regroupement





# Au programme

1

Le réseau Vélo & Territoires



2

Le portail cartographique Velodatamap



3

Principes des données équipements et regroupements



4

Démonstration



5

Échanges





# Démonstration de la carte équipements

**Équipements**

Couches | Légende

**Équipement**

Équipement	Association aire/halte	
	oui	non
Abri	●	●
Aire de jeux	●	●
Atelier vélo	●	●
Banc	●	●
Borne wifi	●	●
Point d'eau potable	●	●
Point de recharges	●	●
Poubelles	●	●
Sanitaires	●	●
RIS	●	●
Consigne bagage	●	●
Table de pique-nique	●	●
Stationnement vélo	●	●
Box vélo	●	●

**Regroupement**

Statut	Aire de services	Halte repos	Non défini
	Existant	●	●
En projet	●	●	●
Préconisé	●	●	●

© OpenStreetMap contributors. Vélo & Territoires. Les collectivités contributrices des équipements et de l'Observatoire national des véloroutes.



# Au programme

1

Le réseau Vélo & Territoires



2

Le portail cartographique Velodatamap



3

Principes des données équipements et regroupements



4

Démonstration



5

Échanges



# CONTRIBUEZ À L'OBSERVATOIRE NATIONAL DES VÉLOROUTES

ENQUÊTE OUVERTE JUSQU'AU  
30 OCTOBRE 2024



  
**vélo&  
territoires**  
COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

  
**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

  
**vélo&  
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## Contact

Idrissa Djepa Creutz

Fabien Commeaux

[sig@velo-territoires.org](mailto:sig@velo-territoires.org)



# ÉQUIPEMENTS VÉLO : DONNÉES, PRÉCONISATIONS, VALORISATION

05/02/2021

  
**vélo&  
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE





# Programme de la réunion

9h30

Introduction et rappels – Agathe Daudibon et Thomas Montagne, Vélo & Territoires

9h45

Retour d'expérience de la Bretagne – Maud Le Houérou, CRT Bretagne

10h00

Retour d'expérience de La Voie Bleue – Antoine Mafféis, PETR Val de Lorraine

10h15

Retour d'expérience de la Gironde – Jacqueline Van der Zalm, Gironde Tourisme

10h30

Débat puis pause de 10 minutes

11h25

Retour d'expérience de La Vélodyssée – Sabine Andrieu, Coordination La Vélodyssée

11h40

Propositions Vélo & Territoires et débat – Agathe Daudibon et Thomas Montagne, Vélo & Territoires

12h25

Conclusion





# **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## **Introduction et rappels**





# Rappel des règles d'organisation de la réunion

- Coupez votre éventuel VPN pour plus de fluidité
- Coupez votre micro et renommez-vous si besoin
- Utilisez l'onglet « chat » pour des commentaires ou questions
- Levez la main si vous souhaitez intervenir pendant les temps de débat
- La réunion sera enregistrée et diffusée en replay sur le site de V&T





# La dynamique Vélo & Territoires !

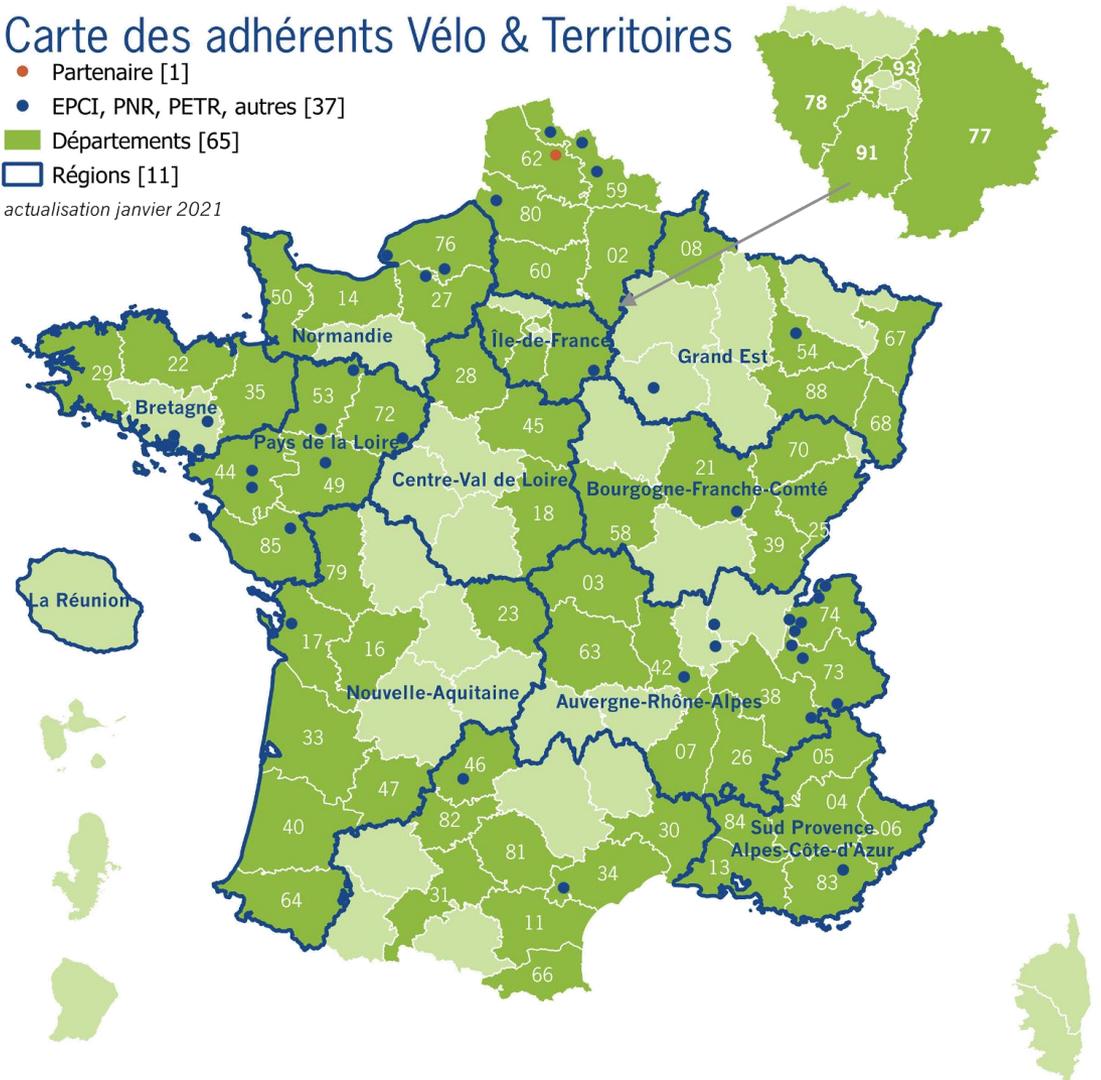
● **Collectivités : 117  
adhérents !**

● **Professionnels :  
devenez partenaires  
du réseau**

Modalités à retrouver sur  
notre site internet,  
rubrique « [L'Association](#) »

## Carte des adhérents Vélo & Territoires

- Partenaire [1]
  - EPCI, PNR, PETR, autres [37]
  - Départements [65]
  - Régions [11]
- actualisation janvier 2021





# Les schémas de données

- Géostandard Véloroutes et Voies Vertes Covadis - 2015
- Le modèle de données Aménagements cyclables - 2020
- Réflexions sur un modèle stationnements vélo
- Vers un référentiel équipements vélo ?





# Les équipements vélo

Fiche-action n°8 V&T

Définitions communes  
Répartition, typologie  
Préconisations par équipements

Articles sur le site V&T

Article de synthèse à la sortie de la fiche-action  
Retour d'expérience de la Vendée - 2019

Vers des outils nationaux ?

Sollicitation du réseau pour identifier une  
« matrice de données » - mars/août 2020  
Suivi de la démarche bretonne





# Fiche-action n°8 de Vélo & Territoires

## RÉPARTITION, TYPOLOGIE, ET IMPORTANCE DES ÉQUIPEMENTS SUR LES AIRES D'ARRÊT

	Aire d'arrêt principale	Aire d'arrêt secondaire	Haltes-repos
<b>Répartition</b>	Tous les 20 à 30 km	Tous les 10 à 15 km	En alternance/près des centres bourgs
Tables et bancs			
Stationnement courte durée			
Poubelles			
Point d'eau potable			
Zone signalétique			
Sanitaires			
Stationnement longue durée			
Atelier d'auto-réparation et d'entretien			
Point de recharge VAE			
Borne Wifi			
Aire de jeux			
Hébergement léger			
<b>Légende</b> Équipement indispensable : Équipement recommandé : Équipement facultatif :			





# Exemple de la Vendée

[Mieux équiper un réseau cyclable : la Vendée avance](#)  
Article d'octobre 2019



Aire de pique-nique ©CD85





# Pistes de travail nationales

[Équipements : de nouveaux outils nationaux en perspective](#)

Article d'août 2020



© Office de Tourisme Une autre Loire





# Programme de la réunion

9h30

Introduction et rappels – Agathe Daudibon et Thomas Montagne, Vélo & Territoires

9h45

Retour d'expérience de la Bretagne – Maud Le Houérou, CRT Bretagne

10h00

Retour d'expérience de La Voie Bleue – Antoine Mafféis, PETR Val de Lorraine

10h15

Retour d'expérience de la Gironde – Jacqueline Van der Zalm, Gironde Tourisme

10h30

Débat puis pause de 10 minutes

11h25

Retour d'expérience de La Vélodyssée – Sabine Andrieu, Coordination La Vélodyssée

11h40

Propositions Vélo & Territoires et débat – Agathe Daudibon et Thomas Montagne, Vélo & Territoires

12h25

Conclusion





# **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## **Retour d'expérience de la Bretagne**

Maud Le Houérou  
CRT Bretagne





# **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

**Retour  
d'expérience de  
La Voie Bleue  
Antoine Mafféis  
PETR Val de  
Lorraine**





# **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

**Retour  
d'expérience de  
la Gironde**  
Jacqueline Van  
der Zalm  
Gironde Tourisme





# **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## **Débat**





# Débat sur la donnée équipements vélo

La collecte de la donnée équipements vélo

La mise à jour de la donnée équipements vélo

Le partage de la donnée équipements vélo





# vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## Pause

Reprise dans 10 minutes





# vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

Retour  
d'expérience de  
La Véloodyssée  
Sabine Andrieu  
Coordination La  
Véloodyssée





# **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## **Propositions de Vélo & Territoires**





# Les besoins identifiés sur les données équipements vélo

- **Une méthode pour recenser les équipements**  
Préconisations et outil à la disposition des territoires
- **Une aide à la gestion, priorisation, organisation des équipements**  
Approche maître d'ouvrage/gestionnaire  
Suggestions d'amélioration
- **L'anticipation du besoin de valorisation et diffusion des données**  
Un lieu de stockage et de diffusion national, une organisation de la donnée pour la valorisation
- **Priorisation plutôt qu'exhaustivité**  
Apporter une information qualifiée à l'utilisateur vélo





# Proposition de référentiel équipements vélo

**type Equip**

type d'équipement

obligatoire



**Type**

Chaîne de caractères  
Liste de valeurs



## Valeurs possibles

abri  
aire de jeux  
atelier d'auto-réparation et d'entretien  
banc  
borne wifi  
point d'eau potable  
point de recharges  
poubelles  
sanitaires  
relais information services (RIS)  
stationnement vélo courte durée  
stationnement vélo longue durée  
consigne bagage sécurisée  
table de pique-nique





# Proposition de référentiel équipements vélo

**ss\_type equip**

sous-type d'équipement

Facultatif

● **Type**

Chaîne de caractères  
Liste de valeurs

● **Valeurs possibles**

station de lavage  
station de réparation  
station de gonflage  
permettant le remplissage d'une bouteille  
ne permettant pas le remplissage d'une bouteille  
téléphone  
VAE  
tout venant  
tri sélectif  
duo  
douche  
toilettes  
toilettes sèches  
arceau - appui vélo  
pince-roues  
box vélo sécurisé





# Proposition de référentiel équipements vélo

## etat

état d'entretien de l'équipement

Facultatif

### ● Valeurs possibles

bon  
moyen  
dégradé  
hors service  
en projet

### ● Type

Chaîne de caractères  
Liste de valeurs

## proprietaire

propriétaire de l'équipement

Facultatif

### ● Valeurs possibles

Commune  
EPCI  
Département  
Région  
privé

### ● Type

Chaîne de caractères  
Liste de valeurs





# Proposition de référentiel équipements vélo

## gestionnaire

organisme responsable de l'entretien de l'équipement

Facultatif

## Type

Chaîne de caractères  
Liste de valeurs

### Valeurs possibles

Commune  
EPCI  
Département  
Région  
privé

## source

source de la saisie de l'équipement

Facultatif

## Type

Chaîne de caractères  
Liste de valeurs

### Valeurs possibles

Google Maps  
mapillary  
orthophotplan  
OSM  
relevé GPS





# Proposition de référentiel équipements vélo

## couvert

Facultatif

caractéristique des lieux de restauration (table de pique-nique) et des stationnements vélo : abrité ou non



## Type

Booléen  
Liste de valeurs

## payant

Facultatif

information sur le caractère payant pour les équipements spécifiques : sanitaires, stationnement vélo longue durée, consigne bagage sécurisée



## Type

Booléen  
Liste de valeurs



## Valeurs possibles

true  
false





# Proposition de référentiel équipements vélo

## capacite

nombre de places de vélos  
attachables et consignes

Facultatif

● **Type**  
nombre entier

## long

coordonnées exprimées en WGS84

obligatoire

● **Type**  
nombre réel

## lat

coordonnées exprimées en WGS84

obligatoire

● **Type**  
nombre réel

## X

système de projection légal en  
vigueur sur le territoire concerné

Facultatif

● **Type**  
nombre réel

## Y

système de projection légal en  
vigueur sur le territoire concerné

Facultatif

● **Type**  
nombre réel





# Proposition de référentiel équipements vélo

## image

photo de l'équipement

Facultatif

● **Type**

png, jpeg

## producteur

producteur de la donnée

obligatoire

● **Type**

Chaîne de caractères

## date\_maj

date de mise à jour de la saisie

obligatoire

● **Type**

date

## commentaire

champ ouvert pour ajouter des informations complémentaires non prise en compte dans la table

Facultatif

● **Type**

Chaîne de caractères





# Proposition de référentiel équipements vélo

**aces\_pmr**

accessibilité PMR

Facultatif

● **Type**  
Booléen  
Liste de valeurs

● **Valeurs possibles**

true  
false

**id\_pole**

identifiant du pôle auquel appartient  
l'équipement

Facultatif

● **Type**  
Chaîne de caractères





# Proposition de référentiel équipements vélo | Validation

Projet de référentiel : partage suite à la réunion

Commentaires possibles dans les 15 prochains  
jours – jusqu'au 22 février

Validation et partage à partir de mars 2021  
*Suivi et évolution dans le temps*





# Proposition de créer une base de données nationale équipements vélo par Vélo & Territoires

- Reprise des attributs exposés
- Renseigné par les collectivités
- Couche éditable du bureau ou sur le terrain
- Mise en place d'un flux et/ou API
- Délais : fin mars





# Proposition de créer une base de données nationale équipements vélo | Validation

**Validez-vous la proposition de Vélo & Territoires sur la base de données équipements vélo ?**

Proposition de tester la base de données avec La Vélodyssée au 1<sup>er</sup> semestre 2021.





# Priorisation des équipements vélo : quel est le minimum commun ?

## Equipements indispensables

Poubelle ?  
Stationnement longue durée ?

## Niveaux et répartition

3 niveaux ?  
2 niveaux ?  
Souplesse dans l'espace ?

## Vocabulaire

Pôle de services ?  
Aire d'arrêt ?  
Aire de services ?

## Distance

500 mètres max de l'itinéraire maximum ?  
50 mètres max entre chaque équipements ?  
Souplesse dans les distances ?





# Mettre à jour la fiche-action n°8 de Vélo & Territoires ?

## RÉPARTITION, TYPOLOGIE, ET IMPORTANCE DES ÉQUIPEMENTS SUR LES AIRES D'ARRÊT

	Aire d'arrêt principale	Aire d'arrêt secondaire	Haltes-repos
<b>Répartition</b>	Tous les 20 à 30 km	Tous les 10 à 15 km	En alternance/près des centres bourgs
Tables et bancs			
Stationnement courte durée			
Poubelles			
Point d'eau potable			
Zone signalétique			
Sanitaires			
Stationnement longue durée			
Atelier d'auto-réparation et d'entretien			
Point de recharge VAE			
Borne Wifi			
Aire de jeux			
Hébergement léger			
<b>Légende</b> Équipement indispensable : Équipement recommandé : Équipement facultatif :			





# 1ères propositions: créer une base de données nationale aires/pôles

## nom

nom du pôle

Facultatif

● **Type**  
Chaîne de caractères

## nb equip

nombre d'équipements faisant partis du pôle

obligatoire

● **Type**  
nombre entier

## importance

indique l'importance du pôle

obligatoire

● **Type**  
Chaîne de caractères  
Liste de valeurs

● **Valeurs possibles**  
principal  
secondaire  
touristique  
repos

## statut

obligatoire

● **Type**  
Chaîne de caractères  
Liste de valeurs

● **Valeurs possibles**  
proposé  
validé





# Validation de la méthode

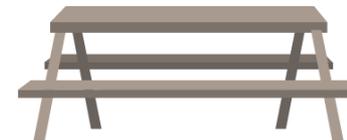
Document contributif sur les aires-pôles suite à la réunion

Synthèse par Vélo & Territoires

**Validation d'ici juin-juillet 2021 :**

*Par tous via réunion ouverte ?*

*Par un groupe de volontaires ?*



**MERCI DE  
VOTRE ATTENTION**

Vélo & Territoires

[info@velo-territoires.org](mailto:info@velo-territoires.org)



**vélo &  
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE





# **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## **Retour d'expérience de la Bretagne**

Maud Le Houérou  
CRT Bretagne





# Feuille de route régionale itinérance douce terrestre

**Une volonté de la Région Bretagne de poursuivre son engagement en faveur du développement du tourisme à vélo**

## **La feuille de route régionale « itinérance douce terrestre »**

- Définition des enjeux, des ambitions et d'un plan d'actions pluriannuel pour la thématique
- Document stratégique et partagé avec l'ensemble des partenaires bretons

## **Les itinérants à vélo : une clientèle à forte valeur ajoutée qui intéresse de plus en plus les acteurs bretons**

- Les itinérants à vélo : cible prioritaire de la feuille de route régionale « itinérance douce terrestre »
- Les collectivités, qui ont beaucoup investi dans la création et l'aménagement des itinéraires, souhaitent désormais en faire de véritables leviers de développement pour leurs territoires.
- Les professionnels voient en l'itinérance des perspectives de développement intéressantes pour leurs activités.





# Feuille de route régionale itinérance douce terrestre

**Une volonté de la Région Bretagne de poursuivre son engagement en faveur du développement du tourisme à vélo**

**Cette feuille de route porte une double ambition :**

- Faire de la Bretagne une destination d'itinérance à part et reconnue où le voyage à pied et à vélo est affirmé comme un mode de découverte privilégié de la Bretagne, d'immersion dans la diversité des univers des Destinations.
- Encourager et soutenir un modèle de développement de l'itinérance « à la bretonne », générateur de retombées économiques, contribuant à l'équilibre territorial et veillant à la prise en compte des besoins de l'ensemble des cibles affinitaires pour une expérience optimale.



## OBSERVATION

Poursuivre le travail de veille et d'observation :  
études de fréquentation des VVV



## DEVELOPPEMENT

**Infrastructures**  
Poursuivre l'aménagement des 9 itinéraires inscrits au SR3V :  
résorption des « points noirs »

Maintenir la qualité et la continuité des itinéraires :  
signalisation, suivi / veille et entretien...

**Offre de services**  
Développer et structurer l'offre de services le long des itinéraires :  
démarche « pôles de services »

Poser les bases d'une réflexion sur l'intermodalité :  
améliorer l'intermodalité « train + transports en commun »

Animer la communauté « vélo » en Bretagne :  
déploiement de la marque Accueil Vélo...

**Singularisation et découverte**  
Favoriser et coordonner le développement de boucles vélo



# PLAN D' ACTIONS PLURIANNUEL

Les priorités pour le développement  
du tourisme à vélo en Bretagne

## PROMOTION - COMMUNICATION

Définir et mettre en œuvre une stratégie et un plan de  
communication partagés autour de l'itinérance en Bretagne :  
étude de positionnement

## GOVERNANCE

Animer la thématique à l'échelle régionale : coordonner les projets  
d'intérêt régional, accompagner les projets locaux...

De manière transversale : poursuivre la participation aux dynamiques  
nationales et européennes autour de La Vélomaritime et de La  
Vélodyssée





# Développer l'offre de services : une priorité

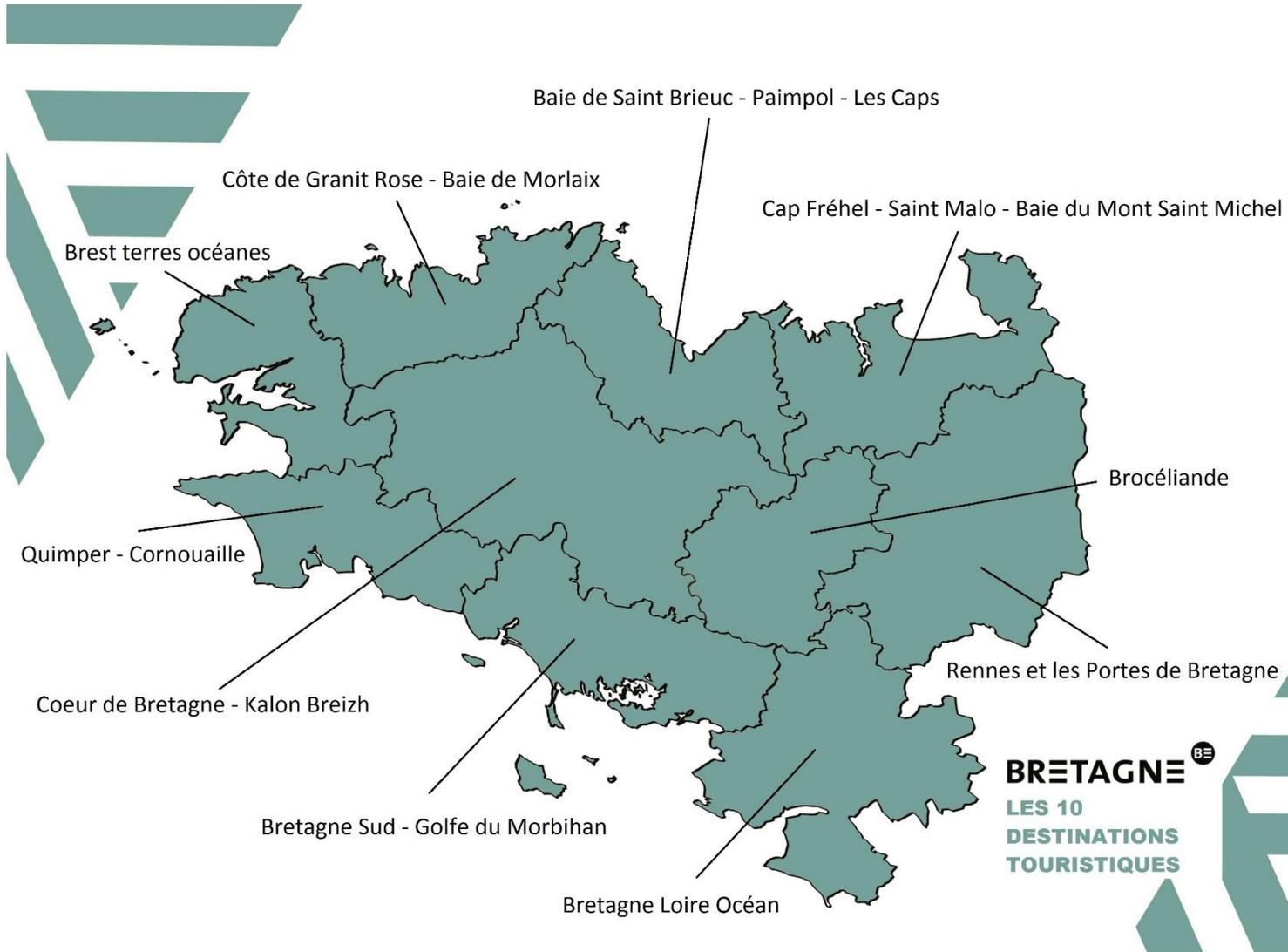
**Un enjeu à travailler de manière concertée à l'échelle régionale pour proposer une offre cadencée et de qualité continue sur les itinéraires bretons**

- Plusieurs Destinations Touristiques ont inscrit cet enjeu au cœur de leurs programmes d'actions. Le dispositif régional en faveur des Destinations peut soutenir les projets qui contribuent à cet objectif.
- Afin d'accompagner les territoires dans la structuration et le développement de cette offre de services, la Région Bretagne et le CRT, en lien avec les Départements et quelques Destinations pilotes, ont élaboré une méthode de travail.
- Des opportunités de soutiens financiers : dispositif régional en faveur des Destinations, dispositifs des Départements, programme ALVEOLE...





# Développer l'offre de services : une priorité





# Développer l'offre de services : une priorité

## Penser le modèle économique des itinéraires

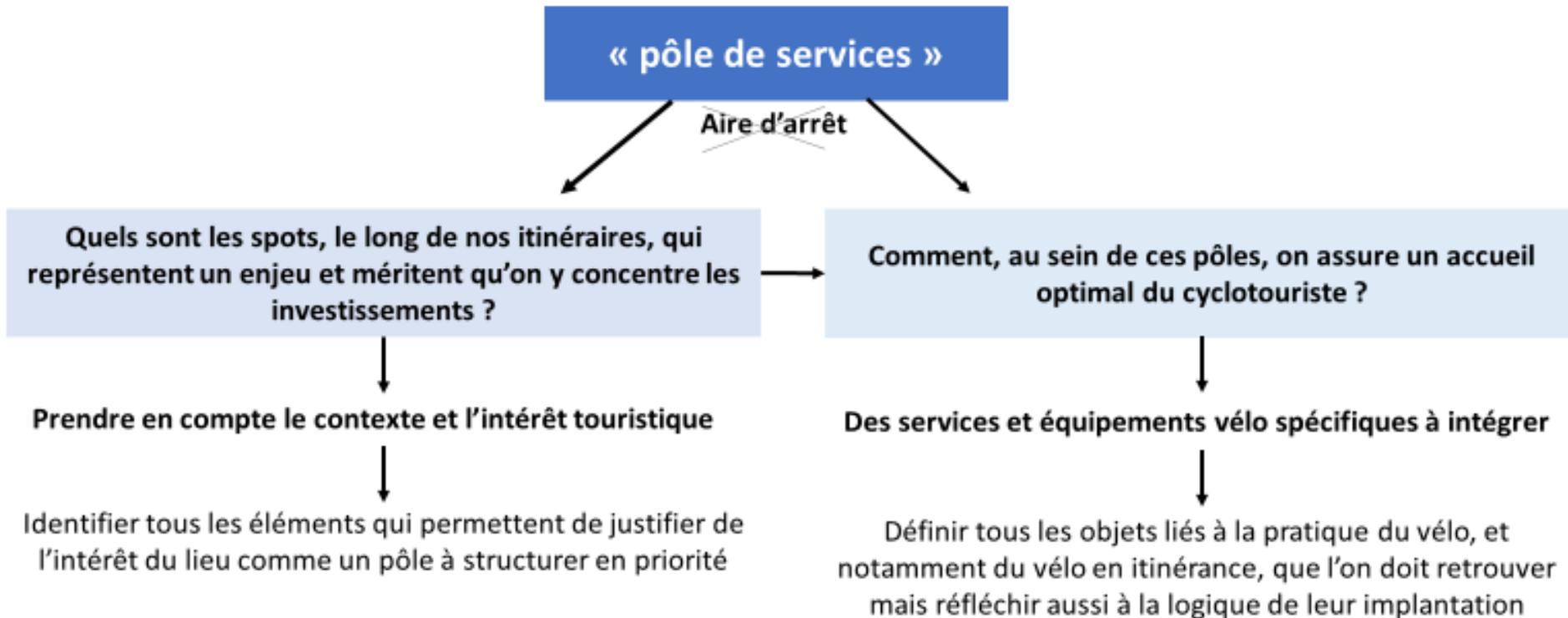
- Concentrer les efforts sur des pôles stratégiques et éviter le saupoudrage
- Favoriser les connexions avec les centres-villes, centres-bourgs, cœurs de villages, sites touristiques qui sont intéressants pour les cyclotouristes et qui concentrent déjà une offre de services à valoriser
- Prendre en compte l'ensemble des besoins des cyclotouristes et penser les projets selon la logique du parcours-client : se reposer, s'informer, se restaurer, se ravitailler, entretenir / réparer, visiter...
- Ne pas limiter la réflexion aux seuls investissements publics et bien intégrer le juste rôle du privé
- Veiller à faire converger l'intérêt des clientèles touristiques avec celles des habitants et inversement (ex. : croiser les intérêts dans les projets d'aménagement de pôles multimodaux, d'élaboration de schémas directeurs cyclables...)
- Itinérance = expérience + découverte : se différencier, proposer et valoriser des services et équipements non standardisés et innovants, en lien avec l'identité des territoires...





# Développer l'offre de services : une priorité

## Penser le modèle économique des itinéraires





# Développer l'offre de services : une priorité

## Une méthodologie en 3 phases :

- 1\_PHASE IDENTIFICATION DES POLES DE SERVICES POTENTIELS
- 2\_ETAT DES LIEUX ET DIAGNOSTIC DE L'EXISTANT
- 3\_PHASE PRECONISATIONS

Une méthodologie associée  
au développement d'un modèle de données « équipement vélo »





# Développer l'offre de services : une priorité

## 1\_PHASE IDENTIFICATION DES POLES DE SERVICES POTENTIELS

A partir de la [carte de pré-positionnement](#) proposée par le CRT, identifier les sites intéressants à structurer et valoriser le long des itinéraires.

Ce travail d'identification s'appuiera notamment :

- sur l'intérêt touristique et économique du pôle

Se reporter à ANNEXE\_1\_Fiche\_diagnostic\_services\_interet\_touristique

- sur la localisation des portes d'entrée/sortie des itinéraires et des pôles d'échanges intermodaux

- sur le cadencement préconisé par Vélo & Territoires, à savoir :

- un pôle de services principal tous les 20 à 30 km
- un pôle de services secondaire tous les 10 à 20 km
- une halte-repos tous les 5 à 10 km



**Pôle principal (20-30 km) :**

- Arrêt des usagers pour un ravitaillement
- Centre-ville avec commerces, restauration, hébergements



**Pôle secondaire (10-15 km) :**

- Site touristique
- Petit bourg avec commerces, restauration, hébergements



**Halte repos (positionnée en alternance) :**

- Pause des usagers dans un endroit calme
- Pique-nique, repos

- un premier repérage de données « services marchands » et « équipements vélo » collectées via OSM, Google Map et prenant en compte le travail initié par certaines collectivités.





# Développer l'offre de services : une priorité

## 2\_ETAT DES LIEUX ET DIAGNOSTIC DE L'EXISTANT

Appuyé sur un travail de relevé et d'analyse sur le terrain, le diagnostic comprend deux volets :

- Un volet qualitatif qui vise à analyser les potentiels du site et porter un regard critique et sensible sur le parcours et l'expérience client
- Un volet plus technique qui vise à recenser et qualifier les services et équipements propres au cyclotourisme

Au-delà de l'intérêt touristique et économique du pôle, la détermination du niveau du pôle (principal, secondaire, ou halte repos) se basera sur les typologies d'équipements indispensables, recommandés et facultatifs exigés par niveau de pôles

Se reporter à ANNEXE\_3\_Fiche\_typologie\_qualite\_equipements\_velos

Ce recensement sera basé sur le [référentiel de données des équipements vélo](#)





# Développer l'offre de services : une priorité

## Pourquoi un référentiel de données « équipements vélo » ?

Comment alors recenser les équipements ? / Quelle matrice de données utiliser ? / Existe-t-il un modèle national ?

- Accompagnement de la réflexion par Stéphane Mével-Viannay, chef de projet GéoBretagne
- Constitution d'un groupe de travail avec des partenaires bretons
- Réflexion menée sur la base de la fiche technique « [Équipements et aires d'arrêt](#) » de Vélo & Territoires, des travaux déjà réalisés par des territoires pilotes en Bretagne : Syndicat Intercommunautaire Ouest Cornouaille Aménagement (SIOCA), Oust à Brocéliande Communauté et Ploërmel Communauté, des travaux réalisés par d'autres territoires en France : Vendée, Vélo Loisir Provence...
- Co-construction d'un référentiel de données « équipements vélo » pour permettre une saisie par les auditeurs (CD, Destinations, EPCI, prestataire extérieur) et une agrégation des données à un niveau supra.
- Diffusion d'une 1ère version du schéma à l'échelle nationale en collaboration avec Vélo & Territoires.
- Une expérimentation du modèle sur le terrain a permis de finaliser le modèle en version finale (v 0.3.0)

[Lien du référentiel de données des équipements vélo](#) et du [schéma](#)





# Développer l'offre de services : une priorité

## 3\_PHASE PRECONISATIONS

Sur la base des conclusions de l'état des lieux et du diagnostic, une fiche de préconisations permettra :

- identifier les équipements à rénover ou à créer
- définir les niveaux de priorité des investissements
- définir des recommandations : lieu d'implantation, type d'équipement, intégration paysagère, maître d'ouvrage / entretien...
- d'établir un plan de financement et le phasage des travaux

Se reporter à

ANNEXE\_3\_Fiche\_typologie\_qualite\_equipements\_velos

ANNEXE\_4\_Fiche\_preconisations\_financements





# Perspectives 2021

- Mise en place de formations sur l'outil de saisie (application [Qfield](#) sous Android et module QFieldSync de QGIS)
- Analyse par GéoBretagne des données collectées par les territoires
- Poursuite de l'accompagnement des projets coordonnés à l'échelle des Destinations et/ou Départements
- Elaboration d'un guide de préconisations : présentation de la méthodologie, prise en compte de l'approche usager et des enjeux de l'accueil des cyclotouristes, exemples d'aménagement, types de services, préconisations techniques...



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

## Contacts :

Mélissa Giguelay, Région Bretagne

[MELISSA.GIGUELAY@bretagne.bzh](mailto:MELISSA.GIGUELAY@bretagne.bzh)

Stéphane Mével-Viannay, Région  
Bretagne

[stephane.mevel-viannay@bretagne.bzh](mailto:stephane.mevel-viannay@bretagne.bzh)

Maud Le Houérou, CRT Bretagne

[m-lehouerou@tourismebretagne.com](mailto:m-lehouerou@tourismebretagne.com)





# La Gironde à vélo

## La Gironde à vélo

EV1 - La Véلودyssée

EV3 - La Scandibérique

V80 - Le Canal des Deux Mers à vélo

Le Tour de Gironde à vélo

## A venir

V91 - La Vallée de la Dordogne

V41 et V56 - Saint Jacques à vélo



# Contexte et besoins :

## Contexte

L'ensemble des filières en lien avec l'itinérance a fait l'objet d'une importante mise en valeur et promotion ces dernières années.

Plus particulièrement la **filière vélo** :

- Avec la création du Tour de Gironde à vélo en 2017/2018
- Le développement et augmentation des grands itinéraires
- L'intérêt croissant pour le vélo,
- Une accélération occasionnée par la crise sanitaire

Dans une perspective d'amélioration continue, et pour répondre aux attentes des ces clientèles Gironde Tourisme et le département souhaite développer les services facilitant l'itinérance et inciter les territoires à proposer de nouveaux services

# Contexte et besoins :

## Contexte

Autre le déploiement de la **marque Accueil Vélo**, Gironde Tourisme a travaillé sur une proposition de règlement d'intervention pour aider les collectivités à aménager des **aires de services vélo**.

Validé par le département en 2020 - 30% de financement possible

Les dépenses éligibles : Mobilier (tables, bancs, poubelles...), abris sécurisés ou/et box vélos, ateliers d'auto réparation, sanitaires, RIS ....

Pour développer ces équipements sur l'ensemble du territoire les missions suivantes sont en cours :

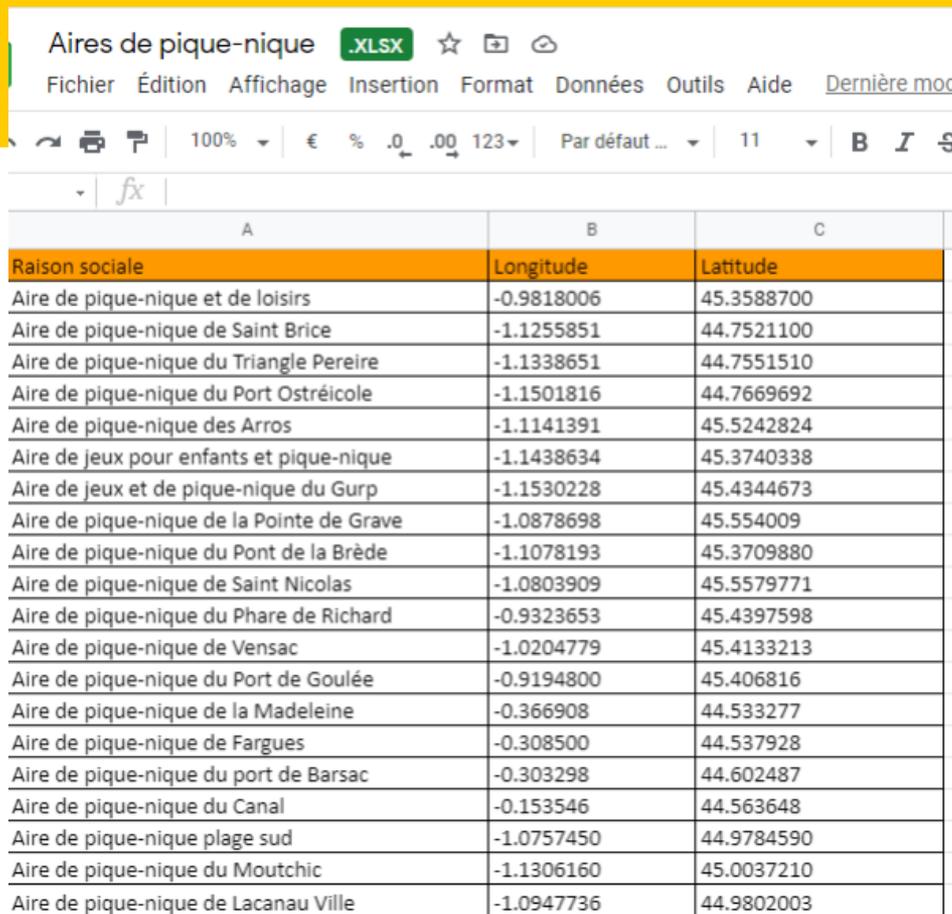
- Recenser l'offre de services existante le long des grands itinéraires en Gironde
- Rendre cette offre plus visible
- Renforcer et améliorer l'offre
- Répertorier les secteurs où il existe un fort déficit de services



# Notre outil de saisie : SIRTAQUI

## Tourinsoft

- **SIT = SIRTAQUI (Base de donnée régionale) :**
  - Permet la saisie, la collecte et l'exploitation de données
  - Alimenté par les acteurs touristiques de Nouvelle-Aquitaine
- **Format des données :**
  - GPX (longitude, latitude)
- **Exportation excel possible :**
  - vers mymaps ou SIG



A screenshot of an Excel spreadsheet titled "Aires de pique-nique". The spreadsheet has three columns: "Raison sociale", "Longitude", and "Latitude". The data is as follows:

Raison sociale	Longitude	Latitude
Aire de pique-nique et de loisirs	-0.9818006	45.3588700
Aire de pique-nique de Saint Brice	-1.1255851	44.7521100
Aire de pique-nique du Triangle Pereire	-1.1338651	44.7551510
Aire de pique-nique du Port Ostréicole	-1.1501816	44.7669692
Aire de pique-nique des Arros	-1.1141391	45.5242824
Aire de jeux pour enfants et pique-nique	-1.1438634	45.3740338
Aire de jeux et de pique-nique du Gulp	-1.1530228	45.4344673
Aire de pique-nique de la Pointe de Grave	-1.0878698	45.554009
Aire de pique-nique du Pont de la Brède	-1.1078193	45.3709880
Aire de pique-nique de Saint Nicolas	-1.0803909	45.5579771
Aire de pique-nique du Phare de Richard	-0.9323653	45.4397598
Aire de pique-nique de Vensac	-1.0204779	45.4133213
Aire de pique-nique du Port de Goulée	-0.9194800	45.406816
Aire de pique-nique de la Madeleine	-0.366908	44.533277
Aire de pique-nique de Fargues	-0.308500	44.537928
Aire de pique-nique du port de Barsac	-0.303298	44.602487
Aire de pique-nique du Canal	-0.153546	44.563648
Aire de pique-nique plage sud	-1.0757450	44.9784590
Aire de pique-nique du Moutchic	-1.1306160	45.0037210
Aire de pique-nique de Lacanau Ville	-1.0947736	44.9802003

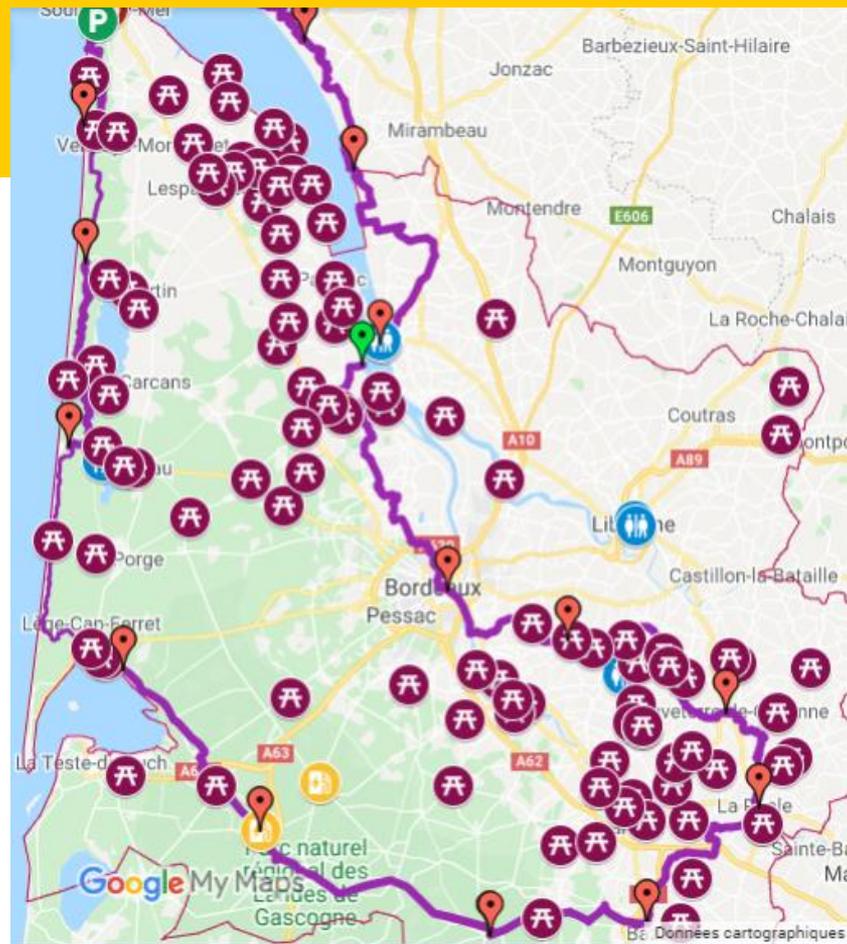
# Exemple d'exportation sur my maps :

## Données collectées sur SIRTAQUI :

- ❖ Aires de piques-niques

## Autres données/rubriques disponibles :

- ❖ Bornes VAE
- ❖ Sanitaires et point d'eau
- ❖ Parkings
- ❖ Consignes à bagages
- ❖ Hotspot wifi .....



# Définition d'une aire de service vélo

**Objectif => Qualifier et valoriser un groupement de services simple et de base pour les cyclistes :**

- Sur la base d'un **référentiel** qui définit les équipements nécessaires pour devenir une aire principale, une aire secondaire ou une halte repos...
- Qui permettra aux communes et aux intercommunalités :
  - D'avoir une meilleure visibilité sur les équipements existants
  - De lister d'éventuelles améliorations
  - Redonner une nouvelle identité ou dynamique à des sites existants (ports, espaces à proximité des Offices de Tourisme ....)

RÉPARTITION, TYPOLOGIE, ET IMPORTANCE DES ÉQUIPEMENTS SUR LES AIRES D'ARRÊT

	Aire d'arrêt principale	Aire d'arrêt secondaire	Haltes-repos
Répartition	Tous les 20 à 30 km	Tous les 10 à 15 km	En alternance/près des centres bourgs
Tables et bancs			
Stationnement courte durée			
Poubelles			
Point d'eau potable			
Zone signalétique			
Sanitaires			
Stationnement longue durée			
Atelier d'auto-réparation et d'entretien			
Point de recharge VAE			
Borne Wifi			
Aire de jeux			
Hébergement léger			
<b>Légende</b> Équipement indispensable :			
Équipement recommandé :			
Équipement facultatif :			

# Perspectives en terme de développement

## Objectif :

- Créer dans nos bases un **nouvel objet** dans les équipements de loisirs : « **Aire de services** »

## La saisie dans le SIT permet :

- Aux autres **réseaux** de profiter des données
- D'exploiter les données pour **d'autres utilisations** ( d'autres supports, numériques (sites locaux, FVT, DATAtourisme, ...) et papiers (fiches et brochures).
- Un export vers un **SIG** sera facile à mettre en œuvre, soit directement depuis le SIT, soit via DATAtourisme pour récupérer l'ensemble des données nationales.

# Perspectives en terme de promotion

## Objectif :

- Intégrer les Aires de services Vélo dans nos supports de communication - Gironde Tourisme, Offices de Tourisme et partenaires grands itinéraires
- Promouvoir notre travail et le dispositif des financements mis en place par le département auprès des collectivités.

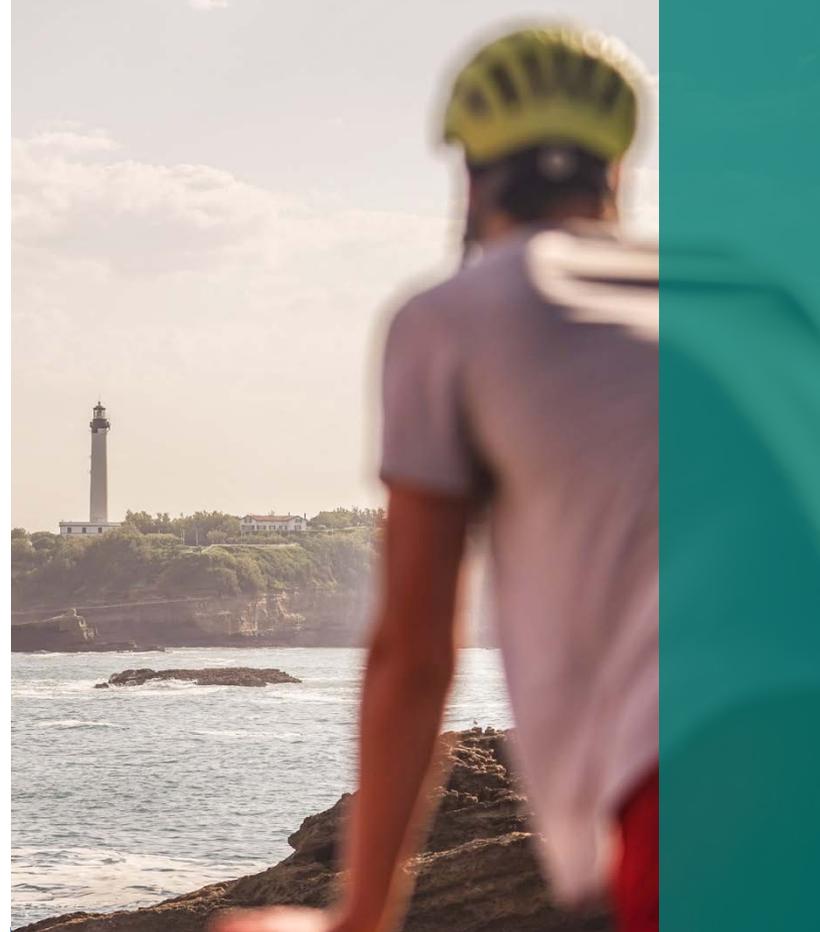


# ÉQUIPEMENTS VÉLO

## IDENTIFICATION ET VALORISATION DES SERVICES/EQUIPEMENTS

*RETOUR D'EXPÉRIENCE  
DE LA VÉLODYSSÉE*

Webinaire Vélo & Territoires – 05/02/2021





La Vêlo  
dyssée

# CONTEXTE & ENJEUX

## LES EQUIPEMENTS, C'EST IMPORTANT !

*RETOUR SUR LES ENQUETES &  
ETUDES DE FREQUENTATION*



An aerial photograph of a wooden boardwalk or path that runs along a rugged, rocky coastline. The water is a deep, dark teal color, and the rocks are dark and jagged. A semi-transparent teal rectangular box is overlaid on the center of the image, containing white text.

Tout d'abord,

# UN CONSTAT

---

Des services et aménagements autour de l'itinéraire  
(points d'eau, toilettes, aires de pique-nique...)  
insuffisants à la fois en quantité et en qualité

# ENQUÊTE MENÉE EN 2015

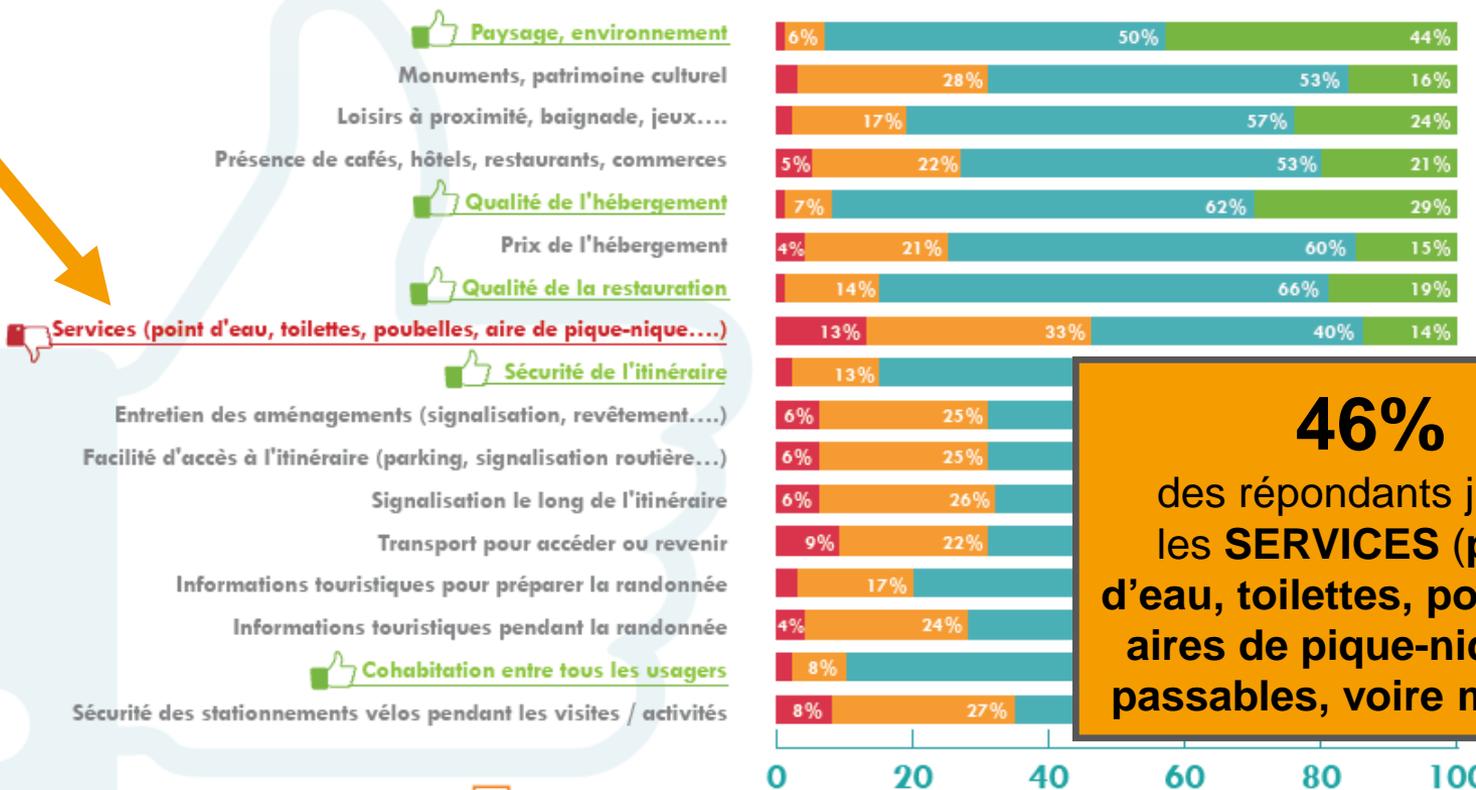


Restitution de l'enquête  
menée auprès des touristes à vélo sur La Véloodyssée en 2015

Restitution :

## Appréciation des services le long de l'itinéraire

mauvais passable bon excellent



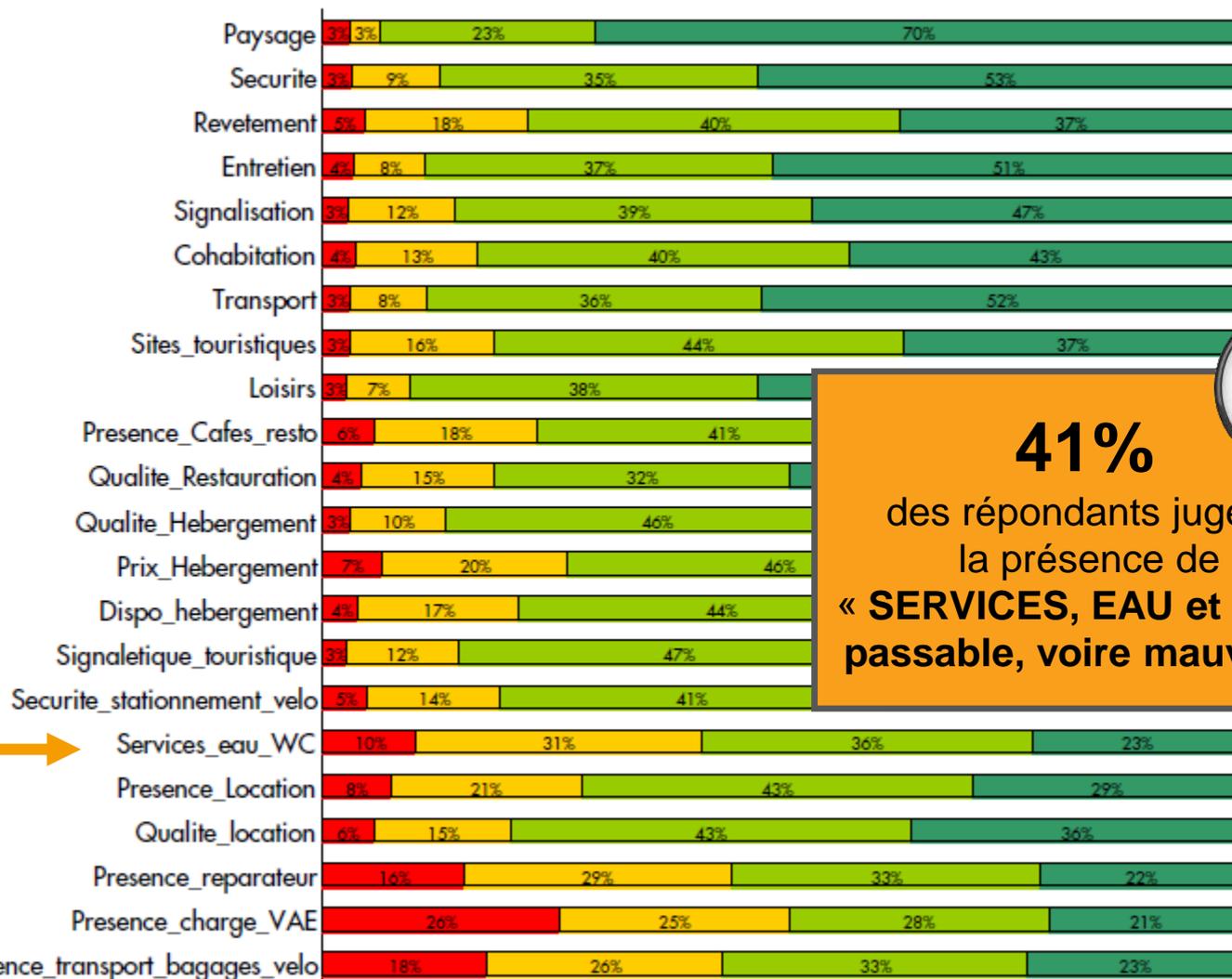
**46%**  
des répondants jugent les **SERVICES** (points d'eau, toilettes, poubelles, aires de pique-nique ...) passables, voire mauvais

Globalement, chaque item indique plus de satisfaits que d'insatisfaits, sauf en ce qui concerne :

- Les services proposés aux itinérants le long du parcours

# ÉTUDE DE FRÉQUENTATION 2018

## NIVEAU DE SATISFACTION



**41%**  
des répondants jugent  
la présence de  
« **SERVICES, EAU et WC** »  
passable, voire mauvaise

# ÉTUDE DE FRÉQUENTATION 2018

Un besoin  
clients  
redondant

"Les points d'eau doivent être signalés  
sur les guides de la Vélodyssée."

Brigitte – Employée – 60 ans – Itinérante  
en couple



"De l'eau ...! SVP"

Jean-Claude  
– retraité – 68  
ans – Itinérant  
en solo



"Restauration des pistes cyclables,  
toilettes, point de recharge pour VAE,  
abri pluie."

Nicolas – Cadre – 40 ans – Touriste loisirs  
entre amis



An aerial photograph of a wooden boardwalk extending over a rocky coastline. The water is a deep teal color, and the rocks are dark and jagged. A semi-transparent teal rectangle is overlaid on the center of the image, containing white text.

Ensuite,

# UNE VOLONTÉ D'AGIR

pour continuer à développer l'itinéraire,  
améliorer la satisfaction clients  
et accroître les retombées économiques

# ÉTUDE DE FRÉQUENTATION 2018

## CONCLUSIONS

### Les 10 points clés à retenir



1. Le vélo, facteur d'attractivité
2. Un itinéraire à deux visages, un argument pour séduire une clientèle variée (Des portions littorales à très forte fréquentation touristique de séjour et des portions intérieures caractérisées par une part plus importante des itinérants)
3. Une clientèle itinérante présente sur l'ensemble de l'itinéraire, dans des volumes comparables à ceux de La Loire à Vélo
4. Une clientèle principale de touristes en séjour avec seulement 18% de touristes étrangers
5. Le train, 1<sup>er</sup> mode d'accès pour les itinérants à vélo
6. L'EV1-La Véloodyssée, une "destination famille"
7. Des offres d'hébergements à améliorer (disponibilité à la nuitée, prix et forfait camping)
8. Des aménagements et des services encore insuffisants
9. Les moyens d'informations traditionnels sont majoritaires même si le développement du numérique est constaté
10. Des investissements rapidement amortis

## AGIR POUR CONTINUER À DÉVELOPPER L'ITINÉRAIRE ET AUGMENTER LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES



- Développer des boucles d'intérêt touristique majeur sécurisées et connectées pour renforcer la pratique quotidienne durant le séjour et contribuer au maintien des services sur les ailes de saison. Ces boucles permettront également de capter la clientèle itinérante et de faciliter les retours à vélo au point de départ.
- Développer des offres en courts séjours, en avant et arrière-saison, pour allonger la saison et contribuer au maintien des emplois.
- Démarcher les clientèles étrangères (poursuivre le travail initié dans le cadre d'AtlanticOnBike).
- Travailler à la conversion des touristes en séjour à l'itinérance.
- Valoriser les portes d'entrées par le "train" auprès des clientèles parisiennes et/ou jeunes pour des courts séjours.
- Renforcer les partenariats pour faciliter l'accès à l'EV1-La Véloodyssée sans voiture, à l'instar du partenariat positif avec la Région Nouvelle-Aquitaine et la SNCF pour faciliter l'embarquement des vélos dans les trains.
- Développer une offre d'hébergements complémentaire et des tarifs adaptés aux attentes clients car la capacité d'hébergement, le manque de disponibilité à la nuitée et les prix pratiqués en saison constituent un vrai frein sur le littoral.
- Développer la réservation en ligne depuis le site internet de l'itinéraire pour éviter une rupture dans le parcours d'achat du client.
- Mieux recenser et porter à connaissance l'offre existante de services le long de l'itinéraire.
- Inciter et soutenir la création de services "équipement" (aires de services, points d'eau, stationnements sécurisés des vélos et des bagages sur les lieux de visite, bornes de recharge...) et oser l'innovation pour rendre l'itinéraire plus attractif.
- Maintenir une signalétique de qualité et poursuivre le développement des supports digitaux adaptés.
- Poursuivre l'investissement pour conserver des infrastructures de qualité (élément essentiel) et renforcer la promotion sur les marchés étrangers, afin de pérenniser et d'accroître les retombées économiques au sein des territoires.



# ÉTUDE DE FRÉQUENTATION 2018

## CONCLUSIONS



### A RETENIR

8. Des aménagements et des services encore insuffisants



### AGIR / NOTRE FEUILLE DE ROUTE

- Mieux recenser et porter à connaissance l'offre existante de services le long de l'itinéraire.
- Inciter et soutenir la création de services "équipement" (aires de services, points d'eau, stationnements sécurisés des vélos et des bagages sur les lieux de visite, bornes de recharge...) et oser l'innovation pour rendre l'itinéraire plus attractif.

An aerial photograph of a river flowing through a rocky, hilly landscape. The water is a mix of brown and blue, with white foam from rapids. The surrounding land is green and brown. A semi-transparent green rectangular overlay covers the center of the image, containing white text.

# LES BESOINS AMÉLIORER & VALORISER

—  
pour répondre aux attentes des usagers de l'itinéraire &  
valoriser les aménagements réalisés par les territoires

# UNE STRATEGIE EN 4 ETAPES

1

**IDENTIFIER TOUS  
LES  
EQUIPEMENTS  
EXISTANTS  
(ISOLÉS OU  
REGROUPÉS)**

2

**PORTER A  
CONNAISSANCE  
L'OFFRE  
EXISTANTE (OU  
UNE SÉLECTION  
QUALIFIÉE)**

3

**STRUCTURER,  
CONSOLIDER,  
DÉVELOPPER  
UNE OFFRE DE  
SERVICES  
ADAPTÉE**

4

**VALORISER  
L'OFFRE  
CONSOLIDÉE  
SUR LES  
SUPPORTS DE  
PROMOTION**





La Vēlo  
dyssée

# BILAN DES RÉFLEXIONS & TRAVAUX

## MENÉS A L'ECHELLE DE L'ITINERAIRE

*SUR LA CONVENTION DE  
PARTENARIAT 2017-2020*

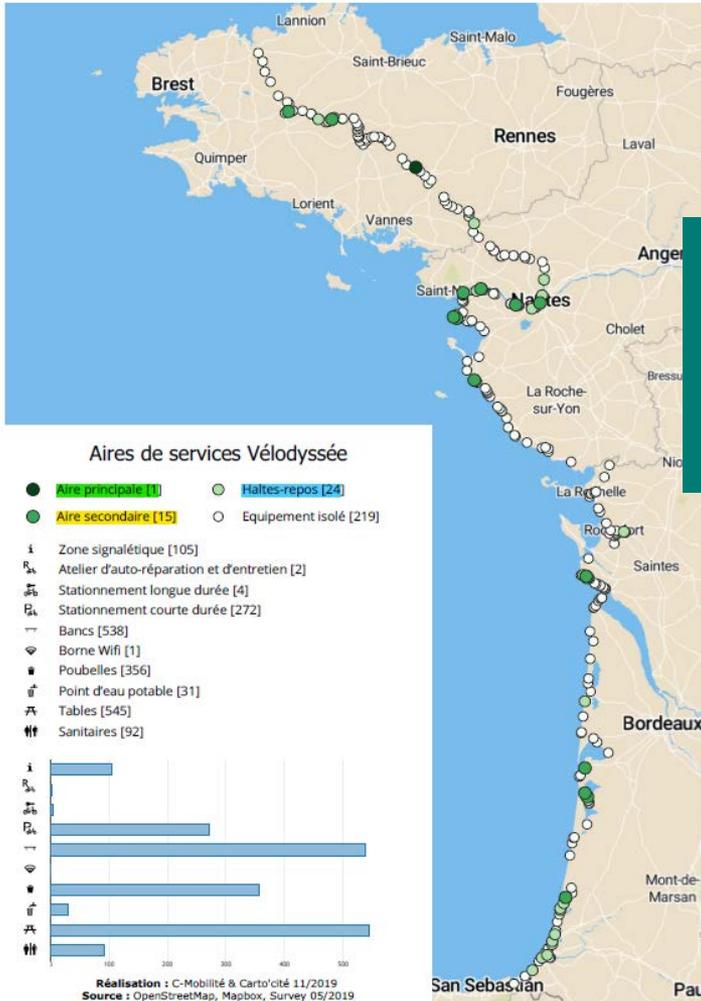


# UNE OPPORTUNITÉ

Profiter du **diagnostic externe certification EuroVelo 1** mené dans le cadre du projet AtlanticOnBike à l'échelle de tout l'itinéraire pour le compléter par un inventaire spécifique « **aire d'arrêt/aire de services + point d'eau potable** » selon la classification fiche Action n°8 Vélos et Territoires

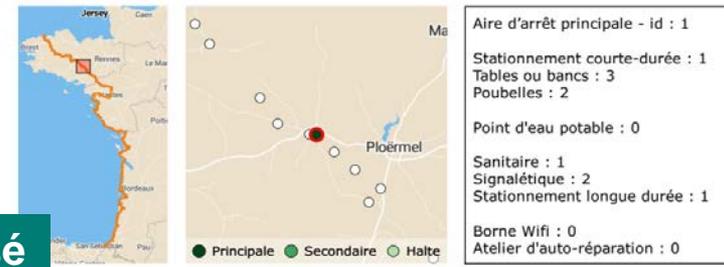
2019

# DIAGNOSTIC QUALITE RECENSEMENT DES AIRES DE SERVICES EXISTANTES



Recensement réalisé sur l'itinéraire à partir de la fiche action n°8 de Vélo&Territoires

**ETAT DES LIEUX**  
1 aire principale  
15 aires secondaires  
24 haltes-repos  
219 équipements isolés



Lien photos 360 : <https://www.mapillary.com/app/user/ev1velodysee?lat=47.951&lng=-2.545&z=16.6>

Réalisation : C-Mobilité & Carto'cité 11/2019 - Source : OpenStreetMap, Mapbox, Survey 05/2019

2018-  
2023

# VALORISATION DES AIRES DE SERVICES STRUCTURATION D'UN RESEAU EN VENDEE

## LA VENDÉE A CONDUIT UNE ÉTUDE DÉDIÉE EN 2018

- Un réseau de **10 aires principales** et **9 aires secondaires** à structurer
- La rédaction avec le CAUE d'une **charte de recommandations relatives aux équipements et aménagements**
- Un **programme d'aide départemental** à hauteur de 50% avec des majorations et des plafonds de dépenses
- Une **participation abondée par la Région** (25% dans la limite de 50000 €)



## ETAT D'AVANCEMENT DU PROJET (19 AIRES PREVUES AU TOTAL)

**1**

AIRE  
aménagée  
en 2020

**2**

ACCORDS DE  
SUBVENTION  
en 2020

**17**

DOSSIERS DE  
SUBVENTION  
devraient être  
déposés en 2021

**5**

AIRES  
devraient être  
aménagées  
en 2021

**13**

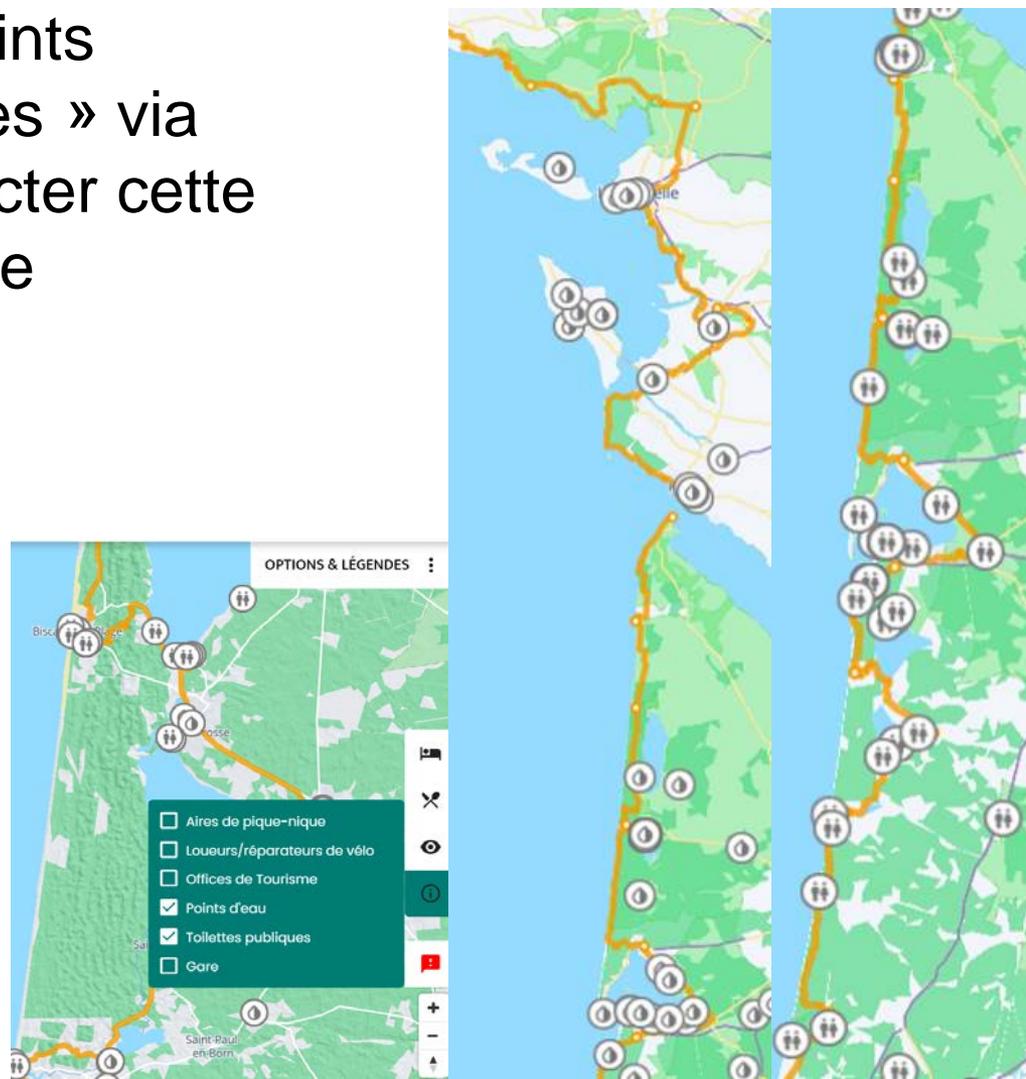
AIRES  
devraient être  
aménagées en  
2022-2023

2019

# VALORISATION DES AIRES DE SERVICES PORTER A CONNAISSANCE – PHASE 1

Remontée des couches « points d'eau » et « toilettes publiques » via OSM car impossible de collecter cette donnée « infra » à l'échelle de l'itinéraire via les flux SIT.

=> Une première étape « brute » qui est un début de réponse client mais montre vite ses limites





# VALORISATION DES AIRES DE SERVICES PORTER A CONNAISSANCE – PHASE 1

Import manuel sur le site web des aires de pique-nique identifiées suite au diagnostic terrain.

**Une offre partielle à consolider, qualifier et développer en 2021**



L'ITINÉRAIRE

TÉMOIGNAGES

INFOS PRATIQUES

SUGGESTIONS

INSPIRATIONS

**38 aires de pique-nique sélectionnées**  
parmi les aires relevées lors du diagnostic selon les critères suivants : *table de pique-nique + poubelle + stationnement vélos*



d'étape de La véloodyssée au plus près de la mer, des plages et des [...]

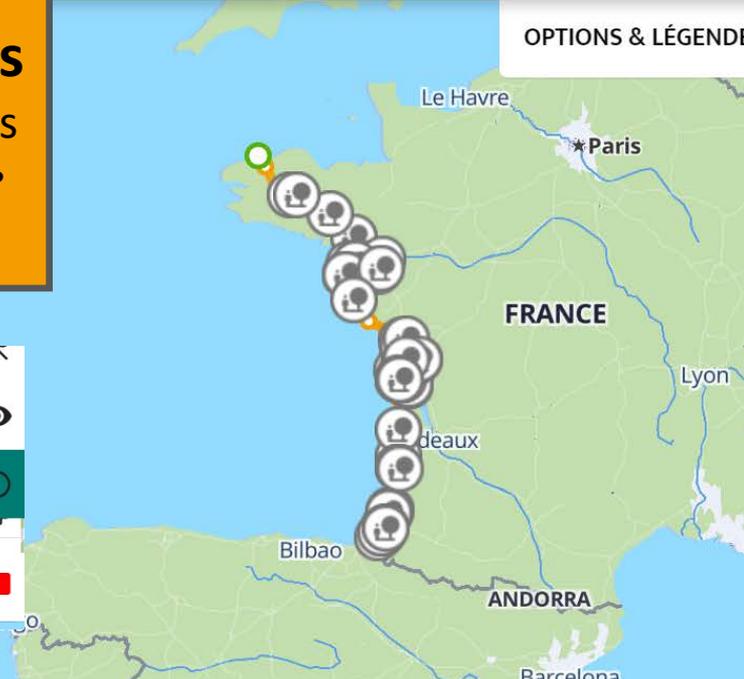
### Le littoral

J'ai l'habitude ●

### La Tranche-sur-Mer / Marac

Sur votre parcours à vélo entre la  
Faute, la lagune de La Belle-Henriette est un  
endroit unique [ ... ]

- Aires de pique-nique
- Loueurs/réparateurs de vélo
- Offices de Tourisme
- Points d'eau
- Toilettes publiques
- Gare



OPTIONS & LÉGENDE

2020

# VALORISATION DES AIRES DE SERVICES PORTER A CONNAISSANCE – PHASE 1

REMONTÉE ACTUELLE DES POI « PRATIQUE » SUR LE SITE DE LA VÉLODYSSÉE

Remontée manuelle /  
Offre BDD La VéloDYSSÉE

SIT / POI Accueil Vélo

Flux OSM



OBJECTIF 2021

Aller au-delà de la valorisation de POI « isolés », en ajoutant la catégorie « **AIRES DE SERVICES VÉLO** »

2020

# VALORISATION DES AIRES DE SERVICES PORTER A CONNAISSANCE – PHASE 2

## EXTRACTION ET QUALIFICATION DES POI



Projet d'une AMO pour remonter et automatiser la remontée des POI SERVICES en dehors du périmètre des SIT, à défaut d'avoir une BDD nationale mutualisée et interopérable pour une mise à jour optimisée :

- Produire une **méthode d'extraction de POI OSM qualifiés**
- Produire et livrer une extraction des POI sur l'itinéraire
- Produire une méthode la plus reproductible **de regroupement et qualification des POI en aires de services**
- Produire et livrer les aires de services qualifiées
- Proposer des options pour la mise à jour et l'automatisation + le transfert de compétences

=> Pas de suite donnée en 2020 suite à la réflexion nationale engagée par Vélo & Territoires + participation au groupe de travail national.



# LES PERSPECTIVES DANS LE CADRE DE LA CONVENTION DE PARTENARIAT 2021-2024

*UN BESOIN D'AVANCER DÈS 2021 !*



CONVENTION 2021-2024



# Qualité

Une ambition forte partagée

Placer la qualité, le développement durable  
et le développement des services  
au cœur de la stratégie

# UNE STRATEGIE EN 4 ETAPES

2021  
-2024

1

**IDENTIFIER TOUS  
LES  
EQUIPEMENTS  
EXISTANTS  
(ISOLÉS OU  
REGROUPÉS)**

2

**PORTER A  
CONNAISSANCE  
L'OFFRE  
EXISTANTE (OU  
UNE SÉLECTION  
QUALIFIÉE)**

3

**STRUCTURER,  
CONSOLIDER,  
DÉVELOPPER  
UNE OFFRE DE  
SERVICES  
ADAPTÉE**

4

**VALORISER  
L'OFFRE  
CONSOLIDÉE  
SUR LES  
SUPPORTS DE  
PROMOTION**



2021-  
2024

# NOS PERSPECTIVES SUR LA CONVENTION 2021-2024

3

STRUCTURER,  
CONSOLIDER,  
DÉVELOPPER  
UNE OFFRE DE  
SERVICES  
ADAPTÉE

Suivre et accompagner les stratégies de développement de services & équipements des territoires qui conditionnent l'amélioration de l'offre, notamment :

- **Vendée** : structuration du réseau d'aires d'accueil et de services vélo 2018-2023
- **Bretagne** : feuille de route itinérance régionale 2020-2022
- **Loire-Atlantique** : projet d'aménagement d'aires de services sur le modèle de la Vendée (étude réalisée en 2020 et politique d'aménagement en cours de réflexion)
- **Nouvelle-Aquitaine** : Schéma Régional des Véloroutes 2020-2030
- **Gironde** : récolte des données équipements et intégration dans le SIT régional

2021

# NOS PERSPECTIVES

## DANS LE CADRE DU PLAN D'ACTION 2021

4

**VALORISER  
L'OFFRE  
CONSOLIDÉE  
SUR LES  
SUPPORTS DE  
PROMOTION**

2 options :

Poursuivre et optimiser la valorisation grand public des données équipements identifiées et qualifiées par des imports manuels à partir de la BDD Excel issue du diagnostic qualité

solution transitoire moins idéale répondant à un besoin urgent de pouvoir valoriser les données qualifiées dont nous disposons

Etre bêta-testeur pour commencer à travailler sur la valorisation des équipements à partir de l'outil national en cours d'élaboration (à l'instar de ce qui a été fait sur les flux de mise à jour des tracés sur les sites web et l'outil de signalement)

Solution plébiscitée selon l'avancement des travaux au niveau national

2021

# NOS PERSPECTIVES

## DANS LE CADRE DU PLAN D' ACTIONS 2021

4

VALORISER  
L'OFFRE  
CONSOLIDÉE  
SUR LES  
SUPPORTS DE  
PROMOTION

### Quelques pistes d'actions :

- Etoffer l'offre d'aires de pique-nique valorisée sur notre site web + optimisation de l'affichage de l'offre (ajout bref descriptif, photos, coordonnées GPS)
- Intégrer la catégorie « *Aires de services vélo* » sur la carte interactive de notre site web pour valoriser tous les aménagements créés sous l'impulsion des stratégies de territoires
- Formation sur OpenStreetMap
- Recruter un.e stagiaire Qualité & Développement



# MERCI !

---



La Vêlo  
=dyssée

**Sabine ANDRIEU**

Responsable Coordination  
La Vélodyssée

[coordination@lavelodysee.com](mailto:coordination@lavelodysee.com)

**+33 (0)6 68 43 86 21**

# La Voie Bleue, Moselle-Saône à vélo

**Schéma directeur des  
équipements  
Méthodologie et enseignements  
Webinaire Equipements V&T**

05.02.2020



**Val de Lorraine**   
Pôle d'équilibre territorial et rural

# Schéma directeur des équipements – contexte



## Inscrit dans la feuille de route du Comité d'Itinéraire La Voie Bleue - Moselle-Saône à Vélo:

- Pour évaluer la qualité d'accueil des infrastructures
- Pour proposer le long de l'itinéraire des véritables "aires de services" correspondant aux critères de qualité de la FA #8 de Vélos & Territoires

## Qu'est-ce qu'une aire de service principale :

- Tous les 20-30 km
- Stationnements, tables et bancs, poubelles, points d'eau potable, sanitaires, RIS + autres services "innovants"
- Entretien, signalée, accessible, abritée et ombragée, intégrée au paysage et au patrimoine

# Schéma directeur des équipements – synthèse du diagnostic



**Prestataires :** SuperVitus 305 et Fractale

## **Méthodologie et livrables :**

- Inventaire des équipements présents actuellement sur l'itinéraire (stationnements, points d'eau, aires de pique-nique...)
- Schéma directeur des équipements à déployer afin de garantir un niveau de service homogène et de qualité sur l'ensemble de La Voie Bleue

## **Principaux constats :**

- Un déficit majeur en sanitaires, points d'eau, abris et stationnement longue durée
- L'inadaptation du mobilier existant (accès PMR, praticité des stationnements...)
- Des possibilités d'arrêts assez nombreuses et la complémentarité intéressante avec le réseau de prestataires labellisés « Accueil Vélo »

# La récolte de la donnée



## Utiliser la donnée OpenSource

- 3122 contributions
- Les données équipements présentes sur le site OpenStreetMap ont constituées la base d'un WebSIG qui a permis l'inventaire des services disponibles sur et autour de La Voie Bleue

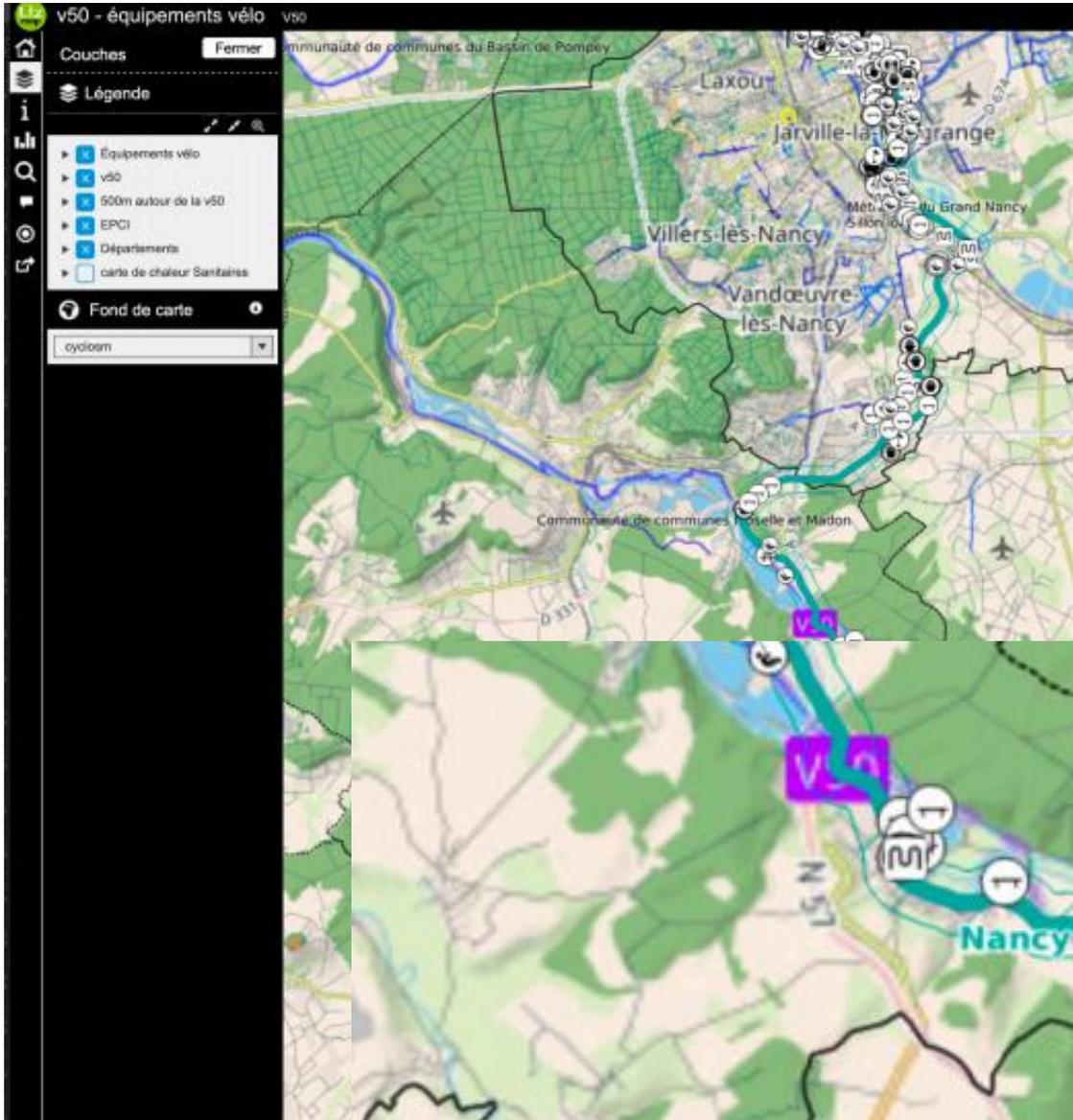
## Une cartographie interactive pour intégrer la connaissance terrain

- 548 contributions
- Après un séminaire tutoriel, les partenaires ont renseigné et précisé l'inventaire des équipements sur une cartographie interactive selon les critères de discrimination travaillés avec V&T

## Une reconnaissance terrain pour lisser le niveau de connaissance et renforcer la précision des données

- 302 contributions
- Sur deux semaines de parcours de la voie à vélo, compléments et photos

# La récolte de la donnée

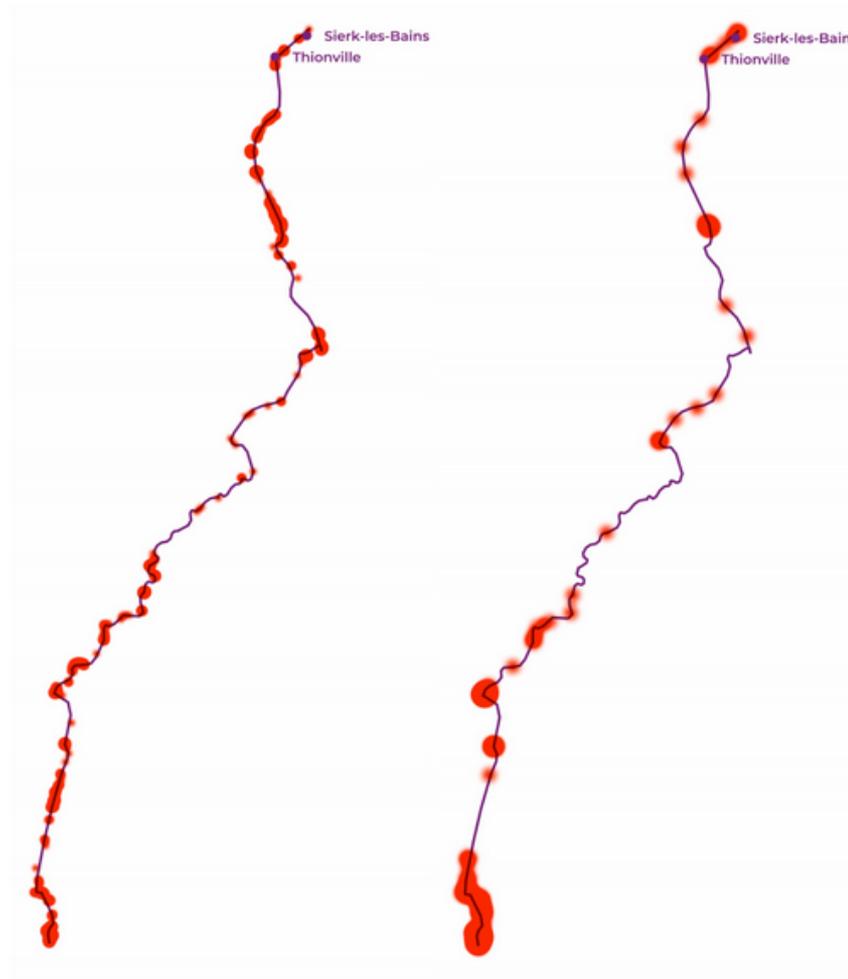


# La récolte de la donnée



Poubelles

Points d'eau



# Schéma directeur des équipements – recommandations



## Principales recommandations :

- Appropriation et déclinaison du schéma directeur des équipements par les partenaires
- Etablir des « pôles de services » tous les 20 km environ,
  - en s'appuyant sur l'existant (services humanisés et les équipements des villes-étapes déjà équipées)
  - avec des préconisations d'équipements complémentaires à réaliser par les territoires
  - Choix de sites partiellement aménagés, ou intéressants pour leur qualité paysagère
  - Hiérarchisation à 2 niveaux des pôles de services pour faciliter la priorisation des aménagements à réaliser

# Schéma directeur des équipements – recommandations et suite à donner



## Recommandations détaillées :

	Préconisations	Priorité
<b>Sanitaires</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- S'appuyer sur l'existant (cafés, capitaineries, mairies, etc.)</li> <li>- Au moins 1 sanitaire au départ et à l'arrivée de chaque étape</li> </ul>	1
<b>Points d'eau</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maillage plus dense que les sanitaires</li> </ul>	1
<b>RIS</b>	A unifier et densifier	2
<b>Tables de pique-nique et bancs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vigilance sur l'accessibilité PMR</li> <li>- Globalement présents sur l'itinéraire</li> </ul>	3
<b>Poubelles</b>	Installer des poubelles à tri	3
<b>Arceaux / Appui vélo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Installer des arceaux ou appui-vélo dans les zones d'arrêts plus longs</li> <li>- Remplacer les "pinces-roues"</li> </ul>	2
<b>Abris</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Installation d'un abri à mi-chemin sur chaque tronçon (sauf tissu urbain dense)</li> </ul>	2
<b>Stationnement longue durée</b>	Box individuels sécurisés : facilite la visite des centres-villes	1
<b>Aires d'auto-réparation / réparateur de vélos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Information des usagers</li> <li>- Kit de réparation dans les OT, capitaineries, points vélo, AV</li> </ul>	2
<b>Point de recharge VAE / smartphone</b>	Non prioritaire	3

# Schéma directeur des équipements – recommandations et suite à donner



## 1 Sierck-les-Bains > Thionville

> "J'ai l'habitude" – 30km – Portion étudiée In situ en vélo

### Apach

Nous avons uniquement l'information sur un point d'eau à côté de la Mairie.

### Sierck-les-Bains

> 1 700 habitants

La reconnaissance terrain nous a permis de compléter la base de données et de sélectionner le lieu d'implantation du départ de l'itinéraire : Place Morbach.

Cette place se trouve devant l'Office de Tourisme. La place est recouverte en partie d'un platelage de bois en mauvais état. La place est le départ d'une balade historique dans Sierck (série de RIS historiques dans la ville). On aperçoit, depuis la place, le château médiéval en hauteur. De l'autre côté du quai des Ducs qui longe la place Morbach, il y a un parking, un kiosque "style parc 19<sup>ème</sup>" et au fond de la place, des sanitaires (actuellement hors service). Une connexion wifi 24h/24h est disponible devant l'Office de Tourisme.

#### PRÉCONISATIONS

- > Remplacer les pince-roues devant l'Office de Tourisme,
- > Installer des arceaux dans le bourg (place de Marché, par exemple),
- > Installer des tables et bancs sur la place,
- > Rénover les sanitaires,
- > Installer un RIS V50 avec le tracé complet de l'itinéraire,
- > Installer un kit de réparation et une pompe à pied disponible dans l'Office de Tourisme.

D'un point de vue marketing, le départ a une forte valeur symbolique ; il devra être fortement qualitatif afin d'être un élément de communication et d'attractivité de l'itinéraire. De nombreux usagers font des photos postées sur les réseaux sociaux. Son environnement, son aménagement, son mobilier devront être soignés.

### Malling

> 625 habitants

La commune possède un camping municipal à 500 m au nord de l'itinéraire (portion d'accès via une départementale). Les sanitaires présents dans ce camping sont destinés aux clients du camping (prise de contact téléphonique avec le camping). La V50 passe devant le restaurant Les Deux Marronniers. Le propriétaire a disposé devant son établissement une série de pince-roues. Un point d'eau est présent dans le bourg (place de la Mairie).

#### PRÉCONISATIONS

- > Inviter ce restaurant à remplacer les pince-roues par des arceaux.

### Le port de Basse-Ham

Il offre de très nombreux services pour les usagers de la V50 (label accueil vélo), les aménagements des abords du port sont très soignés et qualitatifs (mobilier, espaces verts, jeux, sanitaires...). Le port est un parfait exemple de mutualisation de services pour différents usagers : promeneur, usager du port, de la V50, du camping. Certains campeurs sont d'ailleurs des usagers de la V50 venant souvent d'Allemagne, des Pays-Bas (détail directeur du site). <https://nautic-ham.fr/index.php/fr/>

#### PRÉCONISATIONS

- > Installer un point Wifi et un RIS V50

### Yutz

#### SERVICES PRÉSENTS

- > Au nord du terrain de rugby de Yutz, il y a un parc avec plusieurs services : jeux, tables-bancs, point d'eau.

#### PRÉCONISATIONS

- > Nous proposons la signalisation des deux sanitaires présents dans Yutz.

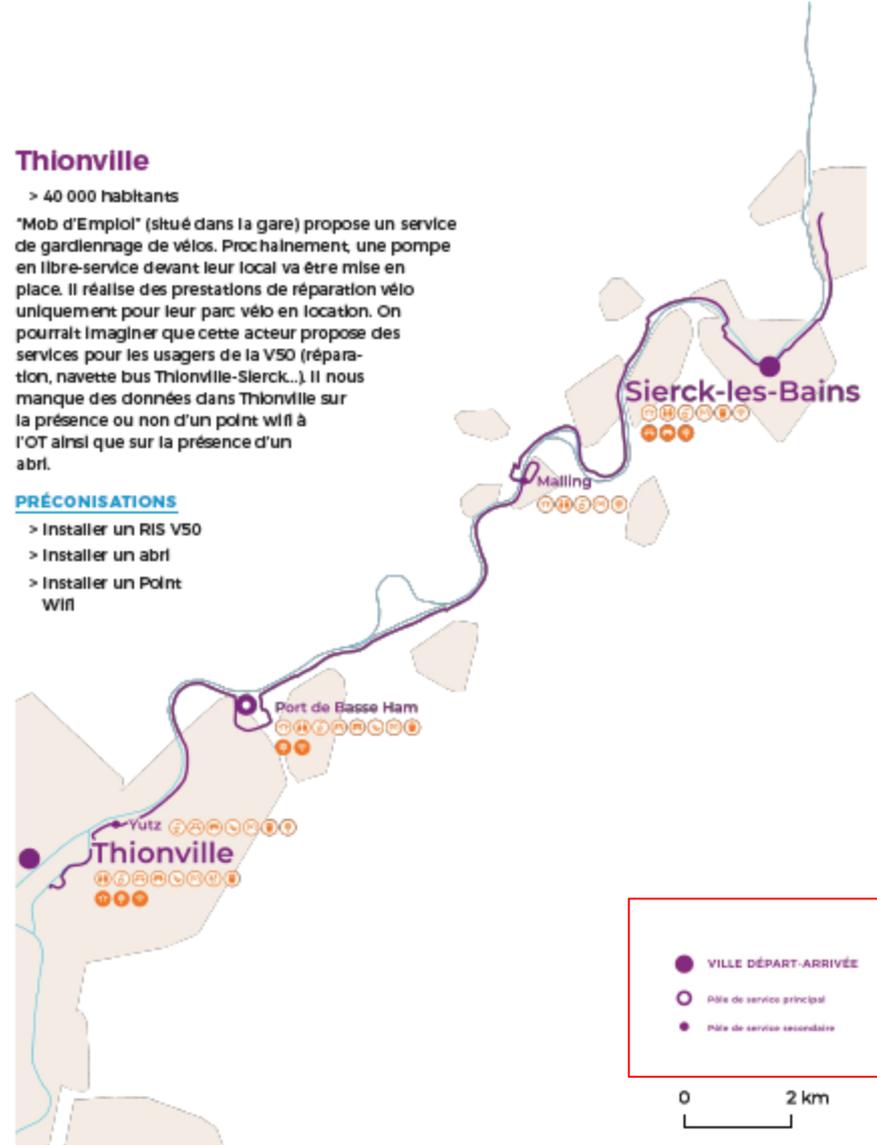
### Thionville

> 40 000 habitants

"Mob d'Emploi" (situé dans la gare) propose un service de gardiennage de vélos. Prochainement, une pompe en libre-service devant leur local va être mise en place. Il réalise des prestations de réparation vélo uniquement pour leur parc vélo en location. On pourrait imaginer que cette acteur propose des services pour les usagers de la V50 (réparation, navette bus Thionville-Sierck...). Il nous manque des données dans Thionville sur la présence ou non d'un point wifi à l'OT ainsi que sur la présence d'un abri.

#### PRÉCONISATIONS

- > Installer un RIS V50
- > Installer un abri
- > Installer un Point Wifi



- VILLE DÉPART-ARRIVÉE
- Pôle de service principal
- Pôle de service secondaire

0 2 km

# Schéma directeur des équipements – recommandations et suite à donner

## Illustration : fiche équipement stationnement longue durée

FICHES EQUIPEMENTS

### Stationnement longue durée

#### Exemples pertinents sur la V50



Les équipements de stationnement longue durée présents sur l'itinéraire sont liés au déplacements utilitaires. On les retrouve à proximité des gares comme ici à Epinal. (Source SuperVitus305)

A noter : l'association Mob d'emploi à Thionville propose un service de gardiennage avec une équipe de salariés dans la gare de Thionville.

#### MATÉRIAUX

> Structure acier galvanisé thermolaqué / bardage bois ou habillage tôle.

#### AGENCEMENT

> L'emplacement des box ne gênera pas les flux des piétons et des cyclistes.

> Assurer un cheminement sans ressaut et avec un sol roulant entre la V50 et la les box.

> Positionner l'entrée des box proche d'un éclairage public.

> L'emplacement choisi devra permettre une bonne visibilité des box. La mise en place d'une signalétique sera nécessaire si l'équipement n'est pas à proximité de la V50.

#### ENTRETIEN

> Mettre un affichage mentionnant la durée maximale de stationnement pour éviter les vélos ventouses.

> Une vérification régulière et un enlèvement des vélos ventouses potentiels est à prévoir par le gestionnaire.

> De même, un nettoyage intérieur sera à prévoir régulièrement, afin d'enlever d'éventuels déchets et amoncellement de feuilles mortes.

#### FOURCHETTE DE PRIX

> Entre 4 000 € HT et 4 600 € HT pour un box 2 places / hors reprise du sol / hors frais de livraison / hors frais de déchargement et pose (prévoir un engin de levage avec fourches rallongées pour le déchargement).

### Recommandations

#### FRÉQUENCE D'IMPLANTATION

> A implanter dans les villes départ ou arrivée avec un intérêt particulier (touristique, commerces...). Soit le cyclotouriste y passe la nuit et bénéficie donc d'une possibilité de stationnement sécurisé dans son logement, soit il va passer la nuit à plusieurs kilomètres de la ville et aura donc besoin de stationner son vélo et ses bagages pour pouvoir ensuite faire du tourisme ou des achats.

> Les pôles d'intermodalité sont aussi intéressants à équiper, pour libérer le cycliste entre ses correspondances et lui permettre de réaliser des activités (cours, restaurant, balade à pied...).

#### QUALITÉ D'USAGE

Nous conseillons des consignes vélo individuelles afin de permettre de sécuriser bagages + vélo en même temps. En amont, si la système de fermeture est contraint, précisez-le aux cyclotouristes (antivol type U, cadenas classique...). Idéalement, le système de fermeture autorisera plusieurs possibilités (divers antivols, cadenas simple...).

> Pour le stationnement de vélo type handbike, vélo couché, vélo cargo, il est judicieux d'offrir

comme à Thionville un service de gardiennage dans un local. En effet, ces vélos ont des gabarits très hétérogènes.

> Dans les lieux équipés de plusieurs box individuels, quelques-uns des box peuvent être choisis pour leur taille plus importante pouvant accueillir ces vélos spéciaux (à l'instar des places de parking voiture PMR ou famille sur un parking), type "box triporteur".

> En termes de conception, des portes coulissantes sont plus simples à utiliser, et évitent les manœuvres à faire avec son vélo.

> La poignée permettant d'ouvrir le box devra être préhensible facilement. La porte devra s'ouvrir ou coulisser sans demander de force à l'utilisateur (pour rendre le box accessible au plus grand nombre, notamment aux seniors).

> Enfin, l'équipement devra être identifiable facilement, et visible de loin. Une signalétique compréhensible par tous (pictogramme) permettra de comprendre la fonction de l'équipement. Des indications simples sur l'utilisation peuvent être indiquées.

### Autres références de stationnements longue durée



Box Altinnova modèle Alto Cocoon itinérance. Équipement avec un aménagement intérieur pour déposer ses bagages, porte coulissante, couleur discrète. Point de recharge VAE possible en option. L'intérieur des box est peu visible de l'extérieur : un point positif pour freiner les vols. Cependant, il serait nécessaire d'ajouter de la signalétique sur les portes pour comprendre aisément la fonction de l'équipement. (Source Altinnova)

Point de vigilance sur cet exemple : installer les box avec une dalle béton au niveau du sol pour ne pas avoir un ressaut devant l'équipement.



Box abriplus modèle Vél/Box Angers. Points positifs : porte coulissante avec poignée, zone signalétique. Point négatif : vélos et sacoches visibles de l'extérieur, pouvant attirer les voleurs. (Source abriplus)

Ici, l'installation a été bien conçue puisque les box sont de plain-pied, sans ressaut.

# Schéma directeur des équipements – prochaines étapes



**Objectif :** assurer le suivi du développement des équipements

## **Prochaines étapes :**

- **Relayer** le schéma directeur et ses préconisations aux MO / **Assurer la prise de connaissance** des préconisations d'équipement dans les territoires.
- **Mettre en ligne les données d'équipement** (WebSIG à définir) avec la possibilité de mettre à jour les données pour les partenaires
- **Suivre ces recommandations à long terme**

## **Actions possibles :**

- Mobilier urbain au design unifié pour l'identification des pôles de services
- Démarche locale de marchés groupés...